

Tri štvrtiny „stočeniek“ pochádzajú z Nemecka

- Nemecko krajuje v rebríčku krajín, z ktorých Slováci vozia ojazdené vozidlá
- Tri štvrtiny vozidiel so stočenými kilometrami pochádzajú práve z Nemecka
- Priemerný zaznamenaný počet stočených kilometrov predstavoval 64 431 km na vozidlo
- Každé tretie vozidlo dovezené z Nemecka vykazuje poškodenie

Banská Bystrica, 27. apríl 2026 – Z Nemecka pochádza najviac ojazdených vozidiel dovezených na Slovensko, za rok 2025 tvoril ich podiel na dovoze 37 %. Od novembra 2025 zdieľame prostredníctvom platformy EUCARIS údaje o histórii vozidiel už aj s Nemeckom. Dáta ukazujú, že za prvé mesiace sa podarilo získať celkovo záznamy k 12 365 vozidlám dovezeným z viacerých krajín. V troch štvrtinách prípadov manipulácie s odometrom pochádzali vozidlá práve z Nemecka. Zároveň, každé tretie vozidlo z tejto krajiny vykazuje pri kontrole histórie poškodenie.

Vďaka modulu AVI (Actual Vehicle Information) platformy EUCARIS vie aj Register prevádzkových záznamov vozidiel na Slovensku získavať aktuálne a detailnejšie informácie o dovážaných vozidlách. Pre kupujúceho to znamená vyššiu mieru istoty pri kúpe vozidla zo zahraničia a lepšiu dostupnosť overiteľných informácií o jeho histórii. Modul AVI je súčasťou celoeurópskej platformy umožňujúcej bezpečnú výmenu údajov z národných registrov vozidiel v reálnom čase.

„Celkom sme za obdobie 3,5 mesiaca preverili cez platformu EUCARIS AVI 12 362 vozidiel. Z nich 3 624 vozidiel, teda takmer tretina, vykázala poškodenie. Pri 405 vozidlách sme odhalili manipuláciu s odometrom, z toho 302 vozidiel pochádzalo z Nemecka. Priemerný vek vozidiel s upravených stavom odometra predstavoval 7,6 roka a priemerná hodnota „stočených kilometrov“ takmer 65 000 km. Celkovo išlo o rozdiel 25 miliónov km. Rekordérom je vozidlo s 331-tisíc stočenými kilometrami,“ uvádza Monika Brečková, Marketingová manažérka RPZV.

Manipulácie s odometrom, počítadlom prejdenej vzdialenosti, sa netýkajú výhradne starších alebo najpredávanejších modelov. Ide skôr o plošný jav sprevádzajúci cezhraničný obchod s ojazdenými vozidlami, ktorý potvrdzuje potrebu medzinárodnej výmeny údajov. *„Zaujímavosťou je, že medzi vozidlami s poklesom počtu kilometrov o viac ako 100 000 nechýbajú napríklad drahšie terénne vozidlá,“* dopĺňa Monika Brečková z RPZV.

Potrebu výmeny dát ukazuje aj kontrola Slovenskej obchodnej inšpekcie z roku 2025 zameraná na dodržiavanie povinností pri predaji ojazdených vozidiel. Inšpektori skontrolovali celkovo 75 subjektov, 27 % kontrol skončilo s nedostatkom. Pri tejto kontrole sa hodnota „stočených“ kilometrov pohybovala v rozmedzí od 10 000 do 70 000 kilometrov s priemernou hodnotou 33 000 km

„Zapojenie modulu AVI systému EUCARIS znamená najmä dostupnosť detailnejších informácií o vozidlách, teraz už aj o stave odometra. Vďaka dátam v národnom Registri prevádzkových záznamov

vozidiel je tak možné zvýšiť transparentnosť trhu a podporiť odhaľovanie manipulácií s históriou vozidla,“ dopĺňa Brečková.

Vzhľadom na to, že na Slovensko sú dovážané hlavne vozidlá v strednom veku, informácie o ich histórii majú priamy vplyv nielen na cenu vozidla, ale aj bezpečnosť následnej prevádzky a náklady na opravy a údržbu.

Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o prevádzke vozidiel zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami.

