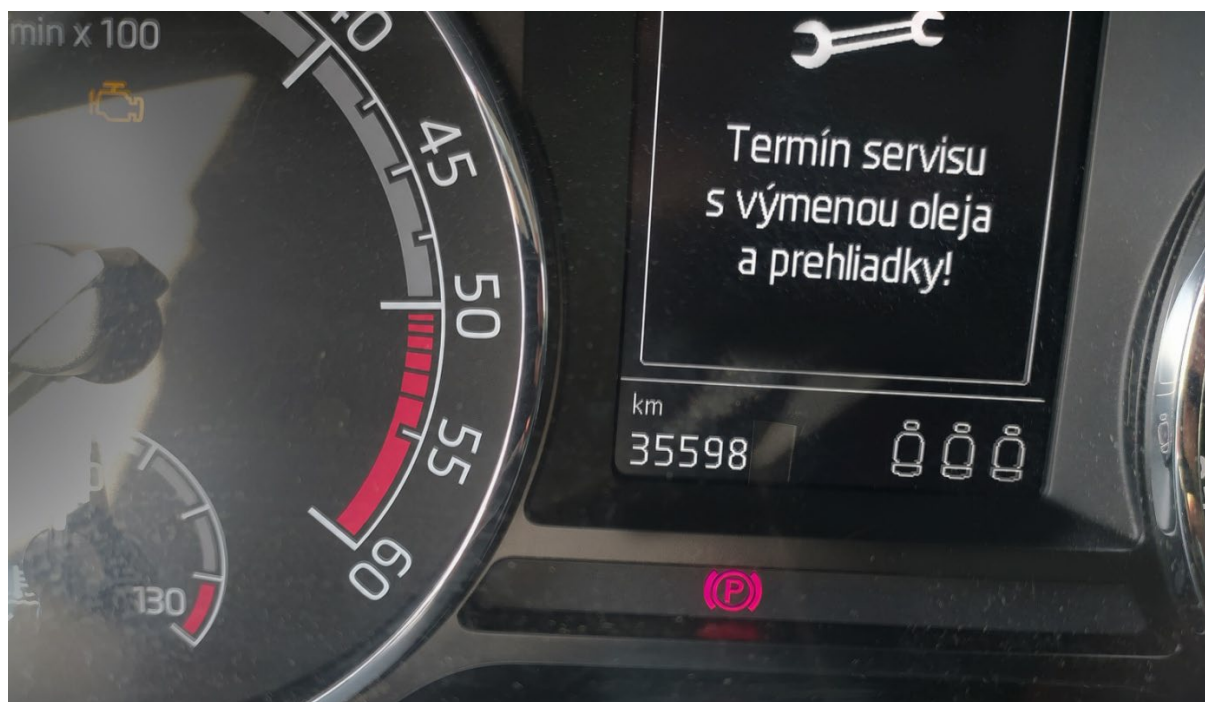


Z vyjazdeného taxíka zánovná jazdenka len pomocou lepiacej pásky



Na manipuláciu s najjazdenými kilometrami niekedy netreba diagnostiku ani zásah do elektroniky. V prípade tejto Škode Octavia stačil kúsok čiernej pásky, ktorý prekryl poslednú číslicu počítadla prejdenej vzdialenosti. Odometer auta s viac ako pol miliónom kilometrov tak na prvý pohľad ukazoval desaťnásobne nižší nájazd. Tento kuriózný prípad je zároveň príkladom, prečo samotné údaje z emisnej a technickej kontroly nie sú pre posúdenie manipulácie postačujúce.

V RPZV sme už zdokumentovali Superb so stavom odometra zníženým približne o pol milióna kilometrov aj Octaviu RS, ktorá sa po totálnej škode opäť objavila v ponuke na pohľad bezchybná. Najnovší prípad je však kuriózný svojou jednoduchosťou. Namiesto sofistikovaného spôsobu manipulácie odometra niekto použil kus čiernej lepiacej pásky.

Na vozidlo nás upozornil partner RPZV pri výkupe. Posledný záznam 66 609 km nepôsobil nápadne, no otázky vyvolali záznamy z poisťovne s hodnotami 355 989 a 511 950 km.

Namiesto zásahu do elektroniky stačila páska

Keď sa na prístrojový panel pozriete dôkladnejšie, zistíte, že poslednú pozíciu displeja odometra prekryva tmavý obdĺžnik, ktorý farebne splýva s jeho okolím. Stav odometra nebol zmenený, bol len prekrytý. Došlo teda k manipulácii alebo nie?

Pri obhliadke technikom poisťovne zo dňa 30. mája 2022 malo vozidlo zaznamenaných **355 989 km**. Po prekrytí poslednej deviatky však na displeji zostalo viditeľné iba číslo **35 598 km**. Rovnaký postup zachytáva fotografia z 8. augusta 2023. Skutočne najjazdených **511 950 km** sa po zakrytí poslednej nuly zmenilo na zdanlivých **51 195 km**. Nájazd bol jedným kúskom pásky navonok desatinný.

Technicky preto nejde o klasické stáčanie s akým sa bežne stretávame. No výsledok pre človeka, ktorý vozidlo kontroluje alebo kupuje a pásku si nevšimne, môže byť rovnaký: dostane zásadne skreslenú predstavu o jeho skutočnom používaní. Z pohľadu zákona aj v takomto prípade **ide o neoprávnenú manipuláciu** so zobrazovanou hodnotou odometra s dôsledkami z toho vyplývajúcimi.



Fotografie odometra z poisťovne vyhotovené obhliadajúcim technikom z 30.5.2022 a 8.8.2023.

Prvý pokles prišiel už v roku 2020

Fotografie vznikli v rokoch 2022 a 2023, no história vozidla naznačuje, že rovnaký trik sa používal podstatne skôr. 23. septembra 2020 bol pri predaji vozidla zaznamenaný stav **152 809 km**. O necelý mesiac neskôr sa pri technickej a emisnej kontrole v RPZV objavilo už iba **16 310 km**. Vozidlo tak malo podľa záznamov za 28 dní „stratiť“ viac než 136-tisíc kilometrov.

Podobný vzorec pokračoval aj ďalej. Pri každej z nasledujúcich hodnôt chýba posledná číslica odometra. Od prvého prepadu hodnoty z októbra 2020 po najnovší zápis pribudlo v [ODO-Passe](#) 21 položiek. Až 19 z nich uvádza päťciferný stav. Jediné správne záznamy pochádzajú z poisťovne.

Bez ďalších podkladov by sa pri jednom takomto skoku dalo uvažovať aj o preklepe. V tomto prípade však existujú fotografie odometra. **Náhodná administratívna chyba preto nie je presvedčivým vysvetlením.**



Fotografia odometra z technickej kontroly zo dňa 21.10.2020

Viac než 92-tisíc kilometrov ročne

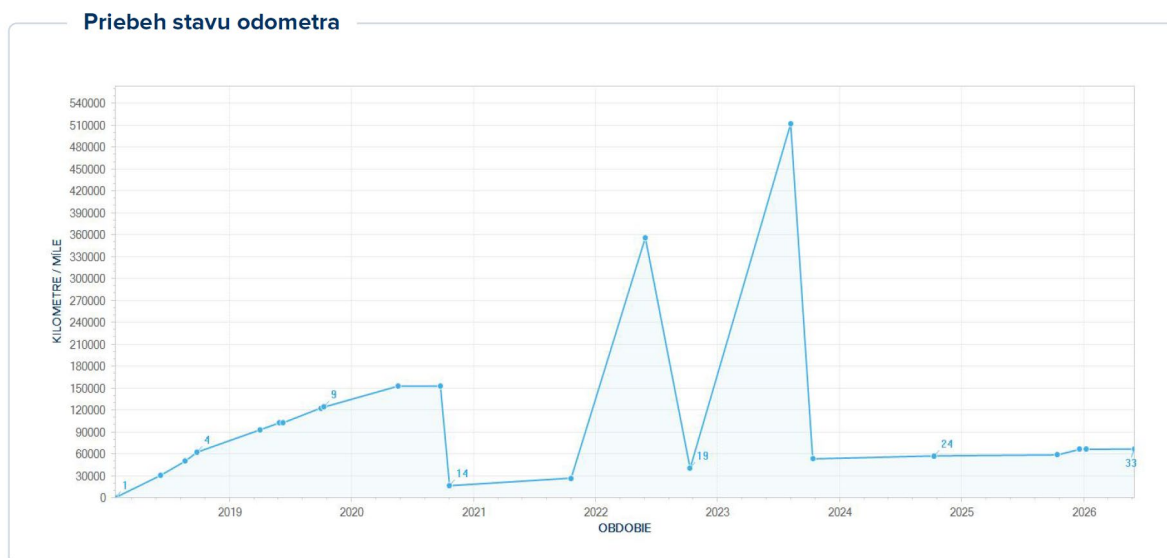
Táto Octavia rozhodne nezaháľala. Od prvej registrácie v januári 2018 do augusta 2023 stihla najazdiť **511 950 kilometrov**. V priemere je to viac než **92-tisíc kilometrov ročne**, teda približne **250 kilometrov každý deň** – vrátane víkendov a sviatkov.

Podľa dostupných informácií **vozidlo slúžilo ako taxi**, takže takýto nájazd neprekvapuje. Samotných pol milióna kilometrov však ešte automaticky neznamená, že auto je technicky nespôsobilé. Pri pravidelnom servise môže byť aj výrazne jazdené vozidlo naďalej prevádzkyschopné. **Skutočný problém vzniká vtedy, keď sa jeho minulosť zatají.** Kupujúci potom platí za predstavu vytvorenú desaťnásobne nižším údajom na odometri.

Ako mohla páska prejsť kontrolami aj predajom?

Najjednoduchším vysvetlením je, že si pracovníci **čiernu pásku splývajúcu s displejom jednoducho nevšimli**. Vozidlo však opakovane absolvovalo technické aj emisné kontroly na tom istom pracovisku, kde bol zakaždým zapísaný iba päťciferný stav odometra. To vyvoláva oprávnené otázky, no z dostupných podkladov nemožno určiť, či išlo o opakovanú nepozornosť alebo vedomé konanie.

Nesprávny údaj prešiel aj cez profesionálny výkup a servis. Rovnako ako pri EK a TK sa môžeme len domnievať, či išlo o prehliadnutie údajov, ich nesprávne vyhodnotenie alebo úmyselné prižmúrenie oka.



Priebeh stavu odometra Škody Octavia zobrazený v ODO-Passe

Prečo samotné záznamy z TK a EK nestačia?

Keby sme pri tejto Octavii poznali iba údaje z technických a emisných kontrol, jej história by pôsobila úplne vierohodne. Od roku 2020, kedy ako 2-ročná Octavia absolvovala prvú TK a EK (nezabúdajme, že išlo o taxi), do roku 2026 by sme videli plynulý rast z **16 310 na 58 519 kilometrov**. **Nevideli by sme žiadny pokles ani iný nápadný výkyv, ktorý by upozorňoval na manipuláciu.**

Tento prípad nespochybňuje význam údajov z TK a EK. **Ukazuje však, prečo nemôžu byť jediným zdrojom pri preverovaní histórie najazdených kilometrov.** Rozhodujúci nie je iba počet záznamov, ale aj ich **zdrojová rozmanitosť a frekvencia**. Čím viac záznamov pri rôznych životných udalostiach vozidla RPZV zaznamenaná, tým väčšia je pravdepodobnosť, že nezrovnalosť zachytí. Práve porovnanie záznamov od rôznych prispievateľov v tomto prípade odhalilo to, čo by história záznamov len zo samotných TK a EK skryla.

#	DÁTUM	STAV ODOMETRA	ŽIVOTNÁ UDALOSŤ	NÁZOV PRACOVISKA
33	02.06.2026	66 609 km	Predaj vozidla	Autobaterie, s.r.o.
32	24.01.2026	66 067 km *	Inercia vozidla	Autobaterie, s.r.o.
31	23.01.2026	66 067 km *	Inercia vozidla	Autobaterie, s.r.o.
30	07.01.2026	66 030 km	Servisná kontrola	EDENcars, s.r.o.
29	28.12.2025	66 058 km *	Inercia vozidla	Autobaterie, s.r.o.
28	28.12.2025	66 058 km *	Inercia vozidla	Autobaterie, s.r.o.
27	19.12.2025	66 058 km	Predaj vozidla	Autobaterie, s.r.o.
26	15.10.2025	58 519 km	Technická kontrola	Autobaterie, s.r.o.
25	15.10.2025	58 519 km	Emisná kontrola	Autobaterie, s.r.o.
24	09.10.2024	57 096 km	Technická kontrola	Autobaterie, s.r.o.
23	09.10.2024	57 096 km	Emisná kontrola	Autobaterie, s.r.o.
22	13.10.2023	53 028 km	Technická kontrola	Autobaterie, s.r.o.
21	13.10.2023	53 028 km	Emisná kontrola	Autobaterie, s.r.o.
20	08.08.2023	511 950 km	Obhliadka vozidla	KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group
19	11.10.2022	40 110 km	Technická kontrola	Autobaterie, s.r.o.
18	11.10.2022	40 110 km	Emisná kontrola	Autobaterie, s.r.o.
17	30.05.2022	355 989 km	Obhliadka vozidla	KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group
16	20.10.2021	26 706 km	Technická kontrola	Autobaterie, s.r.o.
15	20.10.2021	26 706 km	Emisná kontrola	Autobaterie, s.r.o.
14	21.10.2020	16 310 km	Technická kontrola	Autobaterie, s.r.o.
13	21.10.2020	16 310 km	Emisná kontrola	Autobaterie, s.r.o.
12	23.09.2020	152 809 km	Predaj vozidla	EDENcars, s.r.o.
11	20.05.2020	152 691 km	Servisná kontrola	DANUBIASERVICE a.s.
10	19.05.2020	152 621 km	Servisná kontrola	AUTOCOMODEX TRNAVA, spol. s r.o.
9	11.10.2019	124 000 km	Servisná kontrola	DANUBIASERVICE a.s.
8	01.10.2019	122 598 km	Servisná kontrola	DANUBIASERVICE a.s.
7	10.06.2019	102 382 km	Obhliadka vozidla	UNIQA poisťovňa, a.s.
6	30.05.2019	102 382 km	Servisná kontrola	DANUBIASERVICE a.s.
5	03.04.2019	92 958 km	Servisná kontrola	DANUBIASERVICE a.s.
4	26.09.2018	62 252 km	Servisná kontrola	DANUBIASERVICE a.s.
3	21.08.2018	49 850 km	Servisná kontrola	DANUBIASERVICE a.s.
2	08.06.2018	30 280 km	Servisná kontrola	DANUBIASERVICE a.s.
1	24.01.2018	10 km	Servisná kontrola	DANUBIASERVICE a.s.

Priebeh životných udalostí s odčítaným stavom odometra zaznamenaný v ODO-Passe

Posledný údaj sám osebe nestačí

Najnovší záznam v ODO-Passe uvádza pri predaji vozidla v júni 2026 stav **66 609 km**. Pri aute prvýkrát evidovanom v roku 2018 môže takýto nájazd na prvý pohľad pôsobiť realisticky a po obchodnej stránke atraktívne. **Skutočne má však odjazdené minimálne 666 090 km**, čo z neho nerobí až tak lákavý objekt pre kupujúcich a zdroj neoprávneného zisku pre predávajúceho.

Kupujúci, ktorý by sa spoľahol iba na displej vozidla, údaj v jednom inzeráte alebo posledný záznam, by po zistení čo skutočne kúpil ostal v šoku. Preplatená cena, neočakávaný servis a nezodpovedajúci technický stav by ho určite nepotešili. Avšak, nebola by to pre neho beznádejná situácia – vrátenia kúpnej sumy by sa mohol domáhať súdnou cestou. **ODO-Pass by poslužil ako dôkaz, keďže je zdrojom referenčných údajov a vytvoril precedens vyhraním súdneho sporu.**

Spotrebiteľom by navyše mohla v budúcnosti pomôcť aj pripravovaná novela zákona. Slovenská obchodná inšpekcia navrhuje, aby bol podnikateľ, ktorý predal vozidlo s manipulovaným stavom odometra bez priloženého ODO-Passu, **povinný vozidlo prevziať späť a kupujúcemu do 15 dní vrátiť kúpnu cenu**. V prípade schválenia novely by sa postavenie poškodených kupujúcich výrazne posilnilo.