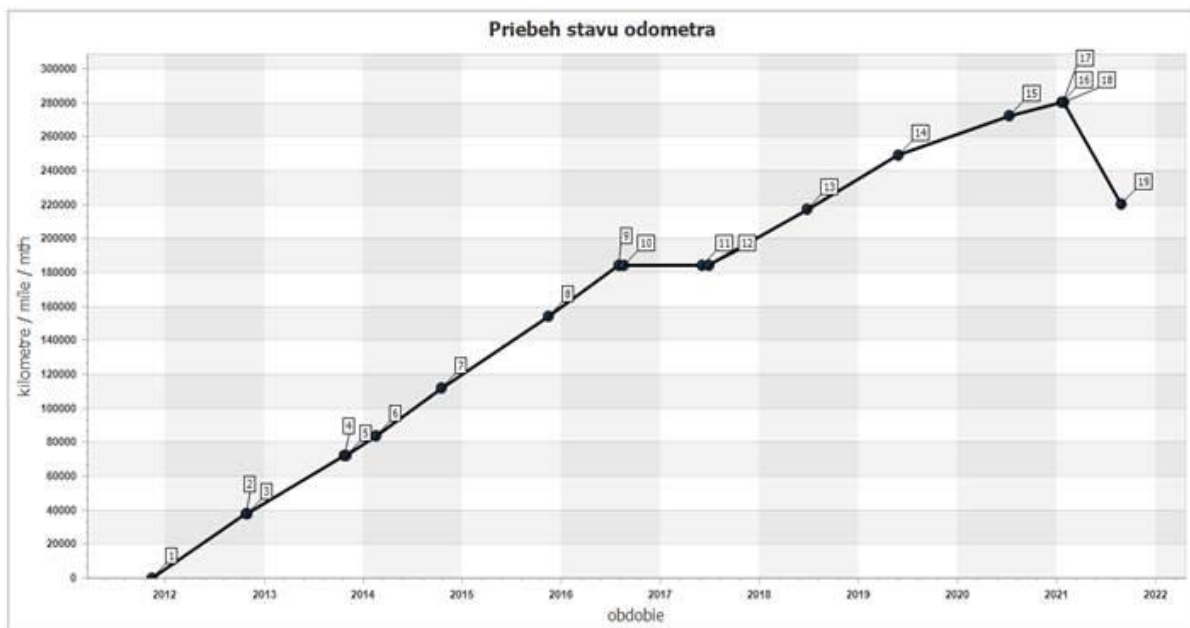


## RPZV odhalil vyše 26-tisíc vozidiel so stočenými kilometrami

Pri kúpe ojazdeného vozidla by mal mať každý spotrebiteľ na pamäti, že automobil si treba overiť pred kúpou, a nie až potom, keď ho má nový majiteľ zaparkovaný pred domom. Súčasne aj keď predajca tvrdí, že vozidlo je v poriadku, mal by kupujúci vedieť, že „nie je overené vozidlo, ako overené vozidlo“. Ak je v inzeráte uvedené, že automobil bol overený, nemusí to byť tak. Hlavné údaje o stave najazdených kilometrov sú veľa krát neaktuálne a získané neoprávnené. Spotrebiteľov pri ojazdených vozidlách zaujímajú prioritne informácie o tom, koľko má vozidlo najazdených kilometrov a či neboli stočené. Mnohí však nevedia, ako môžu získať históriu najazdených kilometrov. Z nevedomosti siahnu po neoficiálnych a nedôveryhodných webových portáloch. Mylne sa domnievajú, že získajú aktuálne a najmä overené informácie.

Jediné referenčné údaje na Slovensku je možné získať v celoštátnom Registri prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV). Od zaznamenávania údajov do registra malo 26 171 vozidiel stočené počítadlo prejdenej vzdialenosti, z toho 21 421 vozidiel malo pozmeňované hodnoty odometra počas celkovej histórie najazdených kilometrov. U zvyšných 4 750 automobilov bola upravená posledná hodnota najazdených kilometrov.



**Obr. 1:** V priemere malo každé z 26 171 vozidiel stočený odometer o 73 000 km.

RPZV poskytuje oficiálne údaje o histórii najazdených kilometrov v ODO-Passe. Ten generuje v rámci Slovenska takmer tisíc Poskytovateľov ODO-Passov (<https://rpzv.sk/Ziskat>). V období pandémie ochorenia COVID-19 je možné vygenerovať ODO-Pass pomocou VIN čísla aj priamo na webe Registru prevádzkových záznamov vozidiel ([www.rpzv.sk](http://www.rpzv.sk)). V registri spotrebiteľ získa nielen informácie o najazdených kilometroch. Pokiaľ chce vedieť, či sa na vozidlo nevzťahuje záložné právo, leasing, exekučná blokácia alebo možné pátranie, ako aj ďalšie údaje, má možnosť získať Prílohu k ODO-Passu. Ak existujú záznamy o poškodení vozidla, cez RPZV sa

dostane aj k týmto informáciám. Vygenerovať prílohu sú oprávnení Poskytovatelia ODO-Passov a rovnako aj spotrebitelia cez web [www.rpzv.sk](http://www.rpzv.sk).

#### Poškodenia jednotlivých častí vozidla



|                       |              |                |
|-----------------------|--------------|----------------|
| Predná časť karosérie |              | poškodené      |
| Zadná časť karosérie  |              | bez poškodenia |
| Predná časť           | pravá strana | poškodené      |
|                       | ľavá strana  | bez poškodenia |
| Zadná časť            | pravá strana | poškodené      |
|                       | ľavá strana  | bez poškodenia |
| Ľavé dvere            |              | bez poškodenia |
| Pravé dvere           |              | poškodené      |
| Strecha               |              | bez poškodenia |
| Sklo                  | čelné        | bez poškodenia |
|                       | ľavá strana  | bez poškodenia |
|                       | pravá strana | bez poškodenia |
|                       | zadné        | bez poškodenia |

**Obr. 2:** Informácie o poškodení vozidla zaznamenané v Nemecku.

Register prevádzkových záznamov vozidiel je jediný celoštátny register na Slovensku, ktorý zriadilo Ministerstvo dopravy a výstavby SR za účelom vytvorenia transparentnej histórie prevádzkových záznamov vozidiel. Denne zaznamenáva do registra tisíce záznamov vyše 2 400 Prispievateľov. Sú medzi nimi výrobcovia a predajcovia vozidiel, autoopravovne, stanice technickej kontroly, pracoviská emisnej kontroly a pracoviská kontroly originality. Prispievateľmi do RPZV sú aj poisťovne, leasingové spoločnosti, polícia a ďalšie subjekty, ktoré pôsobia v automobilovej oblasti.

**Zdroj:** [www.rpzv.sk](http://www.rpzv.sk)