

## Stáčanie kilometrov už tri roky eliminuje štátny RPZV

Problematika stáčania kilometrov je aktuálna nielen na Slovensku. Postihuje väčšinu trhov s ojazdenými vozidlami v Európskej únii. Zámerom tých, ktorí stáčajú odometre (počítadlá prejdenej vzdialenosti), je vytvoriť klamlivú predstavu, že vozidlo má nižší stav najazdených kilometrov. Výsledkom je vyšší finančný zisk pri opätovnom predaji ojazdeného vozidla na úkor budúceho vlastníka. Automobily so stočenými kilometrami sa predávajú za vyššie ceny, ako je ich skutočná hodnota. Stáčanie odometrov má súčasne negatívne účinky aj na bezpečnosť vozidiel a na ochranu životného prostredia. Vlastník ojazdeného automobilu, ktorý má stočené kilometre si neuvedomuje možné riziká, ako napr. ohrozenie bezpečnosti posádky vozidla a ostatných účastníkov cestnej premávky.

Slovensko zaviedlo opatrenia na minimalizáciu stáčania kilometrov. Ministerstvo dopravy a výstavby SR zriadilo Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV). Do štátneho registra sa zaznamenáva zobrazovaná hodnota odometra vozidla v rôznych životných situáciách. Tým sa eliminuje neoprávnená manipulácia s odometrom. RPZV má nielen informačný rámec voči budúcim majiteľom vozidiel, ale aj rámec prevenčný, aby s dostatkom informácií v registri bolo stáčanie odometrov neatraktívnym. Informácie do RPZV od 20.mája 2018 zaznamenávajú štátne a súkromné subjekty z automobilovej society. V súčasnosti ich je viac ako 2.400. Povinnosť zasilať údaje do registra majú hlavne výrobcovia a zástupcovia výrobcov vozidiel, servisy, autobazáre, stanice technickej kontroly, pracoviská emisnej kontroly a kontroly originality, a pod.

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>výrobca a zástupca výrobcu</b><br>§ 48 ods. 3 písm. g) zákona                                  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>autobazár s prevádzkárňou</b><br>§ 48 ods. 3 písm. j) zákona              | <input checked="" type="checkbox"/> <b>osoba na vykonanie oprávnenej manipulácie s odometrom</b><br>§ 48 ods. 3 písm. q) zákona |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>poisťovňa...</b><br>§ 48 ods. 3 písm. o) zákona  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>znalec</b><br>§ 48 ods. 3 písm. r) zákona                                 |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>autoopravovňa s prevádzkárňou</b><br>§ 48 ods. 3 písm. i) zákona                               | <input checked="" type="checkbox"/> <b>leasingová spoločnosť</b><br>§ 48 ods. 3 písm. p) zákona                  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>dražobná spoločnosť</b><br>§ 48 ods. 3 písm. k) zákona                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>spoločnosť vykonávajúca nastavovanie a overenie tachografov</b><br>§ 48 ods. 3 písm. l) zákona | <input checked="" type="checkbox"/> <b>nezávislé národné profesijné združenie</b><br>§ 48 ods. 3 písm. m) zákona | <input checked="" type="checkbox"/> <b>požičovňa cestných motorových vozidiel</b><br>§ 48 ods. 3 písm. n) zákona                |

**Obr. 1:** Časť subjektov, ktoré majú zo zákona povinnosť prispievať do Registra prevádzkových záznamov vozidiel.

Od začiatku zaznamenávania informácií do Registra prevádzkových záznamov vozidiel až doteraz bolo odhalených 18.643 vozidiel s pozmeňovanými hodnotami odometra počas celkovej histórie najazdených kilometrov. Upravenú poslednú hodnotu najazdených kilometrov malo 4.514 automobilov. V priemere malo každé z týchto ojazdených vozidiel stočený odometer o 73.000 kilometrov. Najčastejšie boli stočené kilometre na vozidlách strednej triedy, na prvom mieste dominuje značka Škoda. Nasledujú automobily značiek Volkswagen, Ford, Renault a Fiat.

Informácie z RPZV sú dostupné formou výpisu, tzv. ODO-Passu u viac ako 950 poskytovateľov ODO-Passov v rámci celého Slovenska. ODO-Pass zobrazuje stav kilometrov v čase, kedy boli zaznamenané. Informácie z RPZV sú jediným oficiálnym zdrojom, ktorý poskytuje relevantné údaje o histórii najazdených kilometrov.



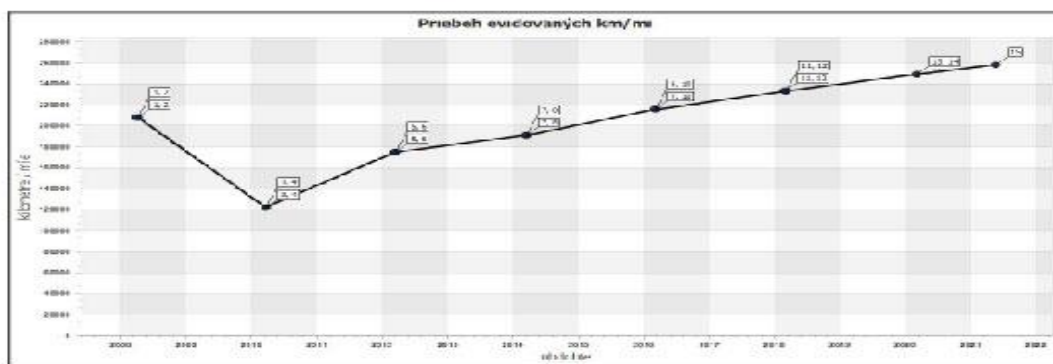
Výpis z registra prevádzkových záznamov vozidiel

Číslo : 1958-2452-



Identifikačné číslo vozidla VIN WF0NXXGCDN1D	Značka FORD	Obchodný názov FOCUS
Dátum prvej evidencie vozidla 07.12.2001	Dátum prvej evidencie vozidla v SR 17.01.2006	Vystavené 18. 5. 2021 20:39:01

#	Dátum	Km/mi
15	18.05.2021	258 222
14	02.03.2020	249 259
13	02.03.2020	249 259
12	02.03.2018	233 072
11	02.03.2018	233 072
10	04.03.2016	215 696
9	04.03.2016	215 696
8	14.03.2014	190 970
7	14.03.2014	190 970
6	14.03.2012	175 173
5	14.03.2012	175 173
4	19.03.2010	122 495
3	19.03.2010	122 436
2	03.04.2008	208 242
1	03.04.2008	208 242



Vo výpise sa nachádza aspoň jeden údaj nižší ako hodnota údajá (resp. údajov) zaznamenaného skôr (predpokladaný dôvod: nehoda prevádzkových záznamov, nezobrazený alebo prekročený rozsah odometra, výmena odometra, alebo iný dôvod)

Dokument neslúži na účely schválenia a znáten v evidencii vozidiel v Slovenskej republike.

Komplexné a aktuálne informácie, ktoré znižujú riziko možného podvodu spojeného s vozidlom, obsahuje samostatná Príloha k Výpisu z registra prevádzkových záznamov vozidiel. Základné údaje z Výpisu z RPZV si môžete overiť na stránke [www.rpzv.sk](http://www.rpzv.sk), kde je možné vygenerovať aj aktuálnu Prílohu k Výpisu z RPZV.

**Obr. 2:** V období pandémie koronavírusu je možné získať ODO-Pass aj na webe [www.rpzv.sk](http://www.rpzv.sk).

Na základe údajov, ktoré sú zverejnené v ODO-Passe, spotrebiteľ získa prehľad, či priebeh stavu kilometrov je reálny a odometer nebol stočený. Stav kilometrov by sa mal v zobrazených údajoch postupne zvyšovať. Pokiaľ ODO-Pass zobrazí náhle zníženie stavu kilometrov, môže sa jednať o manipuláciu s odometrom.

**Zdroj:** [www.rpzv.sk](http://www.rpzv.sk)