

Slovensko je medzi lídrami EÚ v oblasti evidovania histórie vozidiel

- Európska únia pripravila zavedenie národných databáz vozidiel, rozšírenie zbieraných údajov a ich cezhraničné zdieľanie
- Na Slovensku už tento systém funguje takmer celú dekádu ako národný Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV)
- Vďaka implementácii kľúčových činností tak pôsobí Slovensko ako príklad dobrej praxe pre ďalšie krajiny EÚ

Banská Bystrica, 8. september 2026 - Na Slovensku funguje národný Register prevádzkových záznamov vozidiel inšpirovaný Belgickým modelom Car-Pass. Spolu s Holandskom sú tieto tri krajiny už teraz príkladom pre Európsku úniu v snahe chrániť spotrebiteľov na trhu s jazdenými vozidlami. Miliardové škody, ktoré spôsobujú podvody v tejto oblasti budú vďaka zdieľanej histórii vozidla minulosťou.

Ochrana spotrebiteľov na trhu s ojazdenými vozidlami a s ňou spojená digitalizácia sa stala jednou z priorít Európskej komisie. Momentálne sa revízia smerníc v oblasti bezpečnosti cestnej premávky dostáva do druhého kola. „Súčasťou pripravovaného balíka Roadworthiness Package je aj povinnosť vytvorenia národných databáz vozidiel, rozširovanie zbieraných údajov a ich cezhraničné zdieľanie medzi členskými štátmi. Zatiaľ čo doposiaľ išlo len o odporúčanie, po novom to bude pre členské štáty povinné. To všetko s cieľom prispieť k boju proti manipulácii so stavom odometra, teda „stáčaniu kilometrov“ a k možnosti medzinárodne overiť históriu vozidla. Tieto princípy sú základom fungovania RPZV už dnes,“ približuje Monika Brečková, Marketingová manažérka Registra prevádzkových záznamov vozidiel.

Slovensko medzi lídrami

Slovensko má vďaka takmer desaťročnej existencii RPZV praktickú implementáciu všetkých kľúčových krokov v tejto oblasti za sebou. Môže tak zdieľať svoje skúsenosti s ďalšími krajinami. „Úspešne máme za sebou kroky od vytvorenia legislatívneho rámca, cez vznik národného registra a siete prispievateľov, až po zapojenie do medzinárodnej výmeny údajov. Medzi prvými sme tak boli pripravení ešte skôr, ako sa toto smerovanie stalo legislatívnou prioritou Európskej komisie,“ približuje Brečková. Účinnosť systému dokazuje Belgický Car-Pass, ktorý slúžil ako vzor pre Slovensko. „Po jeho zavedení sa v Belgicku znížil počet upravených odometrov o 98 percent zo 60 000 prípadov za rok pred zavedením systému na 1 466 ročne v roku 2025. Cieľom je obmedziť aj celkové škody na trhu jazdených vozidiel. Tie sú podľa štúdie vykonanej v mene Car-Pass* až do výšky 9,6 miliardy Eur ročne,“ dopĺňa Monika Brečková z RPZV.

*Zdroj: The impact of Car-Pass on the second-hand market in Belgium, PWC

Register prevádzkových záznamov na Slovensku

Vznik Registra prevádzkových záznamov vozidiel v roku 2018 odštartoval na Slovensku systematický zber informácií o vozidlách počas celého ich životného cyklu. „Budovanie siete a s ním spojené zvyšovanie frekvencie záznamov vedie k zmenšeniu až eliminácii priestoru pre podvod. Neoprávnený

zisk z neho sa minimalizuje a skutok sa stáva ľahko odhaliteľný. Navyše, dostupnosťou histórie sa manipulácia stáva overiteľnou, čo odrádza od manipulácie samotnej“, hovorí Róbert Zrubák, konateľ

IRIS IDENT, s.r.o. – prevádzkovateľ RPZV. Dodáva, že „v súčasnosti RPZV disponuje v priemere 12-timi záznamami ku každému evidovanému vozidlu.“

História vozidla nekončí na hraniciach

Súčasťou rozvoja registra bolo aj napojenie na medzinárodnú výmenu dát prostredníctvom platformy EUCARIS či bilaterálne dohody s ďalšími krajinami. Prax totiž ukázala, že opatrenia na národnej úrovni bez medzinárodného prepojenia nie sú postačujúce. Kľúčové je zaznamenávanie prevádzkových údajov o vozidlách v krajinách ich registrácie a ich medzinárodná výmena. „Ide o systémové riešenie na národnej a medzinárodnej úrovni s cieľom eliminovať podvody a zvýšiť ochranu spotrebiteľov kupujúcich jazdené vozidlá. Tým by navyše mohla pomôcť aj pripravovaná novela zákona, v ktorej Slovenská obchodná inšpekcia navrhuje vytvorenie možnosti zneplatniť kúpnu zmluvu k vozidlu v prípade, ak ODO-Pass (výpis z RPZV) nebude prílohou k zmluve“ uzatvára možnosti RPZV Róbert Zrubák.

Inšpirácia pre krajiny Európskej únie

RPZV dnes môže inšpirovať ostatné krajiny EÚ spôsobom, ako premeniť národný register z pasívnej databázy na fungujúci ekosystém. Slovenský model spája zákonnú povinnosť štátnych aj súkromných subjektov zaznamenávať prevádzkové údaje vozidla, identifikovateľný pôvod každého záznamu, kontrolovaný proces opravy údajov, zrozumiteľný výstup pre spotrebiteľa aj pripravenosť na cezhraničnú výmenu. Práve prepojenie legislatívy, dátovej infraštruktúry, trhových procesov a ochrany spotrebiteľa predstavuje jeho najprínosnejšiu skúsenosť. Jednotlivé krajiny si stále môžu finálnu podobu národného registra prispôbiť svojmu právnomu a trhovému prostrediu.

RPZV v číslach

Počet záznamov kilometrov v RPZV: 142 830 364
Počet zaznamenaných poškodení: 258 811
Počet vozidiel s pozastavenou prevádzkou: 55 447
Počet prispievateľov do RPZV (subjekty, ktoré zasielajú dáta do RPZV): 2 739
Počet poskytovateľov výpisov (subjekty, u ktorých je možné výpisy získať): 1 117
Priemerný stav nájazdu kilometrov vozidiel overených cez RPZV: 175 630
Podiel vozidiel overených v RPZV s manipulovaným odometrom: 16,5 %
Počet poklesov stavu odometra: 1 780 670
Priemerný vek vozidiel evidovaných v SR: 14,66 roka
Priemerný počet stočených kilometrov: 748 288
Údaje sú platné k dátumu 3.9.2026

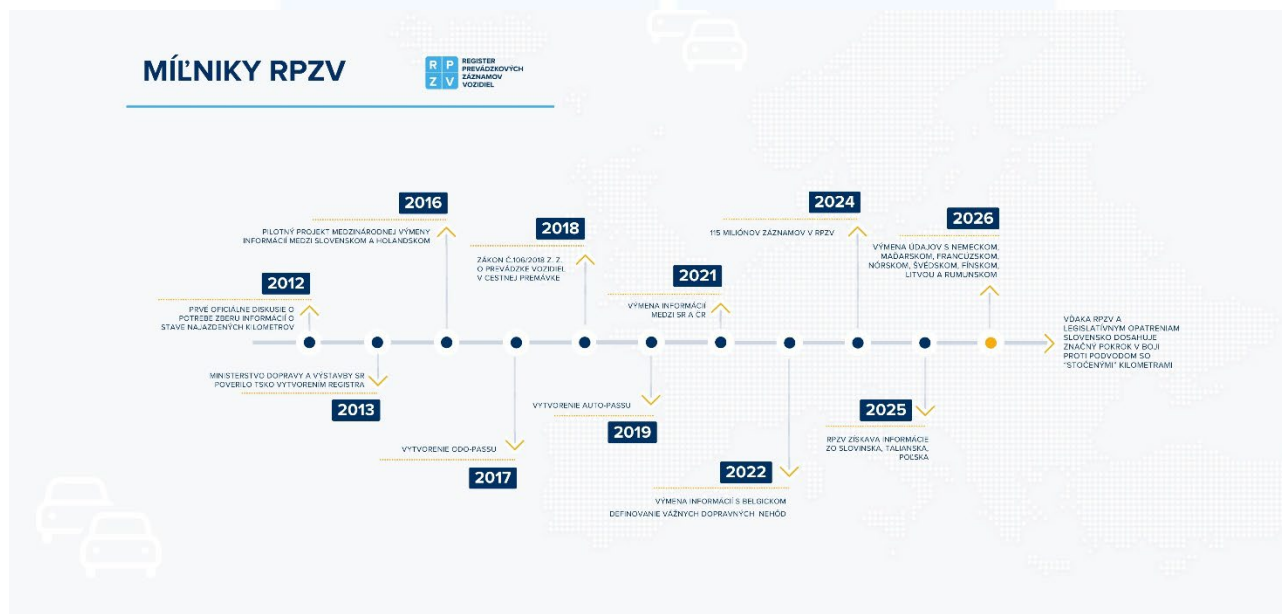
Okolité krajiny a miera manipulácií

Trh s ojazdenými vozidlami ponúka mnoho príležitostí na bezdôvodné obohatenie. Nie je preto prekvapením, že problémy s týmto fenoménom vykazujú aj iné európske krajiny.

Miera manipulácií stavu odometra

Krajina	Odhad podielu vozidiel s manipulovaným stavom odometra	Zdroj
Nemecko	33 % (2011) (odhad ekonomických strát približne 6 miliárd EUR)	Európsky parlament, 2016a
Poľsko	15 % (2017)	Prieskum najväčšieho dovozcu ojazdených áut v Európe, Montag, 2017.
Česko	37 % (2014)	Euractiv, 2017
Taliansko	50 % (2011-2013)	Automobilový klub Talianska (ACI), kniha Bellucci, 2015
Francúzsko	11,3 % (2013)	Asociácia 40 miliónov automobilistov, Le Figaro, 2014
Írska republika	11 % (2017)	Štúdie Cartell.ie (2017)1 a RTE (2017)
Veľká Británia	5 – 12,5 % (2010)	Odhad vládneho regulátora, EReg, 2014

Zdroj: Štúdiá Európskej komisie TRAN z roku 2017



Míľniky RPZV, zdroj: rpzv.sk



Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o prevádzke vozidiel zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami.

