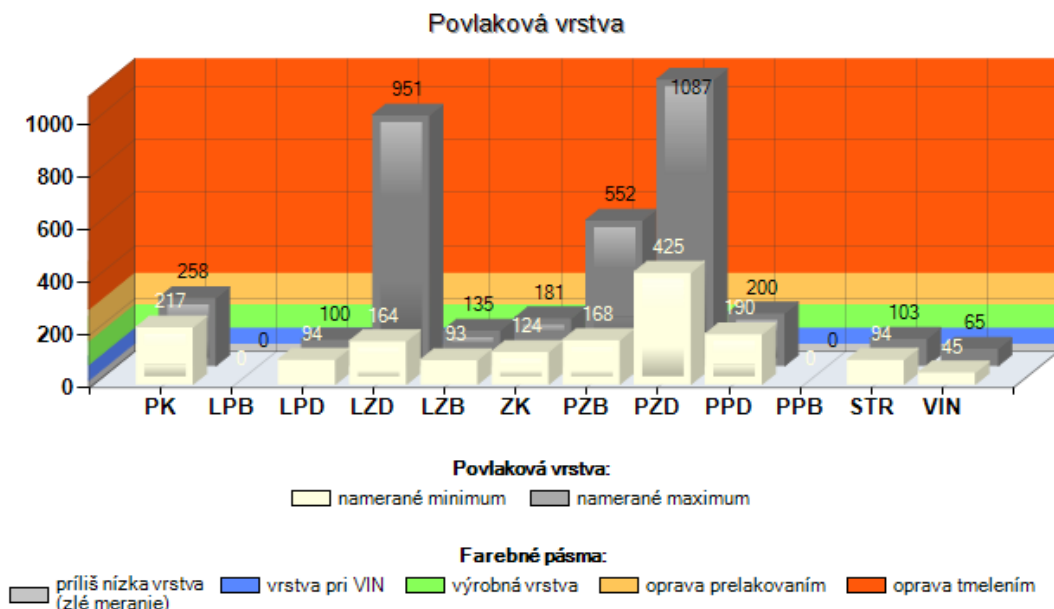


Nekonečný príbeh podvodov s jazdenkami

Kúpa ojazdeného vozidla prináša so sebou viaceré riziká. Na jednej strane sú to napríklad stočené kilometre, omladenie roku výroby, sfaľované doklady alebo identifikátory vozidla. Na strane druhej tu sú spoločnosti vydávajúce rôzne reporty a certifikáty naoko garantujúce údaje o vozidle. Nepříjemnú skúsenosť má pán Peter z Dubnice nad Váhom, ktorý si vyhlíadol Citroën C4 Grand Picasso cez autobazár v Kalnej nad Hronom. Cena 7-tisíc eur, najazdených necelých 51-tisíc kilometrov, rok výroby 2012. Predajca v inzeráte samozrejme vyzdvihol „top stav“. V inzeráte a ani v reporte, ktorý si zakúpil od „priekupníckej“ spoločnosti nebola žiadna zmienka o tom, že vozidlo nie je v poriadku. Pri osobnej prehliadke ale zistil, že auto bolo havarované. Údaje o vozidle si následne overil cez kontrolu originality. Z merania povlakovej vrstvy vyplýva, že vozidlo bolo jednoznačne havarované a následne opravované. Spoločnosť, ktorá report vystavila pritom spotrebiteľov cez reklamu na webe informuje, že „zistí, či bolo vozidlo havarované“. V tomto prípade sa tak nestalo a spotrebiteľ z Dubnice nad Váhom bol jednoznačne uvedený do omylu.




Obr1.: Graf nameranej hrúbky povlakovej vrstvy na stránke www.ko.sk potvrdzuje, že predná kapota, ľavé zadné dvere, pravý zadný blatník a pravé zadné aj predné dvere na vozidle Citroën C4 Grand Picasso boli opravované, tmelené a prelakované.

Niektoré „priekupnícke“ spoločnosti pôsobiace v oblasti predaja jazdených vozidiel, prezentujú svoje aktivity ako kontrolu originality (KO), pričom nemajú oprávnenie na túto činnosť. Tým zavádzajú spotrebiteľov, ktorí v snahe získať podstatné informácie o vozidle zaplatia za certifikát alebo report, ktorý obsahuje absolútne irelevantné informácie. Spotrebiteľia by preto pri overovaní údajov o vozidlách mali využívať len oficiálne zdroje.

Výsledok kontroly originality je vždy zaznamenaný do Odborného posudku o kontrole originality vozidla, do informačného systému KO a vyjadruje stav spôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke. Nezaznamenáva sa do žiadnych reportov a ani certifikátov. V Odbornom posudku o KO sú okrem údajov o vozidle zaznamenané: klasifikácia a výsledok kontroly originality, to znamená či je vozidlo spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, ďalej stav počítadla prejdenej vzdialenosti

zapísaný počas výkonu KO, namerané hodnoty hrúbky povlakovej vrstvy. Okrem iných skutočností sa počas kontroly originality overuje exekučná blokácia vozidla, zisťuje sa, či je alebo nie je vozidlo spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke z hľadiska pravosti identifikátorov na vozidle, pravosti dokladov alebo neoprávnených zásahov do konštrukcie vozidla. Overujú sa záznamy v evidencii vozidiel SR a výskyt v národných a medzinárodných pátracích systémoch.

ODBORNÝ POSUDOK o kontrole originality vozidla		KO	
SKB 267 5			
Kód protokolu :	163300713761151119120758 *		
Prevádzkovateľ vozidla :	Tomáš	Vodič vozidla :	Tomáš
Dátum narodenia / IČO :	19.8.199	Dátum narodenia / IČO :	19.8.199
Adresa trvalého pobytu / sídlo :	Stredné Plachtince,	Adresa trvalého pobytu / sídlo :	Stredné Plachtince,
Sprievodný doklad :	Osvedčenie o evidencii časť II	Dátum kontroly :	15.11.2019
Číslo dokladu :	TA093	Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:	
Dátum vystavenia dokladu :	9.11.2011		
Identifikačné údaje o vozidle :		Na základe	
			
		kontroly originality dokladov vozidla evidencie vozidiel	
Druh vozidla / kategória :	OSOBNÉ VOZIDLO / M1	OSOBNÉ VOZIDLO / M1	OSOBNÉ VOZIDLO / M1
Značka vozidla :	FIAT	FIAT	FIAT
Obchodný názov vozidla :	PUNTO	PUNTO 60 SX	PUNTO 60 SX
Typ vozidla / variant / verzia :	176AB53P	176/AB53P/	176/AB53P/
VIN :	ZFA17600000:	ZFA17600000:	ZFA17600000:
Výrobca vozidla (podvozku) :	FIAT AUTO S.P.A., ITA	FIAT AUTO S.P.A., ITA	FIAT AUTO S.P.A., ITA
Číslo a dát.typ.schválenia EÚ :			
Číslo a dát.konania typ.schv. EÚ :	-	-	-
Dát.vydania a č.osvedčenia (ZTO) o typovom schválení :	-	18.4.2011 /	18.4.2011 / 8/2011/00879-0
Číslo a dát.konania o jed.schválení :	-	8/2011/00879-002 / 18.4.2011	8/2011/00879-002 / 18.4.2011
Evidenčné číslo vozidla :	ZC097AY	ZC097AY	ZC097AY
Dát.prvej evid.vozidla (rok výroby) :	1994	15.3.1994	15.3.1994
Dát.prvej evidencie vozidla v SR :	-	9.11.2011	9.11.2011
Farba karosérie (nadstavby) :	MODRÁ	MODRÁ	MODRÁ
Identifikačné číslo motora (typ) :		176A7.000	176A7.000
Zdvihový objem valcov :	1242,0	1242,0	1242,0
Druh paliva / zdroj energie :	BENZÍN	BENZÍN	BENZÍN
Prevodovka / počet stupňov :	manuálna / 5	manuálna / 5	manuálna / 5
Klasifikácia :	1	1	1
Výsledok : Vozidlo je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke			
Prílohu tohto posudku tvorí ODO-Pass (Výpis údajov o prejdenej vzdialenosti (km) z Registra prevádzkových záznamov vozidiel). Chyby KO: bez chýb			
Poznámky: Základná KO - Žiadosť vlastníka. Kód motora nečitateľný, určený z programu a výrobného štítku 176A7.000., Rok výroby / modelový rok z VIN nezistený, údaj v kolonke rok výroby prebratý z dokladov vozidla, . . . , MV sa nenachádza v pátraní, . . .			
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti : 237647		Séria a evidenčné číslo pridelenej kontrolnej nálepky : SKBI094420	

Obr.2: Odborný posudok o kontrole originality vozidla sú oprávnené vydať len pracoviská kontroly originality. Zoznam pracovísk KO je dostupný na webovej stránke: <https://www.ko.sk/Home.aspx?Menu=id:Pracoviska>

Na webovej stránke Technickej služby kontroly originality www.ko.sk sú dostupné informácie o všetkých vozidlách, ktoré absolvovali kontrolu originality. Po bezplatnej registrácii si spotrebiteľ vie pomocou identifikačného čísla vozidla VIN, evidenčného čísla vozidla, Odborného posudku o KO, čísla kontrolnej nálepky KO, príp. RFID/QR nálepky overiť údaje z kontroly. Okrem informácií o výsledku

kontroly originality sa zobrazia fotografie vyhotovené počas KO a zaznamenané údaje o vozidle. Pri zadaní čísla Odborného posudku o KO sú navyše zobrazované namerané hodnoty hrúbky povlakovej vrstvy, ako aj stav najazdených kilometrov zaznamenaný v čase vykonania KO.

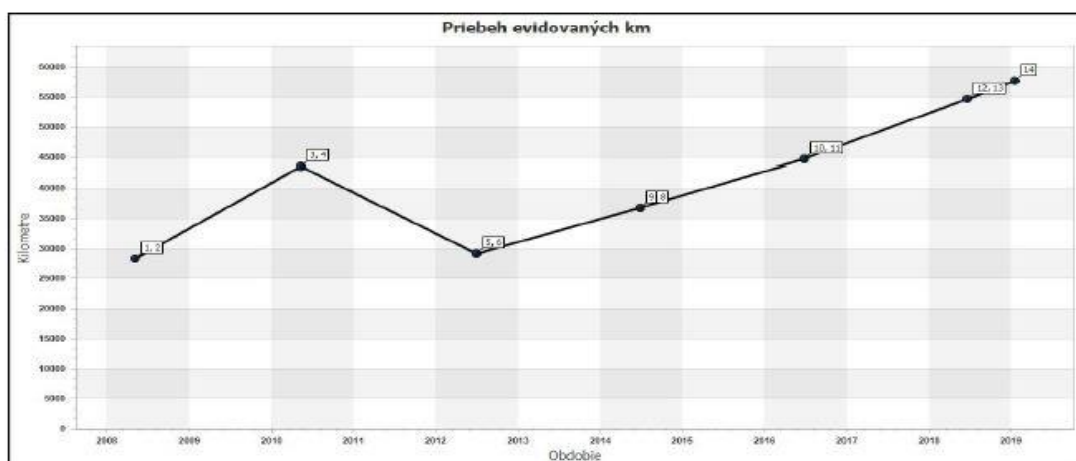
Oficiálne údaje o vozidle spotrebiteľ získa aj na webe Registra prevádzkových záznamov vozidiel (www.rpzv.sk), ktorý zriadilo Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Pomocou identifikačného čísla vozidla VIN si overí či bol k vozidlu vydaný Výpis z RPZV, tzv. ODO-Pass, ktorý zobrazuje históriu najazdených kilometrov.

Výpis z registra prevádzkových záznamov vozidiel

Číslo : 0700-6366-5

Identifikačné číslo vozidla VIN KMHCF31FP4U	Značka HYUNDAI	Obchodný názov ACCENT
Dátum prvej evidencie vozidla 04.05.2004	Dátum prvej evidencie vozidla v SR 04.05.2004	Vystavené 16.1.2019 20:38:03

#	Dátum	Km
14	16.01.2019	57 701
13	20.06.2018	54 652
12	20.06.2018	54 652
11	24.06.2016	44 750
10	24.06.2016	44 750
9	27.06.2014	36 829
8	26.06.2014	36 793
7	26.06.2014	36 793
6	29.06.2012	29 165
5	29.06.2012	29 165
4	11.05.2010	43 636
3	11.05.2010	43 636
2	02.05.2008	28 314
1	02.05.2008	28 314



Vo výpise sa nachádza aspoň jeden údaj nižší ako hodnota údajov (resp. údajov) zaznamenaného skôr (predpokladaný dôvod: nehoda prevádzkových záznamov, nezobrazený alebo prekročený rozsah odometra, výmena odometra, alebo iný dôvod)

Obr.3: Na zobrazenie ODO-Passu je potrebné zadať číslo ODO-Passu, dátum posledného záznamu a posledný stav kilometrov zaznamenaný v ODO-Passe.

Od 20.mája 2018 sa podľa zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, zaznamenáva história najazdených kilometrov do RPZV. Údaje zo štátneho registra sa poskytujú prevádzkovateľovi vozidla formou ODO-Passu. ODO-Passu je možné získať na pracoviskách kontroly originality a u poskytovateľov ODO-Passov (<https://www.rpzv.sk/Ziskat>). Existenciu ODO-Passu si spotrebiteľ overí na stránke www.rpzv.sk. Prevádzkovateľ vozidla môže ODO-Pass zverejniť, resp. poskytnúť záujemcom o kúpu vozidla. Pokiaľ predajca údaje z ODO-Passu neposkytne a kupujúci zistí, že výpis existuje, je viac ako pravdepodobné, že vozidlo má „upravený“ odometer.

V rámci RPZV sú okrem najazdených kilometrov dostupné aj ďalšie informácie. V Prílohe k Výpisu z RPZV (ODO-Passu) spotrebiteľ získa údaje o exekučnej blokácii, leasingu, záložnom práve, o overení vozidla v pátracích evidenciách, o platnosti technickej a emisnej kontroly, výbave vozidla, atď.

Najprv **PREVERTE**, potom **KUPIJTE**



Príloha k Výpisu z registra prevádzkových záznamov vozidiel

Číslo : **8264-4823-3**

Dátum a čas : **20. 11. 2019 14:28:51**

Aktuálnosť informácií a údajov obsiahnutých v tejto prílohe sa vzťahuje k dátumu a času vyhotovenia prílohy.
Pravosť tejto prílohy si môžete overiť na www.rpzv.sk, kde je dostupná aj jej aktualizovaná verzia.

Základné údaje o vozidle:

Továrnska značka :	AUDI	VIN :	WAUZZZ4F8	Dátum prvej evidencie vozidla :	10.7.2009
Model :	AUDI A6	Obdobie výroby :	Neuvedeny	Dátum prvej evidencie vozidla v SR:	25.9.2019

1.	Predchádzajúce overenie Informácie o predchádzajúcom vygenerovaní Prílohy k Výpisu z registra prevádzkových záznamov vozidiel.	✓	NIE
2.	Podrobný výpis z registra prevádzkových záznamov Informácia o pôvode zapísaných údajov v ODO-Passe.	✓	ÁNO
3.	VINexpert VINexpert špecifikuje dôležité parametre modelového prevedenia daného typu vozidla.	✓	OK
4.	Technické údaje Parametre motora, prevodovky, karosérie, emisie, spotreba paliva a ďalšie dôležité informácie.	✓	OK
5.	Krajiny pôvodu, krajiny registrácie, stavy vozidla Informácie o zaznamenaných registráciách a preregistráciách vozidla v zahraničí a na Slovensku.	✓	OK
6.	Pátranie Overenie vozidla v národných pátracích evidenciách.	✓	NIE
7.	Kontrola originality Informácie a výsledky z absolvovaných KO, ako údaje o povlakovej vrstve, fotodokumentácia, výsledky preverení v oficiálnych medzinárodných pátracích systémoch.	✓	ÁNO
8.	Zoznam exekúcií a blokácie vozidla Zoznam aktuálnych právoplatných exekúcií prevádzkovateľa vozidla registrovaných Slovenskou komorou exekútorov a všetkých aktuálnych blokácií vozidla, ktoré bránia prepisu vozidla.	✓	NIE
9.	Leasing vozidla Informácia o financovaní alebo prenájme vozidla evidovaného Asociáciou leasingových spoločností SR.	✗	ÁNO
10.	Záložné právo Za účelom zabezpečenia pohľadávky sa na vozidlo môže vzťahovať záložné právo, ktoré zriaďuje notár.	✗	ÁNO
11.	Povinné zmluvné poistenie Každé vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel v SR musí mať uzatvorené povinné zmluvné poistenie.	✓	ÁNO
12.	Výbava vozidla Zoznam použitých komponentov, systémov a služieb, ktorými disponuje vozidlo od výroby.	✓	ÁNO
13.	Platnosť emisnej kontroly do Vozidlá kategórie M1 a N1 sa musia zvyčajne podrobiť EK po prvýkrát v lehote 4 rokov po prvom prihlásení vozidla do evidencie a následne v lehote 2 rokov.		13.9.2021
14.	Platnosť technickej kontroly do Vozidlá kategórie M1 a N1 sa musia zvyčajne podrobiť TK po prvýkrát v lehote 4 rokov po prvom prihlásení vozidla do evidencie a následne v lehote 2 rokov.		13.9.2021

Obr.4: Príloha k Výpisu z RPZV potvrdzuje, že na vozidlo sa vzťahuje leasing a záložné právo.

Prílohu, ktorá obsahuje aktuálne údaje ku každému registrovanému vozidlu v slovenskej evidencii, možno vygenerovať vždy len ku platnému ODO-Passu. Získať prílohu je možné na pracoviskách kontroly originality a u poskytovateľov ODO-Passov. K prílohe sa dostane aj spotrebiteľ cez web www.rpzv.sk, potrebuje k tomu od prevádzkovateľa (majiteľa vozidla) rovnaké údaje ako aj na overenie ODO-Passu, to znamená číslo ODO-Passu, dátum posledného záznamu a posledný stav kilometrov zaznamenaný v ODO-Passe. Všetky vygenerované prílohy sa zaznamenajú do RPZV a sú súčasťou historických záznamov o vozidlách.

V súčasnosti každý občan získa údaje o vozidle cez oficiálne zdroje. Na webovom sídle Technickej služby kontroly originality (www.ko.sk) má možnosť si overiť, či na aute bola vykonaná kontrola originality, a s akým výsledkom, t. j. či vozidlo je alebo nie je spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke. Pred kúpou ojazdeného vozidla by mal od predávajúceho požadovať ODO-Pass zobrazujúci historický priebeh najazdených kilometrov, ako aj Prílohu k Výpisu z RPZV, v ktorej získa komplexné a relevantné údaje o vozidle. Pravosť ODO-Passu a prílohy si overí na webe Registra prevádzkových záznamov vozidiel (www.rpzv.sk).

Slovenský spotrebiteľ nie je odkázaný na problematiku overovania si informácií cez rôzne nedôveryhodné weby. Požadovať od predávajúceho pred kúpou ojazdeného vozidla ODO-Pass a Prílohu k Výpisu z RPZV a rovnako aj Odborný posudok o kontrole originality je na mieste. Pokiaľ by uvedené dokumenty vyžadoval každý kupujúci, miera podvodov s ojazdenými vozidlami by s najväčšou pravdepodobnosťou rapídne klesla.

Zdroj: www.ko.sk, www.rpzv.sk