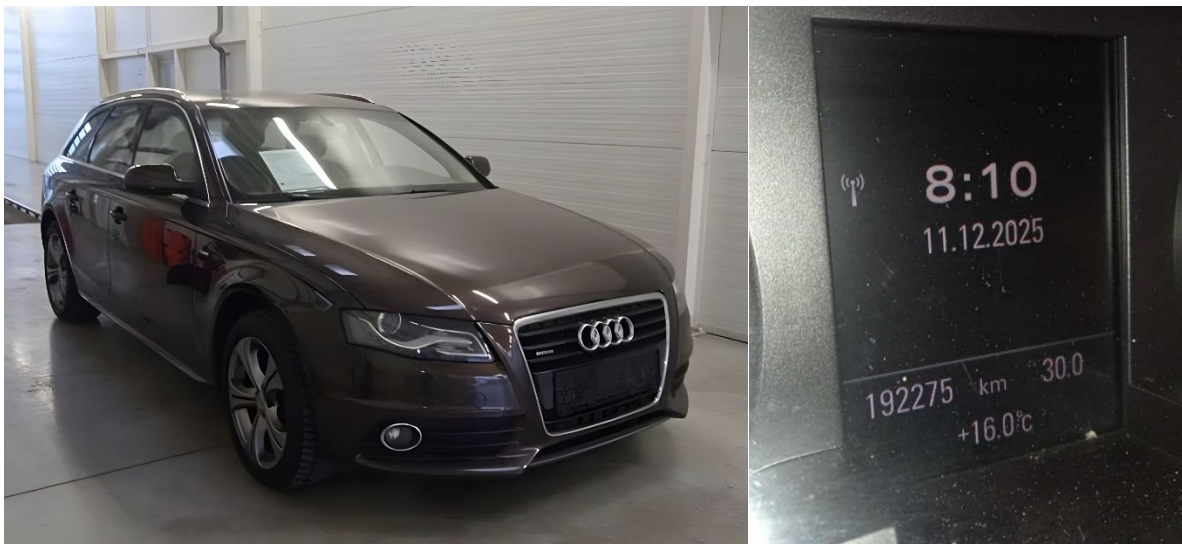


Zlatá éra nemeckých jazdeniek: čo roky platilo je dnes len marketingový trik



Fotografie Audi A4 s poklesom stavu odometra o 187 050 km

Zdroj: ko.sk

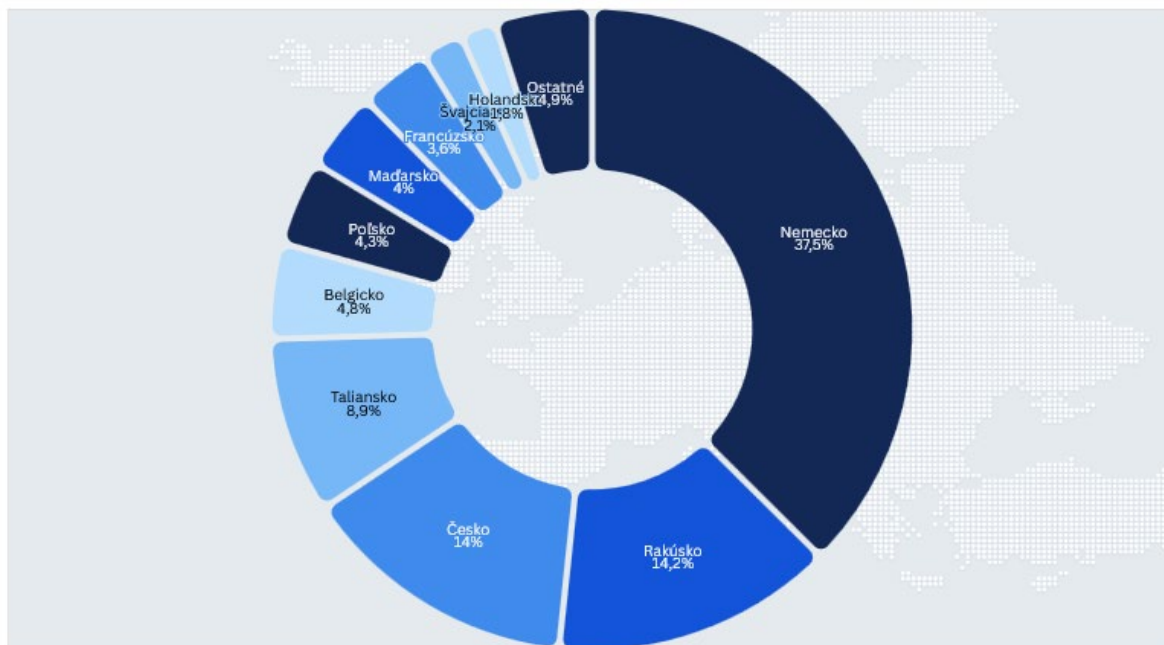
„Ak chceš dobré ojazdené auto, choď do Nemecka.“ Toto nepísané pravidlo fungovalo desaťročia. Nemecký pôvod bol synonymom kvality, nízkeho nájazdu, pravidelného servisu a detailnej starostlivosti. Lenže trh sa zmenil. A s ním aj realita. Dnes už nálepka „dovezené z Nemecka“ funguje viac ako marketingová fráza, než skutočná pridaná hodnota. Fenomén nemeckej jazdenky, na ktorej lekár-dôchodca jazdil len cez víkendy, za pekného počasia, po dokonalých cestách a len do kostola je skutočný mýtus.

Napriek tomu Nemecko dlhodobo zostáva bezkonkurenčnou jednotkou v počte dovezených vozidiel na Slovensko – za posledných päť rokov tvorí takmer 38 % všetkých individuálnych dovozov. Otázka teda nezní, či sa z Nemecka dováža veľa áut. Otázka zní: **v akom sú stave a akú majú skutočnú históriu?**

TOP 10 krajín

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2021 - 31.12.2025



Zdroj: www.ko.sk, www.rpzv.sk

Top dovozové krajiny za posledných 5 rokov. Zdroj: ko.sk

Na jeden deň Nemcom

Jednou z praktík, ktorá sa na trhu objavuje pomerne často, je tzv. **účelová jednodňová registrácia v Nemecku**. Vozidlo, ktoré bolo roky prevádzkované napríklad v Belgicku, Holandsku či Škandinávii, je administratívne prihlásené v Nemecku – niekedy doslova na jeden deň. A stáva sa z neho „pocitívý Nemeč“.

Prečo?

Pretože nemecký pôvod predáva. Zvyšuje dôveru kupujúceho, skracuje čas predaja a často umožňuje nastaviť vyššiu cenu.

Reálna história vozidla sa prekryje nemeckou nálepkou. Kupujúci vidí Nemecko – ale pokiaľ auto nepodrobí overeniu netuší, kde a v akých podmienkach jazdilo väčšinu svojho života. **Len za december minulého roku sme v RPZV zaznamenali 79 takýchto prípadov pri dovoze na Slovensko.**

4. Krajina pôvodu

ÁNO

Krajina pôvodu je krajinou, kde bolo vozidlo prvýkrát prihlásené do evidencie. Následne mohlo byť predmetom exportu do zahraničia, vtedy hovoríme o krajinách registrácie.

KRAJINA PÔVODU: Nemecko

KRAJINY REGISTRÁCIE:

Príznak	Dátum	Krajina	EČV
Dátum 1. registrácie v štáte Holandsko	2. 4. 2020	Holandsko	H6
Dátum registrácie - Holandsko	2. 4. 2020	Holandsko	H6
Ukončenie registrácie v štáte Holandsko	22. 4. 2024	Holandsko	H6
Dátum registrácie - Nemecko	23. 4. 2024	Nemecko	H Y
Ukončenie registrácie v štáte Nemecko	24. 4. 2024	Nemecko	H Y
Dátum registrácie - Slovensko	13. 6. 2024	Slovensko	AA

DÁTUM A ČAS OVERENIA:02.02.2026 10:58

Účelová jednodňová registrácia v Nemecku zobrazená v [AUTO-Passe](#). Zdroj: RPZV

Moderné autá: viac technológií, viac rizík

Moderné vozidlá sú technologicky neporovnateľne zložitejšie ako autá pred 15 – 20 rokov. Prísnejšie emisné normy, pokročilé technológie, množstvo elektronických komponentov a kilometre kabeľáže. Dĺžka káblových zväzkov vo vozidle vyššej triedy môže dosahovať 5 až 6 kilometrov, v závislosti od výbavy.

Výsledok?

- viac komfortu,
- viac bezpečnostných prvkov,
- ale aj viac potenciálnych porúch.

Éra, keď nemecké auto bez problémov najazdilo pol milióna kilometrov len s pravidelnou výmenou oleja, je preč. A netýka sa to len nemeckých značiek – ide o trend naprieč celým automobilovým trhom.

Šetrenie sa prejavuje aj na servise

Ekonomická realita posledných rokov zasiahla celú Európu – vrátane Nemecka. Rast cien energií, inflácia a vyššie životné náklady znamenajú, že ani nemeckí majitelia už nie sú tak dôslední pri pravidelných návštevách autorizovaných servisov.

Čoraz častejšie sa objavuje:

- predlžovanie servisných intervalov,
- používanie lacnejších náhradných dielov,
- odkladanie väčších opráv.

K tomu treba pripočítať vysoký podiel vozidiel z operatívnych leasingov. Pri autách, ktoré majiteľ plánuje po 3–4 rokoch vrátiť a vymeniť za nové, býva starostlivosť často len minimálna – tak, aby prešli kontrolou, nie aby vydržali ďalších 10 rokov.

Práve preto je [overenie vozidla](#) pred kúpou kľúčové – skutočný stav auta by mal byť známy ešte pred podpisom zmluvy. Medzinárodná výmena údajov, ktorú Slovensko prostredníctvom systému EUCARIS postupne rozširuje, výrazne zlepšuje transparentnosť. Po spustení výmeny údajov s Holandskom v roku 2016 postupne pribúdajú ďalšie krajiny – medzi nimi aj najviac očakávané Nemecko. **Od spustenia výmeny v decembri 2025 sme zaznamenali 81 dovezených vozidiel s manipulovaným odometrom len v prvom mesiaci.**

Manipulácia odometra

DOVOZ Z NEMECKA

DECEMBER 2025

Stočené podľa značky	Počet
ŠKODA	32
VW	21
AUDI	7
SEAT	4
FIAT	4
BMW	3
KIA	2
Ostatné (MERCEDES, MINI, FORD, ...)	8

Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Značky vozidiel s manipulovaným odometrom dovezené z Nemecka v decembri 2025.

Zdroj: ko.sk, rpzv.sk

Škoda a Volkswagen: obľúbené, ale nie bez rizika

Vozidlá skupiny VW Group patria na Slovensku k najpopulárnejším, a preto nie je prekvapením, že práve značky **Škoda a Volkswagen vedú aj štatistiky odhalených poklesov kilometrov**. Sú zároveň aj najdovážanejšie, čo zvyšuje pravdepodobnosť stretu s manipulovaným odometrom.

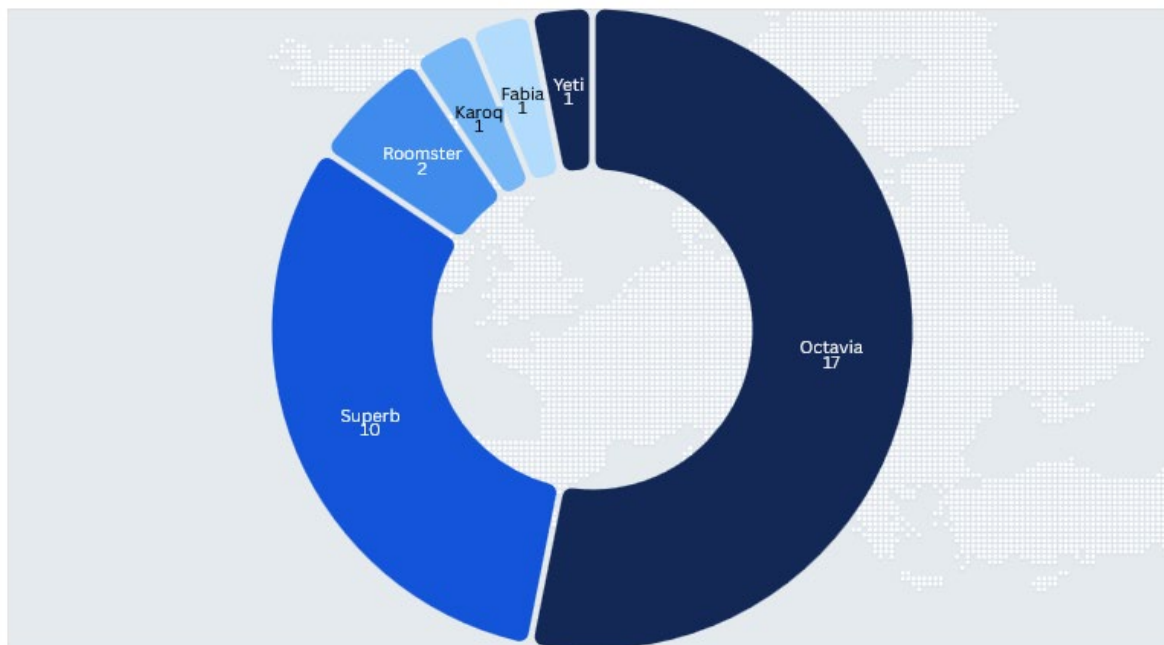
Priemerná hodnota „stočených“ kilometrov u dovezených vozidiel značky Škoda predstavuje 48 000 km, zatiaľ čo ich priemerný vek je až 13 rokov. Čím je auto staršie, tým má vyšší nájazd, čo poskytuje väčší priestor na úpravu údajov o kilometroch.

Z pohľadu konkrétnych modelov sme za december pri dovoze z Nemecka odhalili **17 Octávií s odometrom manipulovaným v priemere o 39 000 kilometrov.**

Manipulácia odometra - ŠKODA

DOVOZ Z NEMECKA

DECEMBER 2025



Zdroj: www.ko.sk, www.rpzv.sk

Manipulácia stavu odometra pri dovoze z Nemecka podľa modelov.

Zdroj: rpzv.sk, ko.sk

Cúvajúce Audiny a miznúce kilometre

Extrémne prípady však ukazujú, že realita môže byť ešte horšia – rozdiely presahujúce 180 000 či dokonca 300 000 kilometrov nie sú výnimočné. Takéto rekordné prípady prekvapivo nenájdeme medzi Škodovkami, ale u prémiovej značky Audi.

15-ročné Audi A4 malo pri poslednom zázname v Nemecku najjazdených 379 300 km. O pár mesiacov sa však v slovenskej inzercii objavilo s údajom 192 250 km. Z odometra tak „zmizlo“ 187 050 kilometrov.

ODO - PASS

VÝPIS Z REGISTRA PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

ČÍSLO: 1353-0390-XXXX

Údaje o vozidle

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VOZIDLA VIN
WAUZZZ812CA03000X

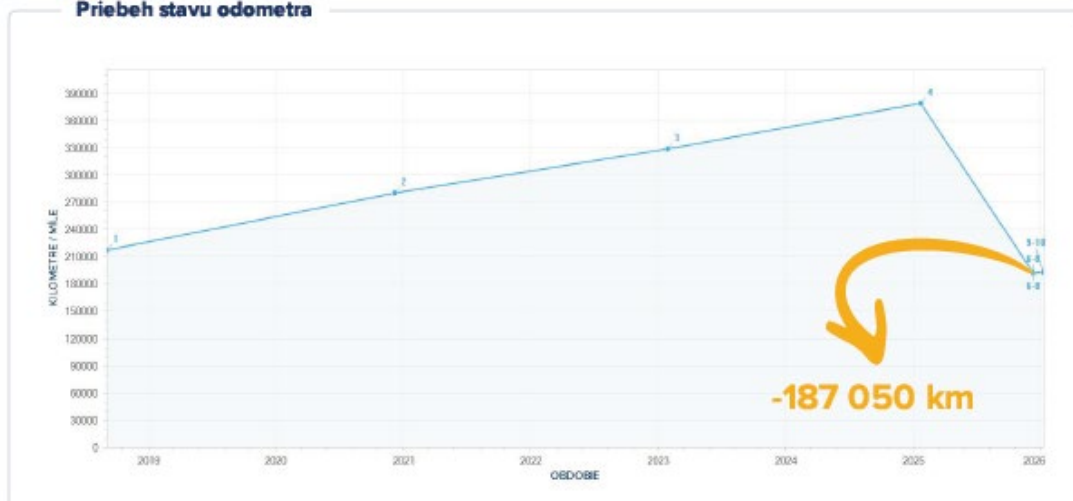
ZNAČKA
AUDI

DÁTUM PRVEJ EVIDENCIE VOZIDLA / V SR
11.08.2011 / 07.01.2026

OBCHODNÝ NÁZOV
A4



Priebeh stavu odometra

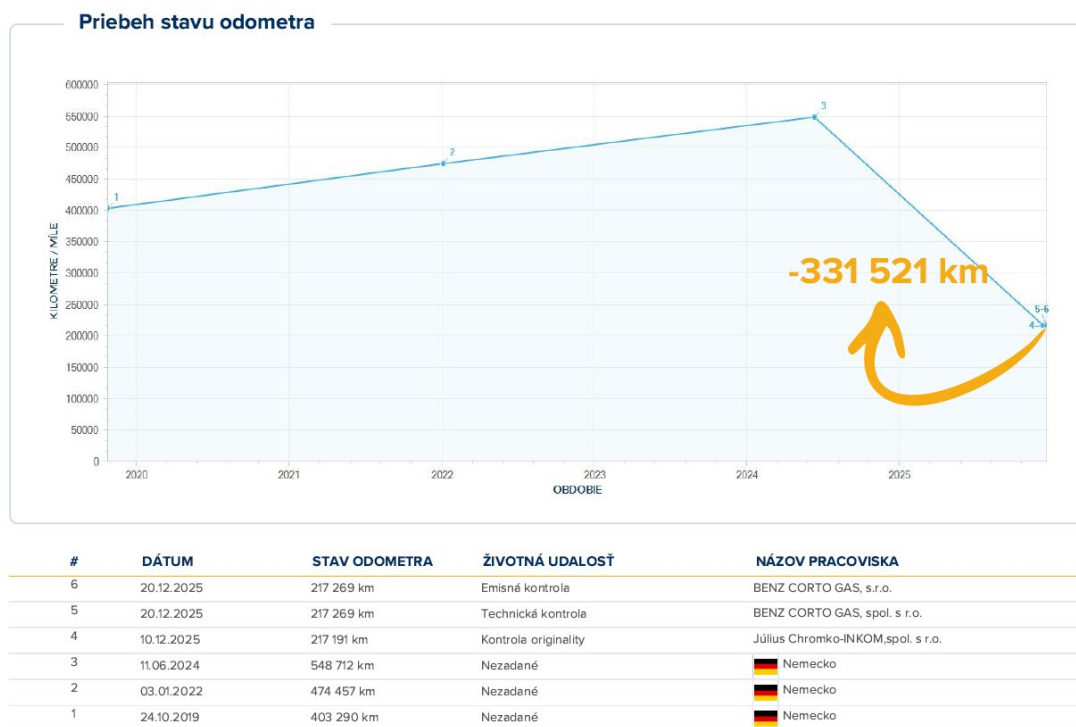


#	DÁTUM	STAV ODOMETRA	ŽIVOTNÁ UDALOSŤ	NÁZOV PRACOVISKA
10	09.01.2026	193 471 km	Technická kontrola	UNITRANS TREBIŠOV s.r.o.
9	09.01.2026	193 471 km	Emisná kontrola	UNITRANS TREBIŠOV, s.r.o.
8	11.12.2025	192 275 km	Kontrola originality	UNITRANS TREBIŠOV s.r.o.
7	11.12.2025	192 275 km	Emisná kontrola	UNITRANS TREBIŠOV, s.r.o.
6	11.12.2025	192 275 km	Technická kontrola	UNITRANS TREBIŠOV s.r.o.
5	10.10.2025	192 250 km*	Inzercia vozidla	Autobazar.EU
4	22.01.2025	379 300 km	Nazadané	Nemeclo
3	28.01.2023	329 140 km	Nazadané	Nemeclo
2	07.12.2020	280 451 km	Nazadané	Nemeclo
1	04.09.2018	217 570 km	Nazadané	Nemeclo

Dokument neslúži na účely schválenia a zmien v evidencii vozidiel v Slovenskej republike.

Pravo štátom získať údaje o vozidlách je možná výhradne podľa zákona o evidencii vozidiel, ktorý poskytuje kompletné informácie o vozidlách. RPRV je jediným zákonom ustanoveným registrom na Slovensku, do ktorého sa zaznamenávajú údaje o vozidlách, ktoré sú v súlade s inštrumentárnym vývojom stavu o domáca, kontaktujte nás na podpora@rpzv.sk.
*Zároveň stavu odometra z inzercie môžu byť nepravdivé a preto nie sú súčasťou grafu, ale len zo záznamu km v ODO-Pass. Správnosť záznamov z inzercie nie je možná overiť.

Pri modeli Audi A6 bol zaznamenaný ešte výraznejší rozdiel – viac než 300 000 kilometrov. V priemere je pri vozidlách značky Audi zaznamenaný pokles stavu odometra presahujúci **105 000 kilometrov**.



ODO-Pass Audi A6 dovezeného na Slovensko v decembri s manipulovaným stavom odometra
Zdroj: RPZV

Poškodenia, ktoré inzerát nespomenie

Slepá dôvera v „nemeckú kvalitu“ vás môže stať poriadne draho. Radšej ako na krajinu pôvodu sa sústreďte na skutočný technický stav. Manipulácia so stavom odometra nie je jediným rizikom. Zatajená havarijná minulosť predstavuje tiež veľký problém. **Podľa dostupných dát za posledných 5 rokov má približne 31 % vozidiel dovezených z Nemecka v minulosti zaznamenané poškodenie.** Zo skúseností vieme, že takéto autá často v inzercii figurujú ako „nebúrané“.

Dôvera bez dát je ako zmluva bez podpisu

Medzinárodná výmena údajov sa koncom minulého roka rozšírila aj o ďalšie krajiny – Maďarsko, Švédsko, Nórsko, Taliansko, Litvu či Rumunsko. Práve systematická spolupráca medzi štátmi a pravidelné zaznamenávanie stavu odometra sú dnes jedným z najúčinnejších nástrojov v boji proti podvodom.

Trh s ojazdenými vozidlami je čoraz viac prepojený naprieč Európou. Ak má byť transparentný, nestačí sa spoliehať na reputáciu krajiny pôvodu. Rozhodujú overiteľné dáta.