

Vedeli ste, že v Maďarsku vlni vykonali viac ako milión povinných kontrol originality?



V roku 2025 zaznamenal maďarský automobilový trh historické rekordy, pričom celkový počet vykonaných kontrol originality presiahol **hranicu 1 milióna len v kategórii osobných automobilov**. Keďže je táto kontrola **zo zákona povinná** nielen pri dovoze jazdeného vozidla, ale **aj pri zmene vlastníctva**, jej celkový objem priamo kopíruje trhové štatistiky:

- **Vnútroštátne prepisy:** V Maďarsku zmenilo majiteľa rekordných **920 200 tuzemských jazdených osobných áut** (každé z nich muselo absolvovať kontrolu originality).
- **Dovoz zo zahraničia:** Do krajiny sa v roku 2025 doviezlo **128 100 jazdených vozidiel**, pri ktorých je táto kontrola taktiež povinným krokom pred prihlásením do evidencie.
- Spolu s motocyklami, nákladnými vozidlami a autobusmi sa celkový počet kontrol v Maďarsku pohyboval na úrovni približne **1,1 až 1,2 milióna KO** za rok.

Tieto údaje nepredstavujú presný počet vykonaných KO, keďže maďarská legislatíva obsahuje viacero výnimiek.

Kedy je kontrola originality v Maďarsku povinná?

Kontrola originality vozidiel v Maďarsku (pod oficiálnym maďarským názvom ***eredetiségvizsgálat*** alebo ***előzetes eredetiségvizsgálat***) vznikla v roku 1998. Jej vykonávanie a podmienky upravujú maďarské právne predpisy. Podľa § 52 nariadenia vlády č. 326/2011 je kontrola povinná najmä:

- pri prvom prihlásení ojazdeného vozidla do maďarskej evidencie,
- pri opätovnom uvedení trvalo alebo prechodne vyradeného vozidla do premávky,
- pred technickým zásahom spojeným so zmenou identifikačného čísla vozidla, napríklad pri výmene podvozku alebo karosérie,
- pri prepise vozidla v súvislosti so zmenou jeho vlastníka.

Zákon zároveň ustanovuje konkrétne výnimky. Kontrola sa nevyžaduje napríklad pri dedení, prevodoch medzi blízkymi príbuznými, niektorých zmenách spoluvlastníctva, nadobudnutí vozidla po skončení finančného lízingu ani pri nadobudnutí vozidla obchodníkom na účely jeho ďalšieho predaja. Osobitné výnimky sa vzťahujú aj na historické vozidlá a prvé prihlásenie štvorkoliek.

Nejde len o administratívne úkony

KO je v Maďarsku **samostatným druhom kontroly** s vlastnou právnou úpravou, metodikou, evidenciou a osvedčením. Nie je súčasťou policajnej kontroly a rovnako **nie je totožná s technickou či emisnou kontrolou**. Podrobné pravidlá kontroly stanovuje nariadenie vlády č. 301/2009. Na vykonanie KO **musí byť vozidlo fyzicky pristené na kontrolné pracovisko**, ktoré zaznamenané údaje následne elektronicky odosiela do centrálnej evidencie.

Počas KO sa preveruje najmä:

- pravosť dokladov vozidla,
- zhoda údajov s úradnými evidenciami a databázami hľadaných vozidiel,
- pravosť VIN, označenia motora a ďalších identifikačných údajov,
- súlad vozidla s jeho pôvodným výrobným vyhotovením,
- prípadné neoprávnené úpravy alebo zásahy do identifikátorov,
- stopy po opravách, výmene alebo prestavbe hlavných častí vozidla.

Súčasťou KO je fotografická dokumentácia vozidla a meranie hrúbky vrstvy laku. V závislosti od typu a vyhotovenia vozidla sa počas KO vyhotovuje približne 25 až 40 fotografií.

Takže nie, kontrola originality určite nie je slovenským výmyslom.