

SOI opäť odhalila nedostatky pri predaji ojazdených vozidiel

- 27 % kontrol vykázalo nedostatky, čo predstavuje nárast o 11 % oproti poslednej kontrole z roku 2023
- Kontrola odhalila 12 prípadov stáčania kilometrov, priemerne o 33 000 km
- 14,1 % kontrolovaných ponúk neobsahovalo VIN číslo
- Napriek opatreniam je problematika stáčania kilometrov na Slovensku stále aktuálna
- SOI kupujúcim odporúča overiť vozidlo v RPZV a pred kúpou vyžadovať od predávajúceho ODO-Pass

Banská Bystrica, 16. február 2026: Slovenská obchodná inšpekcia (SOI) vykonala v období od marca do septembra 2025 kontrolu zameranú na dodržiavanie ustanovení § 53 ods. 3 a 4 zákona č. 106/2018 Z. z., ktoré upravujú povinnosti pri predaji ojazdených vozidiel. Kontrola sa zamerala najmä na manipuláciu so stavom odometra a na uvádzanie identifikačného čísla vozidla (VIN) a údajov o najazdených kilometroch.

Inšpektori skontrolovali celkovo 75 subjektov, pričom nedostatky zistili u 20 z nich, čo predstavuje 27 % kontrol s nedostatkom. V porovnaní s kontrolou z roku 2023 ide o nárast o 11 percentuálnych bodov.

V rámci kontroly zákazu predávať, sprístupňovať, ponúkať alebo inak sprostredkovať predaj vozidiel, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra – počítadla najjazdených kilometrov bolo preverovaných 442 vozidiel. **Porušenie zákazu bolo zistené v 12 prípadoch.** Prostredníctvom medzinárodnej výmeny údajov cez platformu EUCARIS sa zároveň potvrdilo, že v štyroch prípadoch došlo k manipulácii s odometrom po dovoze vozidla na územie Slovenskej republiky.

Výsledky kontroly SOI

"STOČENÉ" KILOMETRE

2018 - 2025

	2018	2020	2023	2025
Počet kontrolovaných vozidiel	248	169	245	442
Porušenie zákazu "stáčania"	15	3	9	12

Zdroj: www.soi.sk

Výsledky kontroly manipulácie so stavom odometra, zdroj: soi.sk, spracovanie: rpzv.sk

Hodnota „stočených“ kilometrov sa pohybovala v rozmedzí od 10 000 do 70 000 kilometrov s priemernou hodnotou 33 000 km u vozidiel značiek **Audi, Citroën, Land Rover, Peugeot, Škoda, Toyota, Volkswagen a Volvo.**

Kontrola sa zamerala aj na zákaz uvádzať, sprístupňovať alebo ponúkať na trhu v SR vozidlá **bez uvedenia identifikačného čísla vozidla (VIN)** a uvedenia údaje o celkovej prejdenej vzdialenosti ku dňu zverejnenia ponuky. **Z celkového počtu 1 911 kontrolovaných vozidiel bolo porušenie tejto povinnosti zistené v 270 prípadoch, čo predstavuje 14,1 %.**

Výsledky kontroly SOI

NEUVÁDZANIE VIN

2018 - 2025

	2018	2020	2023	2025
Počet kontrolovaných vozidiel	1,374	323	961	1,911
Porušenie zákazu (ods. 4 § 53)	302	22	97	270

Zdroj: www.soi.sk

Výsledky kontroly SOI neuvádzania VIN, zdroj: soi.sk, spracovanie: rpzv.sk

Medzi časté nedostatky patrilo aj nezverejnenie VIN čísla pri vozidlách dovážaných zo zahraničia, ktoré sú inzerované na slovenskom trhu ešte pred ich fyzickým dovozom.

SOI pri kontrolách využíva porovnávanie údajov z vizuálnej kontroly s dátami evidovanými v Registri prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV), do ktorého má priamy prístup. **V prípade zistenia porušenia zákona môže SOI uložiť pokutu od 3 000 € do 100 000 €.** Pri opakovanom porušení môže dôjsť aj k zrušeniu živnostenského oprávnenia.

Problematika manipulácie so stavom odometra pri ojazdených vozidlách zostáva na Slovensku naďalej aktuálna. **Ako upozorňuje SOI, mnohí spotrebiteľia si pri kúpe vozidla ani neuvedomujú, že k takýmto praktikám zo strany predajcov dochádza.** Neoprávnené zásahy do odometra sú pritom motivované najmä snahou zvýšiť predajnú cenu vozidla, zakryť jeho skutočné opotrebovanie alebo vytvoriť dojem nižšieho opotrebovania vozidla.

SOI preto odporúča spotrebiteľom, aby si pred kúpou ojazdeného vozidla overili údaje v Registri prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) a od predávajúceho si vyžiadali predloženie ODO-Passu.

Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o prevádzke vozidiel zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami.