

AUTOMOBILOVÝ TRH SR V ČÍSLACH

Tlačová správa RPZV a KO

M. Brečková | 23. február 2026

R P REGISTER PREVÁDZKOVÝCH
Z V ZÁZNAMOV VOZIDIEL



Vývoj automobilového trhu v SR

1.1.2025 – 31.12.2025

Banská Bystrica, 23. február 2026

Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Slovenský automobilový trh prešiel v roku 2025 obdobím výrazných kontrastov. Zatiaľ čo trh nových vozidiel zažíva nárast v segmente alternatívnych pohonov v podobe takmer **100-percentného nárastu registrácií osobných elektromobilov**, **dovoz ojazdených vozidiel zostáva verný naftu a naďalej bojuje s vysokým vekom a rizikovou históriou.**

Slovenský vozidlový park stále starne, **priemerný vek áut dosiahol 14,8 roka**. Dovážané vozidlá, s priemerom 8,1 roka, znižujú celkový vek parku. Takmer polovica importovaných áut má menej než päť rokov. Avšak až 77 % z nich sú autá so spaľovacím motorom, zatiaľ čo dízely a rovnako aj benzíny v registráciách nových osobných vozidiel vykazuje medziročný pokles zhodne o 14 %. Elektromobily predstavujú 9 % dovozu, väčšinou však ide o nové modely bez lokálneho dílerstva. Zvyšujúcim sa dopytom po čínskych vozidlách stúpa počet zastúpení. Slováci tieto auta dovážajú aj napriek chýbajúcemu servisnému stredisku.

Individuálny dovoz mierne vzrástol, pričom jeho hlavným zdrojom naďalej zostáva **Nemecko a okolité krajiny strednej Európy**. Slovensko naďalej zostáva cieľovou destináciou pre vozidlá, ktoré západná Európa postupne vytláča z premávky – či už z dôvodu veku, emisií alebo ekonomickej nevýhodnosti. Najmä dízlovú motorizáciu, ktorá predstavuje 54 % dovozu.

Trh jazdených vozidiel je na Slovensku vysoko koncentrovaný – **Škoda si udržiava vedúce postavenie a koncern Volkswagen Group tvorí viac než tretinu sekundárneho trhu**. Pretrvávajú však systémové riziká: manipulácie s kilometrami, poškodenia, neodborné opravy či neplatné kontroly. **Každé štvrté preverované vozidlo vykazuje problém**, čo zdôrazňuje, že opatrnosť pri kúpe jazdenky je stále nevyhnutnosťou.



Dovezené vozidlá

1.1.2025 – 31.12.2025

2025



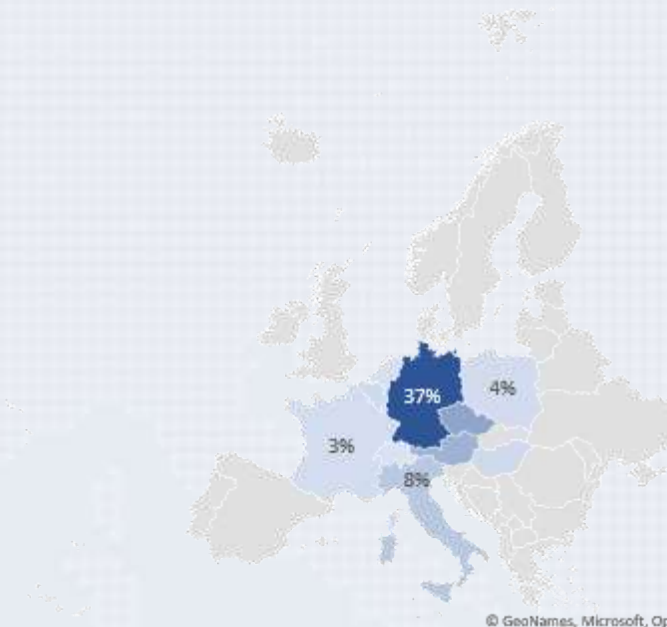
Dovezené vozidlá

1.1.2025 - 31.12.2025

Dovoz ojazdených vozidiel v roku 2025 **medziročne vzrástol o 824 áut** a zostáva stabilnou súčasťou slovenského trhu. **Nemecko si udržiava dominantné postavenie s 37 % podielom**, pričom spolu s Rakúskom, Českom a Poľskom tvorí viac než 71 % všetkých dovozov. **Najdynamickejší rast zaznamenalo Holandsko (+ 40 %)**, čo naznačuje postupné rozširovanie záujmu slovenských kupujúcich aj mimo geograficky blízkyh trhov. Zároveň je pre vozidlá z Holandska dostupná kompletná história najjazdených kilometrov vďaka spolupráci RPZV a holandského registra vozidiel.



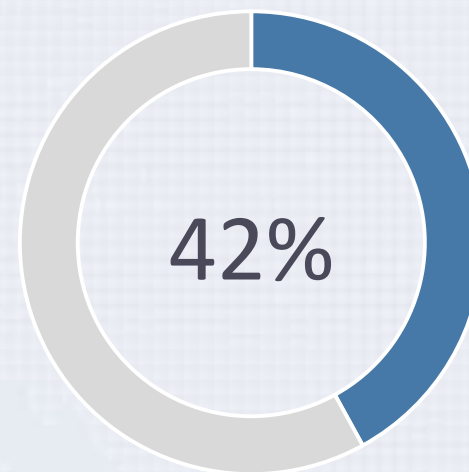
TOP 10 krajín - dovezené vozidlá
1.1.-31.12.2025, Zdroj: TS KO



Dovoz podľa značky

1.1.2025 - 31.12.2025

Dovozu na Slovensko dominuje značka **Škoda** s **17 % podielom**, ťažiac z popularity, dostupnosti servisu a silného zastúpenia v Česku a Nemecku. Koncern **Volkswagen Group** tvorí až **42 % všetkých dovezených vozidiel**. Zaujímavosťou je, že jedinou krajinou, kde nedominuje model Octavia, je Švédsko – odtiaľ sa najčastejšie dováža model Kodiaq.



Podiel VW Group na dovoze

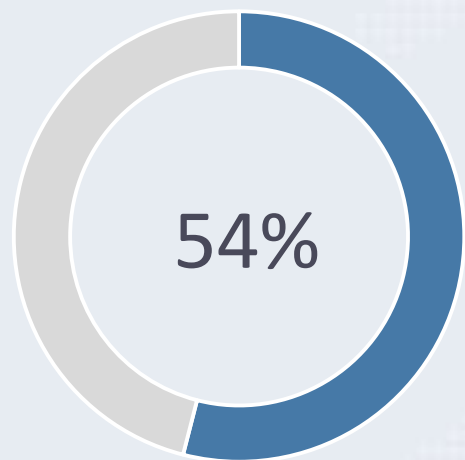


Dovoz podľa paliva

1.1.2025 - 31.12.2025

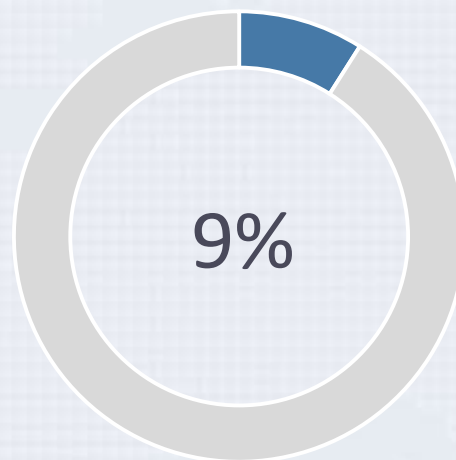
Rok 2025 potvrdzuje výrazný rozdiel medzi trhom nových áut a dovozom jazdeniek. Kým nové vozidlá smerujú k benzínu a hybridom, **dovoz zostáva verný tradičným spaľovacím motorom**, najmä naftu. Naftové motorizácie sú aj vďaka nižšej spotrebe v porovnaní s klasickým benzínom a vyššej dostupnosti pri dovoze stále najobľúbenejšie a na dovoze predstavujú podiel až 54 %.

Početnosť dovozu benzínových vozidiel, obľúbených predovšetkým na kratšie trasy, ostáva stabilná, bez výrazných výkyvov na úrovni 23 %. **Elektrické vozidlá a hybridy zaznamenali postupný nárast**, čo korešponduje s trendom prechodu na ekologickejšie pohony najmä u firemných zákazníkov, ktorí ich čoraz viac začleňujú do flotíl. Podiel BEV – vozidiel s čisto elektrickým pohonom na celkovom dovoze sa pohyboval 9 %-mi s dosiahnutím maxima v decembri.



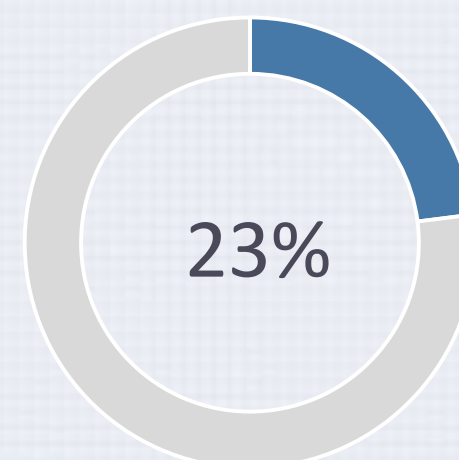
Nafta

Podiel na celkovom dovoze



BEV

Podiel elektromobilov na dovoze



Benzín

Podiel na celkovom dovoze



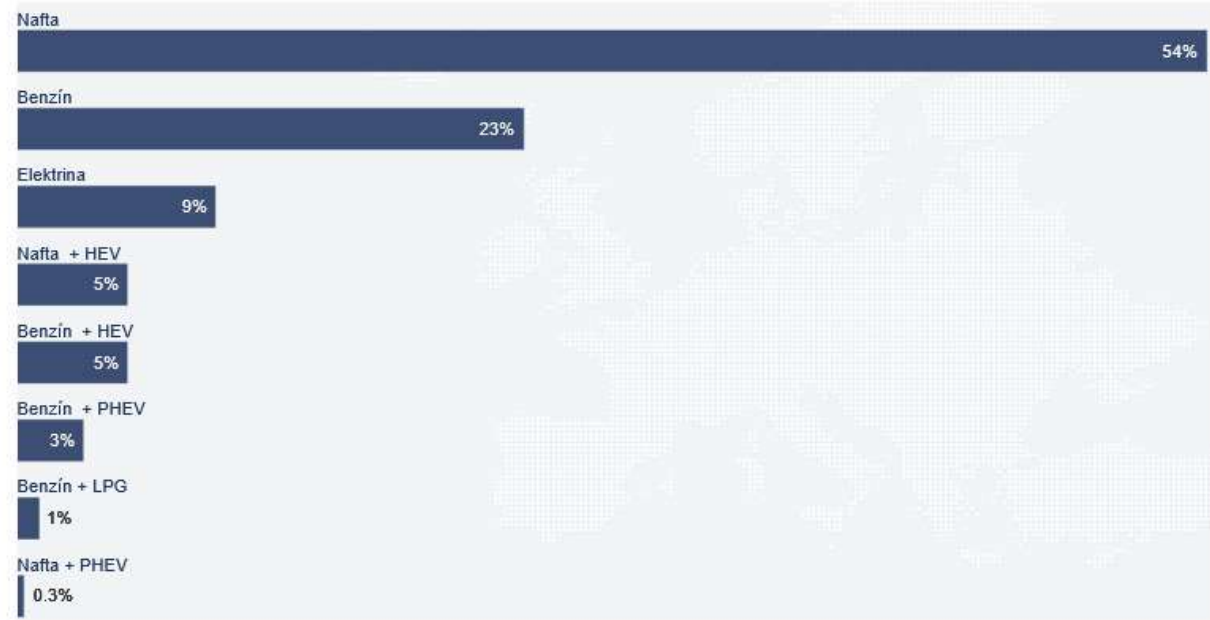
Dovoz podľa paliva

1.1.2025 - 31.12.2025

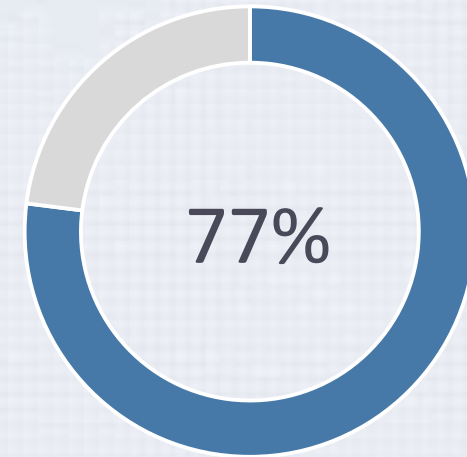
Vývoj druhov paliva

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.12.2025



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk



Nafta a benzín v 2025

Podiel na celkovom dovoze

Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2025 - 31.12.2025

Pri dovoze elektromobilov **udáva tempo Tesla**, ktorá predstavuje takmer **35 % všetkých importovaných vozidiel** s elektrickým pohonom. V evidencii je už 4 934 vozidiel tejto značky, pričom len minulý rok pribudlo 2 157 kusov. Nasledujú Volkswagen a Audi, pričom **nemecké značky spolu predstavujú približne tretinu dovozu**, doplnené o menšie podiely ázijských výrobcov Hyundai, Kia a Nissan.

Tesla

35 % všetkých dovezených BEV

4 934 vozidiel v evidencii SR

Nemecké značky

Volkswagen, Audi, BMW...

Približne tretinový podiel

Ázijské značky

Hyundai, KIA, Nissan

Významné zastúpenie



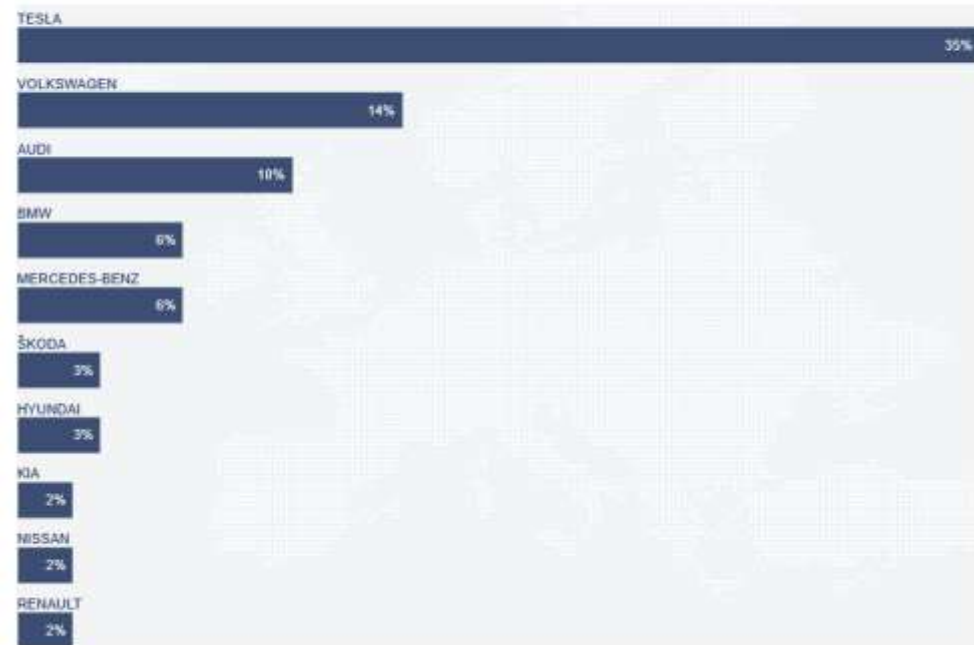
Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2025 - 31.12.2025

TOP 10 ZNAČIEK elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.12.2025



Zdroj: www.rcv.sk, www.ko.sk

TOP 10 MODELOV elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.12.2025



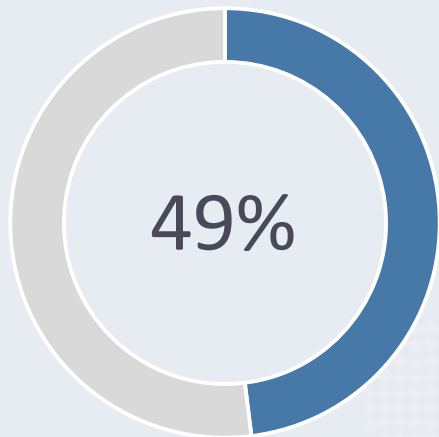
Zdroj: www.rcv.sk, www.ko.sk

Vek a stav dovezených vozidiel

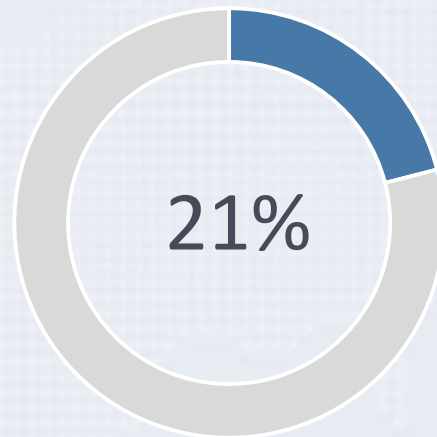
1.1.2025 - 31.12.2025

Z hľadiska spotrebiteľského správania, Slováci pri dovoze vyhľadávajú predovšetkým **autá po prvom majiteľovi** – väčšinou po skončení leasingu, firemného používania alebo osobného vlastníctva v západnej Európe. Takéto vozidlá majú spravidla spoľahlivú servisnú históriu, primeraný nájazd kilometrov a stále dostatočnú technickú úroveň pre niekoľkoročné používanie bez vysokých nákladov. **49 % Slovákov uprednostňuje mladšie a cenovo dostupné vozidlá** (do 5 rokov vrátane), ktoré ponúkajú najlepší pomer ceny a spoľahlivosti.

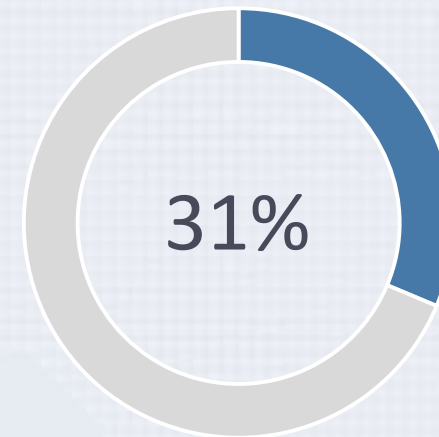
Autá do jedného roka predstavovali 14 % a **31 % dovozu tvoria vozidlá staršie než desať rokov**, čo spolu s priemerným vekom celého vozidlového parku 14,8 roka potvrdzuje postavenie Slovenska ako cieľovej destinácie pre lacnejšie, často emisne náročnejšie vozidlá zo západnej Európy. **Staršie vozidlá majú v dovoze klesajúci podiel**, čo naznačuje, že spotrebiteľia sú si vedomí rizík spojených s vyšším opotrebením a budúcimi investíciami do údržby.



Vozidlá mladšie ako 5 rokov



Vozidlá s vekom 6-9 rokov



10+ ročné vozidlá



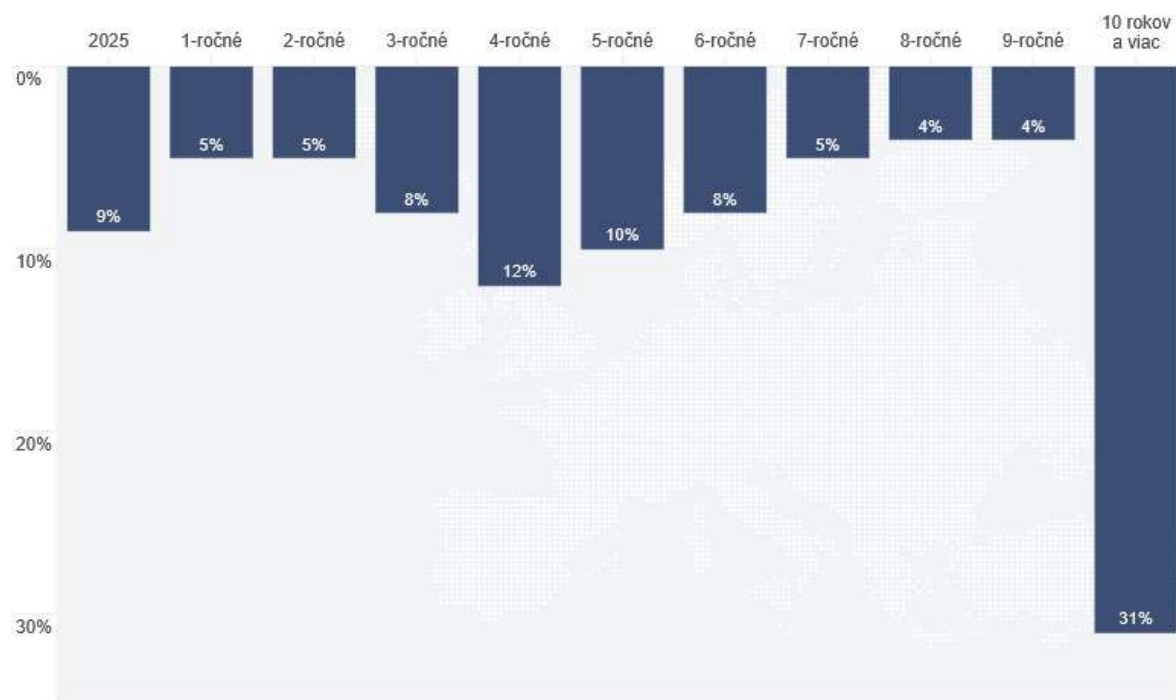
Vek a stav dovezených vozidiel

1.1.2025 - 31.12.2025

TOP 10 podľa veku vozidla

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.12.2025



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

12%

Podiel 4-ročných vozidiel

Vozidlá po prvej fáze životného cyklu



Vek a stav dovezených vozidiel

1.1.2025 - 31.12.2025

Takmer štvrtina dovozových vozidiel (24 %) vykazovala minulé poškodenie, čo zodpovedá miernemu poklesu oproti minulému roku. Priemerný vek áut klesol o 1,25 roka na 8,11 roka. Vozidlá staršie než 10 rokov tvoria 31 % dovozu, zatiaľ čo autá do jedného roka predstavujú 14 %. Priemerný nájazd je 187 700 km a manipulácia alebo podozrenie na manipuláciu kilometrov sa vyskytlo u 12,5 % vozidiel, najčastejšie u značiek Škoda, Volkswagen a Mercedes.

24%

Poškodené vozidlá v dovoze

Priemer u všetkých overovaných vozidiel je 60%

8,11

Rokov

Priemerný vek dovezených vozidiel v roku 2025

187 700

Kilometrov

Priemerný nájazd km u dovezených vozidiel



Nové vozidlá

1.1.2025 – 31.12.2025

2025



Trh s novými vozidlami

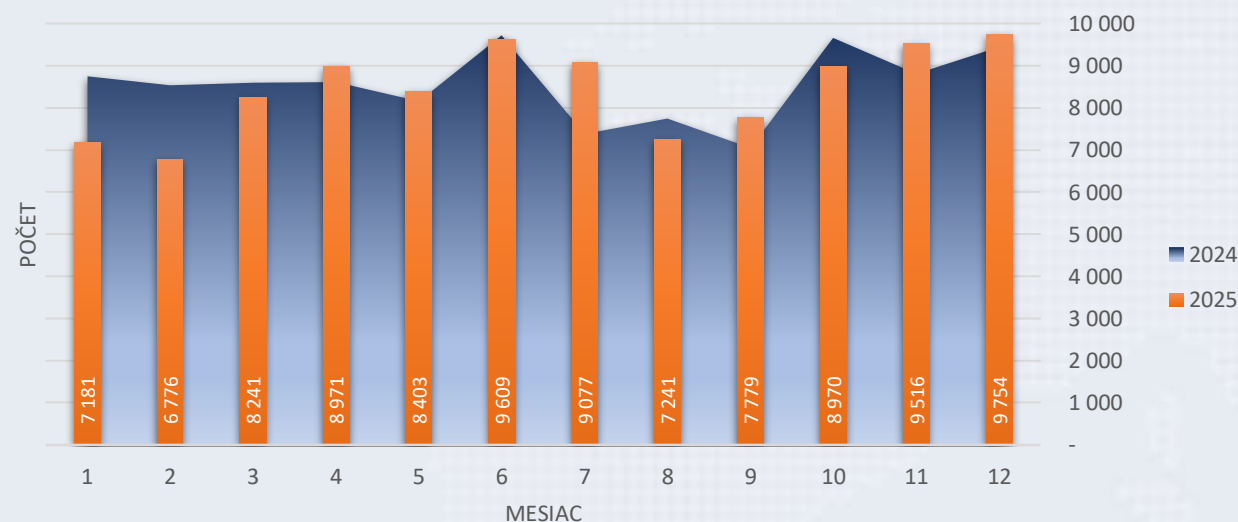
1.1.2025 - 31.12.2025

Trh nových vozidiel kategórie M1 a N1 medziročne **klesol o necelé 1 %**, pričom výsledok zachránil **silný november a december** – motivovaný najmä snahou podnikateľov stihnúť nákupy pred sprísnením pravidiel odpočtu DPH. **Benzín si udržal vedúcu pozíciu s viac než 38-tisíc registráciami a 40 % podielom**. Najvýraznejším trendom roka sa však stali batériové elektromobily (BEV), ktoré pri 4 377 registráciách vzrástli o 97 % a v poradí už predstihli plug-in hybridy aj LPG, čím sa postupne stávajú čoraz významnejšou súčasťou obnovy vozového parku.

Registrácie nových vozidiel

KATEGÓRIA M1 + N1

1.1.2025 - 31.12.2025



103 545

Kategória M1 + N1

Registrácie nových vozidiel

93 103

Kategória M1

10 440

Kategória N1



Trh s novými vozidlami - elektromobilita

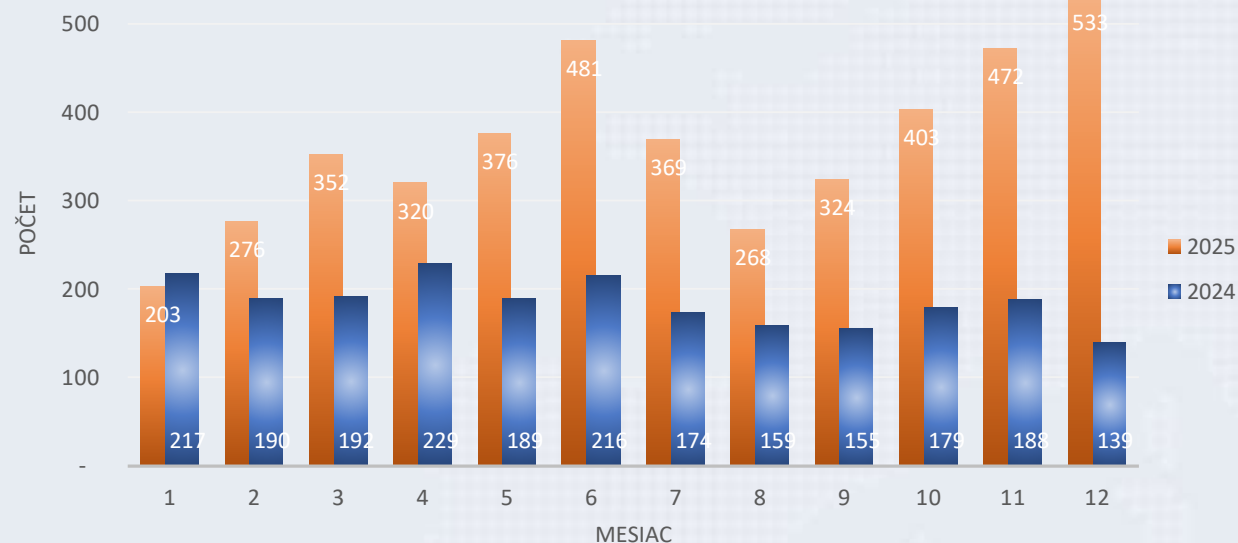
1.1.2025 - 31.12.2025

Segment čisto elektrických vozidiel (BEV) **medziročne výrazne rastie**. Najvýraznejšia dynamika bola zaznamenaná v mesiaci jún a október, kedy došlo k viac ako zdvojnásobeniu registrácií, čo potvrdzuje existujúci silný sezónny cyklus trhu. Celkovo tento rast môže signalizovať zvyšujúcu sa akceptáciu technológie a prirodzený rozvoj v segmente BEV.

Registrácie nových ELEKTRICKÝCH vozidiel

KATEGÓRIA M1

1.1.2025 - 31.12.2025



4 377

Kategória M1

Registrácie nových elektrických vozidiel

97%

Kategória M1

Medziročný nárast v segmente BEV



Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2025 - 31.12.2025

- **ŠKODA** je najpredávanejšou značkou nových BEV zakúpených v SR, pričom model **Elroq** je ich najžiadanejší model (668 registrovaných kusov).
- **Tesla** je najpopulárnejšia značka, aj keď sa pred otvorením prvého slovenského showroomu predávala výlučne cez sprostredkovateľov; **dovoz Modelu 3** dvojnásobne prevyšuje Elroq (1 126 dovezených kusov Tesla Model 3).
- **Top 5 najžiadanejších BEV modelov** v roku 2025 tvoria: Model 3, Model Y, Škoda Elroq, Enyaq a E-tron 50.
- **Oficiálne zastúpenia čínskych značiek** (BYD, Chery, Hongqi, Jaecco, Leapmotor a XPENG) otvorené v roku 2025 výrazne rozšírili dostupnosť BEV na Slovensku a podporili dynamiku rastu segmentu.

22%

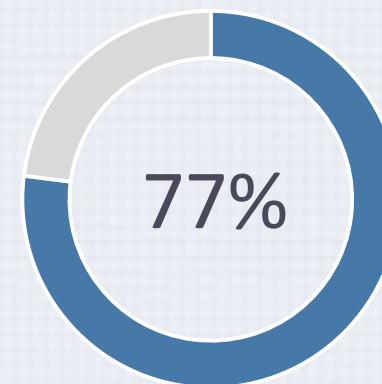
Škoda

Podiel na BEV zakúpených na SR

35%

Tesla

Podiel na dovezených BEV



Podiel všetkých BEV
vo vlastníctve PO



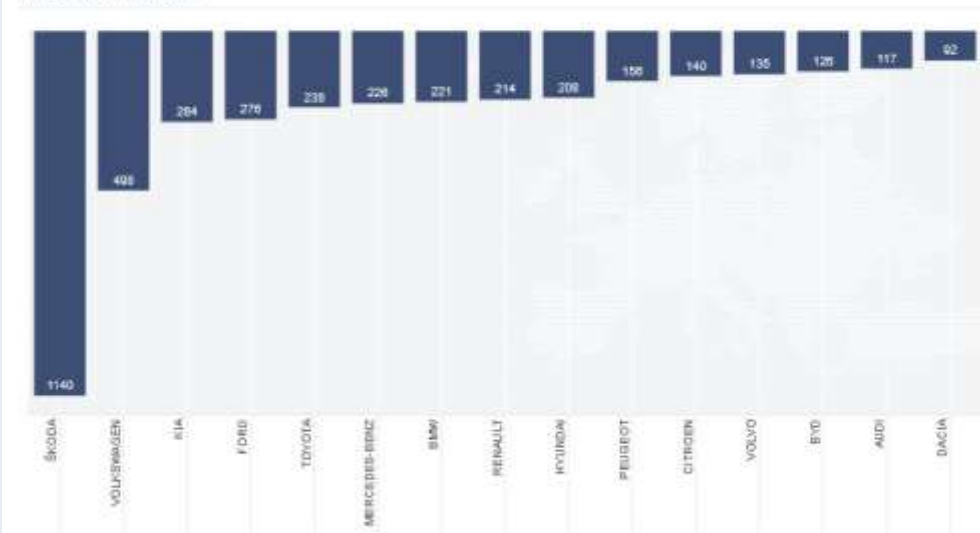
Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2025 - 31.12.2025

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa značky

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.12.2025



Zdroj: www.rpv.sk, www.ko.sk

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa modelu

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.12.2025



Zdroj: www.rpv.sk, www.ko.sk

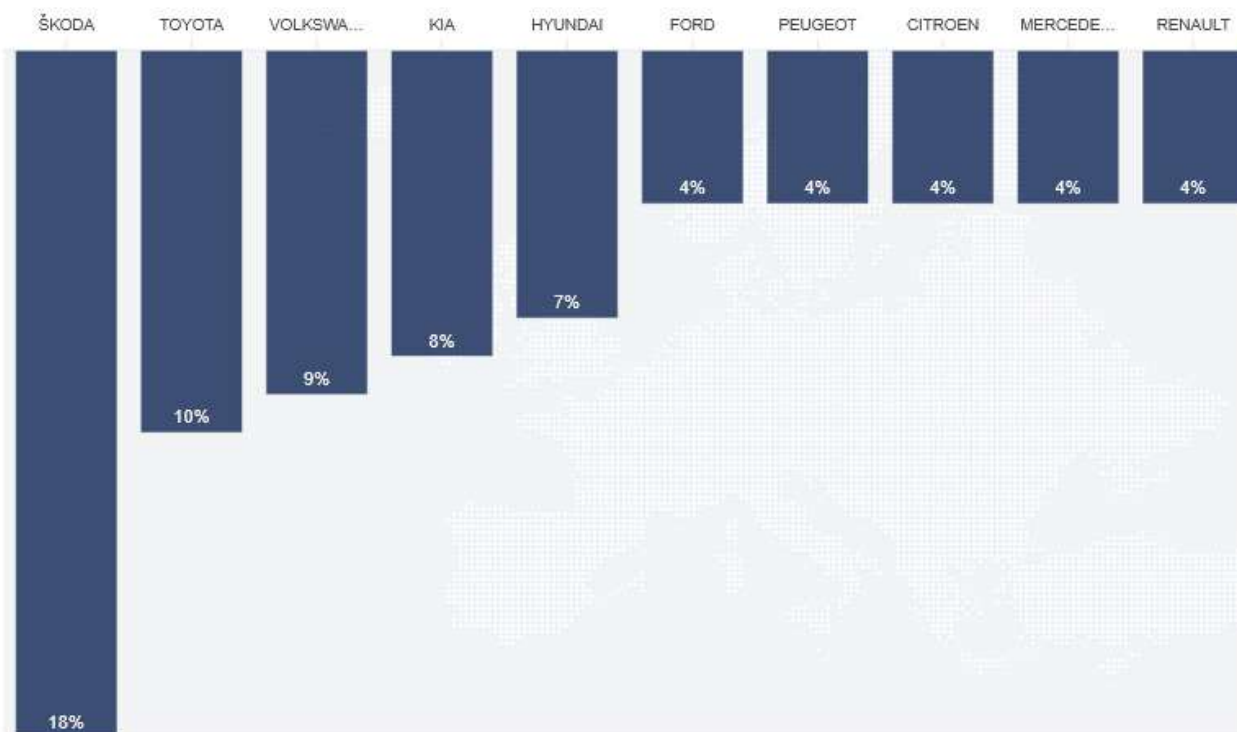
TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2025 - 31.12.2025

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ

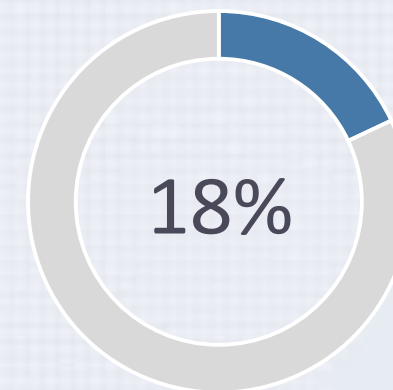
1.1.2025 - 31.12.2025



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

- **ŠKODA** si s výrazným nárastom udržala **pozíciu lídra trhu** s takmer dvojnásobným počtom registrácií oproti druhej Toyote
- O druhú priečku sa počas celého roka delili **Volkswagen a Toyota**, tvoriac spolu so Škodou trojicu značiek s rozhodujúcim vplyvom na celkový objem trhu.
- **Kia a Hyundai** potvrdzujú silnú pozíciu kórejských značiek, ktoré dlhodobo ťažia z priaznivého pomeru ceny a výbavy. Obe značky zaznamenali výrazný rast, najmä v decembri, keď dosiahli svoje ročné maximum v registráciách.

Trh je silne koncentrovaný v prospech Škody, ktorá má približne rovnaký podiel ako nasledujúce dve značky dohromady.



Škoda

Podiel registrácií nových vozidiel



TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2025 - 31.12.2025

Najvyhľadávanejším modelom u Slovákov je **Octavia**, pričom v TOP 10 modeloch kategórie M1 s N1 podľa počtu registrácií nových áut má Škoda zastúpenie s ďalšími piatimi modelmi, čím valcuje slovenský trh: **Fabia** (3. miesto), **Karoq** (4. miesto), **Kodiaq** (7. miesto), **Kamiq** (8. miesto) a **Scala** (10. miesto). Najsilnejším konkurentom je značka Kia, a to vďaka úspechu modelov **Ceed** a **Sportage**.

1	Škoda Octavia Najvyhľadávanejší model na Slovensku	3,9%
2	KIA Ceed Silný konkurent v strednej triede	3,3%
3	Škoda Fabia Zlatá stredná cesta	3,0%
4	Škoda Karoq Populárne SUV od najsilnejšej značky	2,5%
5	KIA Sportage Úspešný konkurent Karoq-u v SUV segmente	2,5%



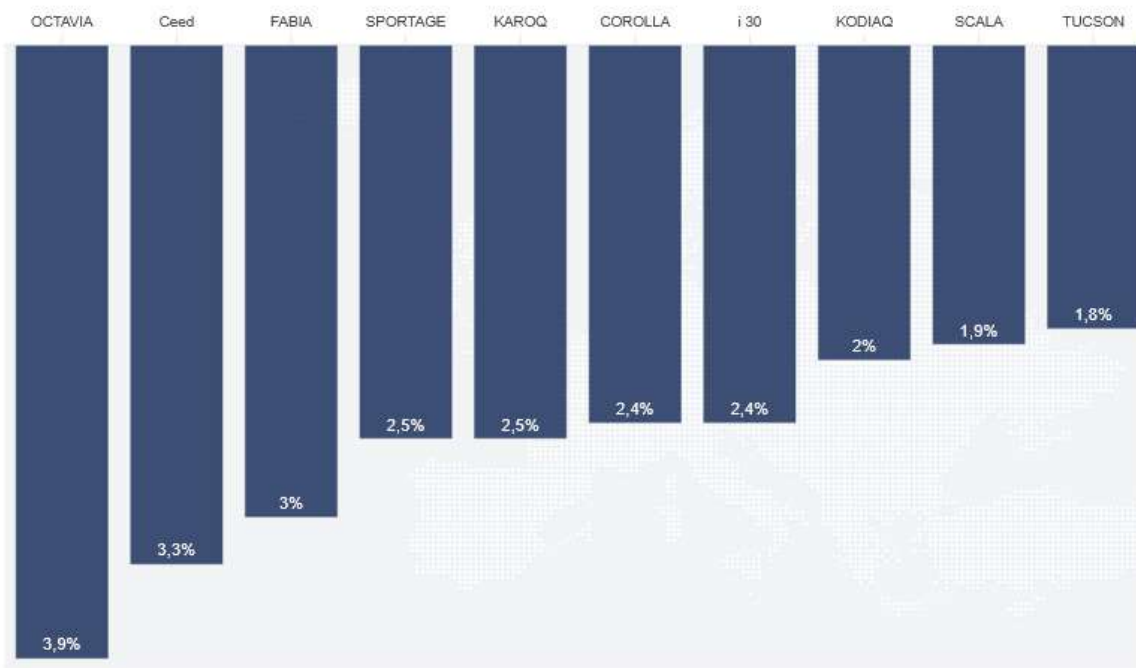
TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2025 - 31.12.2025

TOP 10 MODELOV

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.12.2025



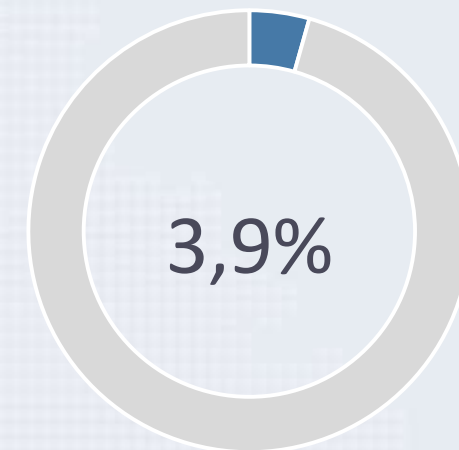
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

4 575

Škoda Octavia
Registrácie nových vozidiel

4 377

Kategória M1
Registrácie nových BEV



Škoda Octavia
Podiel na všetkých registráciách



Overené vozidlá

1.1.2025 – 31.12.2025

2025



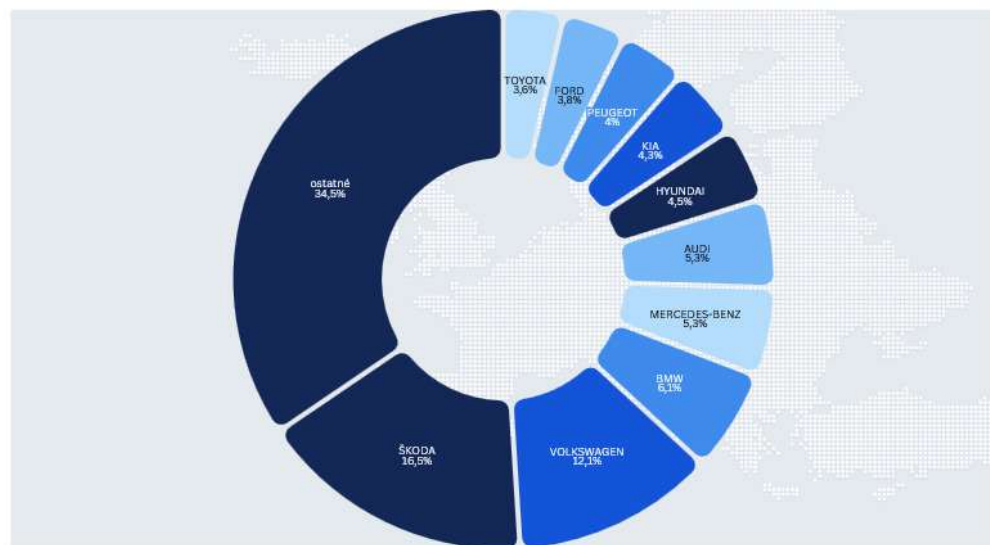
Overené vozidlá - RPZV

1.1.2025 - 31.12.2025

Na slovenskom trhu ojazdených vozidiel v roku 2025 jasne dominuje **koncern Volkswagen Group**, ktorého značky spolu tvoria **viac ako 36 % všetkých overení v RPZV**. Každé tretie preverované auto patrí do VW Group. Tento údaj prirodzene kopíruje nákupné správanie spotrebiteľov - Škoda je jasným favoritom slovenských motoristov. S výrazným náskokom v počte overení **drží prvenstvo model Octavia**, za ním **Superb** a **Fabia**. Druhou najoverovanejšou značkou je **Volkswagen** a ich populárne modely **Golf** a **Passat**, nasleduje **BMW**, **Audi** a **Mercedes**.

Najoverovanejšie značky

1.1.2025 - 31.12.2025



Zdroj: www.rpzv.sk

28 218

Vozidiel s pozastavenou prevádzkou

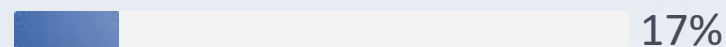
K dátumu vydania tejto tlačovej správy evidujeme celkovo **28 040 vozidiel, ktoré mali alebo majú pozastavenú prevádzku**. K pozastaveniu dôjde v prípade vážnej dopravnej nehody, pri ktorej bol poškodený niektorý z hlavných bezpečnostných prvkov vozidla alebo z dôvodu nespôsobilosti na emisnej a technickej kontrole.

Ide o kolektívnu aktivitu, ktorej cieľom je zvýšenie kvality opráv a bezpečnejšie vozidlá ako aj pohyb nás všetkých v premávke.



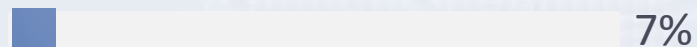
Overené vozidlá - RPZV

1.1.2025 - 31.12.2025



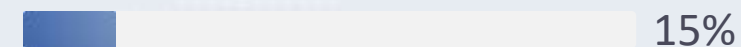
Manipulácia odometra

Podозrenie na stočené kilometre



Neplatná TK

Vozidlá bez platnej technickej kontroly



Neplatné PZP

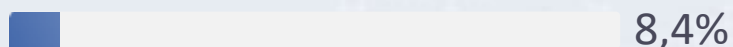
Vozidlá bez platného poistenia



Poškodené vozidlá

Z toho 61 % staršie ako 10 rokov

Pätina z toho vykazuje aj známky manipulácie km



Neplatná EK

Vozidlá bez platnej emisnej kontroly

Manipuláciu stavu odometra alebo podozrenie na manipuláciu evidujeme u 17 % vozidiel overených v RPZV v minulom roku. Percento **vozidiel s poškodeniami** sa dlhodobu pohybuje na úrovni okolo 60 %, za minulý rok to bolo 61 %. Z toho zhodne 61 % tvoria vozidlá staršie ako 10 rokov.

7 % preverených vozidiel má **neplatnú technickú kontrolu** a 8,4 % **neplatnú emisnú kontrolu**. Na PZP sa neoplatí zabúdať, no napriek pripravovanej zmene a hrozacej pokute pre neplatičov, až 15 % z vozidiel overovaných v databáze RPZV v roku 2025 **nemá platné povinné zmluvné poistenie**.

1 743 592

Poklesov stavu odometra
celkovo

221 741

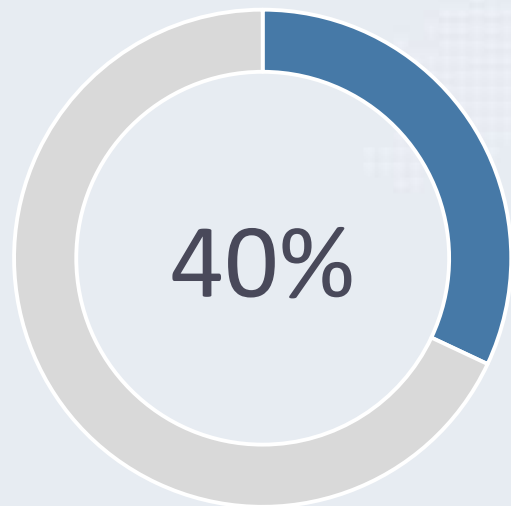
Poškodení vozidiel
celkovo



Overené vozidlá - RPZV

1.1.2025 - 31.12.2025

Z pohľadu držby vozidiel za sledované obdobie prevažujú právnické osoby. Pomer **fyzických vs. právnických osôb je 40:60**. Priemerný vek vozidlového parku SR predstavuje **hodnotu blízku 15 rokom**, presne 14,81 rokov.



Podiel držby fyzickými osobami

14,81
rokov

Priemerný vek vozidlového parku SR



SOI – výsledky kontroly trhu

1.1.2025 – 31.12.2025

V mesiacoch marec – september **SOI vykonala kontrolu predajcov ojazdených vozidiel** vrátane internetových portálov. Zamerali sa na kontrolu:

- Zákazu predaja vozidiel s neoprávnene manipulovaným stavom odometra
- Zákazu predaja vozidiel bez uvedenia VIN čísla

Výsledky kontroly zákazu „stáčania“ kilometrov:

20

Prevádzkových jednotiek

Počet skontrolovaných subjektov

442

vozidiel

Počet skontrolovaných vozidiel

27%

kontrol s nedostatkom

Objektom kontroly boli právnické osoby a fyzické osoby – podnikatelia, ktoré uvádzajú, sprístupňujú, ponúkajú alebo inak sprostredkovávajú predaj cestných motorových vozidiel na trhu v SR.

Predmetom kontroly boli cestne motorové vozidlá kategórie M1.



SOI – výsledky kontroly trhu

1.1.2025 – 31.12.2025

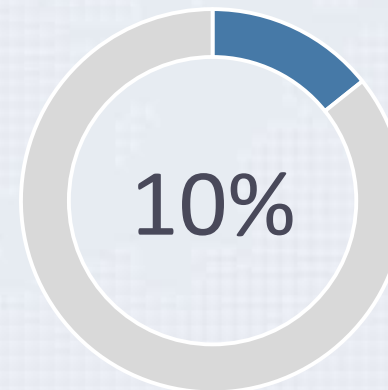
Výsledky kontroly SOI

"STOČENÉ" KILOMETRE

2018 - 2025

	2018	2020	2023	2025
Počet kontrolovaných vozidiel	248	169	245	442
Porušenie zákazu "stáčania"	15	3	9	12

Zdroj: www.soi.sk



Nárast v počte subjektov so zisteným nedostatkom

33 000

kilometrov

Priemerný počet „stočených“ km

Rozsah stočených kilometrov sa pohyboval od 10 000 do 70 000 km, pričom priemerná hodnota predstavovala 33 000 km, a týkal sa viacerých značiek vrátane Audi, Škoda či Volkswagen.

SOI porovnáva fyzicky zistený stav s údajmi evidovanými v RPZV, do ktorého má priamy prístup. Za porušenie zákona hrozí **pokuta od 3 000 do 100 000 EUR**, pričom pri opakovanom porušení môže dôjsť až k zrušeniu živnostenského oprávnenia. **Výnimkou ostávajú prípady a zákonom ustanovený zákaz neplatí, ak je informácia o „stočení“ kilometrov nezatajená a k vozidlu je pripojený výpis z RPZV, tzv. ODO-Pass.**



SOI – výsledky kontroly trhu

1.1.2025 – 31.12.2025

Výsledky kontroly zákazu predaja bez uvedenia VIN čísla:

1 911

vozidiel

Počet skontrolovaných vozidiel

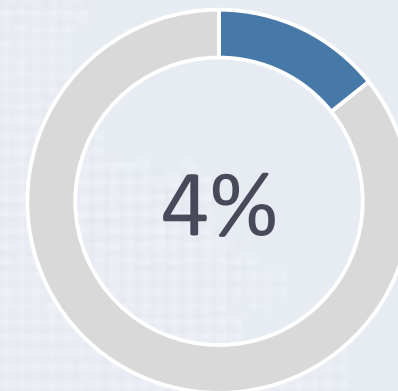
270

vozidiel

Počet vozidiel s porušením

14%

vozidiel s nedostatkom



Nárast v počte predávaných vozidiel so zisteným nedostatkom

Výsledky kontroly SOI

NEUVÁDZANIE VIN

2018 - 2025

	2018	2020	2023	2025
Počet kontrolovaných vozidiel	1,374	323	961	1,911
Porušenie zákazu (ods. 4 § 53)	302	22	97	270

Zdroj: www.soi.sk

Napriek rozšíreniu možností overenia údajov prostredníctvom RPZV je problematika stočených kilometrov je stále aktuálna. SOI odporúča kupujúcim **žiadať predloženie ODO-Passu** a overovať údaje ešte pred kúpou.



Overené vozidlá – Mýtus nemeckej jazdenky

1.1.2025 – 31.12.2025

Mýtus „nemeckej jazdenky“ pod tlakom dát

- 37 % všetkých dovezených áut na Slovensko pochádza z Nemecka – stále ide o jasnú jednotku.
- 31 % vozidiel dovezených z Nemecka má v histórii poškodenie.

RPZV od decembra 2025 získava oficiálne dáta už aj z Nemecka

- Len za jeden mesiac bolo odhalených **79 účelových jednodňových registrácií** v Nemecku.
- Po spustení výmeny dát s Nemeckom bolo už v prvom mesiaci odhalených **81 vozidiel s manipulovaným odometrom**.
- Extrémny prípad: **Audi A6 s úbytkom 331 521 km** pred dovozom na Slovensko.

ZLATÁ ÉRA NEMECKÝCH JAZDENIEK: ČO ROKY PLATILO JE DNES LEN MARKETINGOVÝ TRIK

Viac info v [článku](#)



4. Krajina pôvodu

Krajina pôvodu je krajinou, kde bolo vozidlo prvýkrát prihlásené do evidencie. Následne mohlo byť predmetom exportu do zahraničia, vtedy hovoríme o krajinných registráciách.

KRAJINÁ PÔVODU: Nemecko

KRAJINNY REGISTRÁCIE:

Príznak	Dátum	Krajina	EČV
Dátum 1. registrácie v štáte Holandsko	2. 4. 2020	Holandsko	HG
Dátum registrácie - Holandsko	2. 4. 2020	Holandsko	HG
Ukončenie registrácie v štáte Holandsko	22. 4. 2024	Holandsko	HG
Dátum registrácie - Nemecko	23. 4. 2024	Nemecko	HY
Ukončenie registrácie v štáte Nemecko	24. 4. 2024	Nemecko	HY
Dátum registrácie - Slovensko	13. 6. 2024	Slovensko	AA

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.02.2026 10:58



Pátranie po vozidlách

1.1.2025 – 31.12.2025

2025

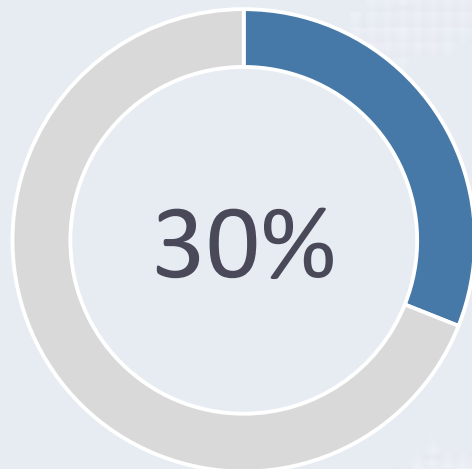


Pátranie po vozidlách

1.1.2025 – 31.12.2025

Z celkového počtu **1 962 vozidiel**, ktoré boli v období 1.1.2025 – 31.12.2025 nahlásené do pátrania, sa 585 prípadov týka trestných činov a 1 377 je evidovaných ako priestupky. Rozdiel medzi nimi určuje najmä výška škody – ak presiahne 700 eur, ide o trestný čin. Všetky ostatné prípady spadajú do kategórie priestupkov.

V praxi to znamená, že približne **30 % vozidiel v pátraní súvisí so závažnejšími deliktmi**, ako sú krádeže, podvody či falšovanie identifikátorov. Zvyšných 70 % predstavuje menej vážne porušenia, teda priestupky. Zo všetkých nahlásených vozidiel do pátrania sa **podarilo vypátrať 236 vozidiel, čo predstavuje 12 % vozidiel**.



Vozidiel v pátraní, evidovaných ako trestný čin

1 962

Celkovo vozidiel v pátraní

1 377

Vozidiel v pátraní

Evidovaných ako priestupky

585

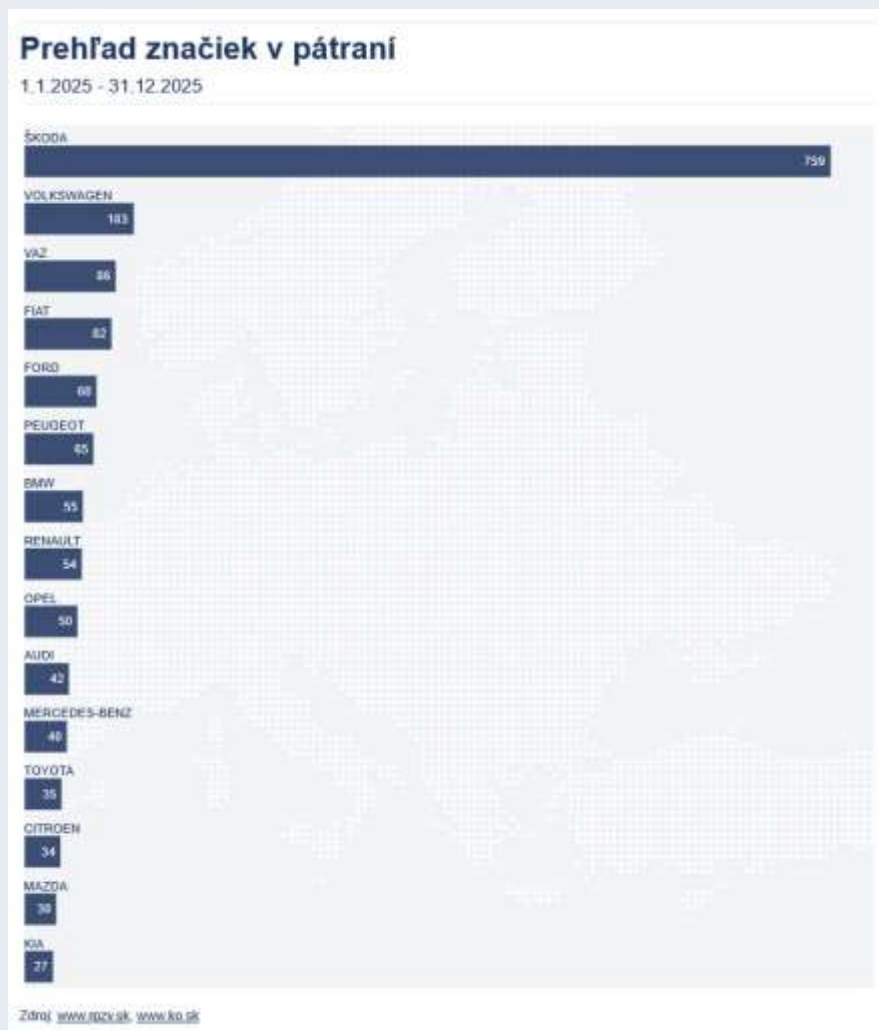
Vozidiel v pátraní

Evidovaných ako trestný čin



Pátranie po vozidlách

1.1.2025 - 31.12.2025



Značka **Škoda** je najčastejšie odcudzovanou značkou na Slovensku, čo potvrdzuje dlhodobú súvislosť medzi popularitou a krádežami – vozidlá, ktoré sa najviac predávajú, sa zároveň najčastejšie kradnú. Za ňou nasledujú **Volkswagen, VAZ a Fiat**, pričom pri značke VAZ ide najmä o staršie modely bez moderného zabezpečenia a pri Fiatoch dominujú úžitkové vozidlá, napríklad Ducato. **Väčšina krádeží sa týka stredného segmentu, ktorý je najviac zastúpený aj vo vozidlovom parku**

- 1 Škoda**
Prvenstvo vo všetkých kategóriách
- 2 Volkswagen**
Silný konkurent dominantnej Škody
- 3 VAZ**
Vozidlá bez modernej ochrany proti krádežiam
- 4 Fiat**
Líder v kategórii úžitkových vozidiel

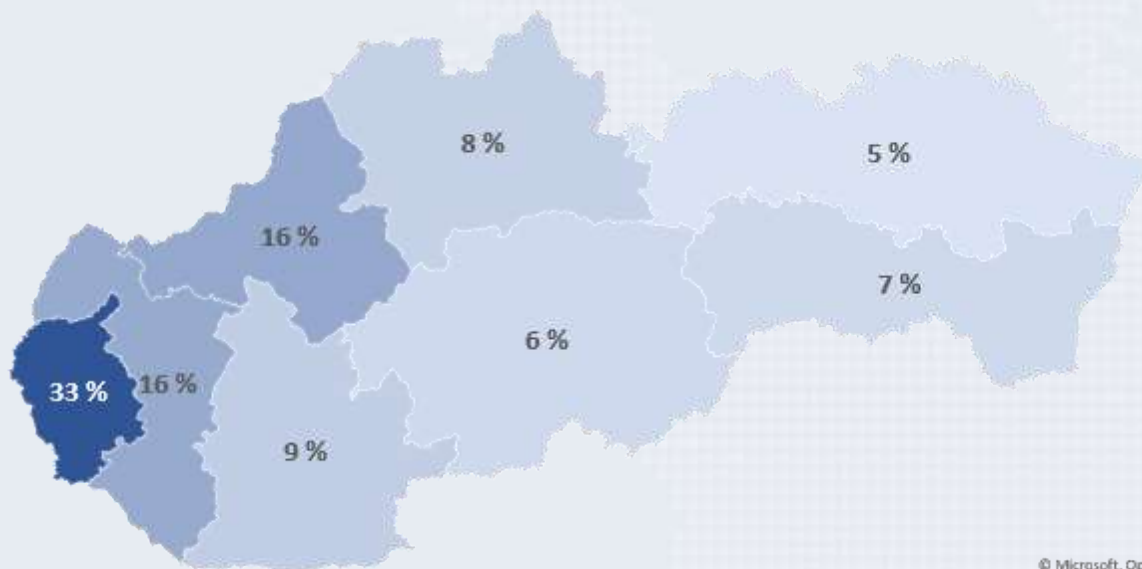


Pátranie po vozidlách

1.1.2025 - 31.12.2025

Geografické znázornenie pátrania - podľa miesta nahlásenia

1.1.2025 - 31.12.2025



Používa Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Regionálne vedie **Bratislavský kraj (33 %)**, nasledovaný Trnavským a Trenčianskym krajom (zhodne po 16 %), čo súvisí s vyššou hustotou obyvateľstva a koncentráciou drahších vozidiel. **Najmenej krádeží evidujeme v Prešovskom kraji (5 %).**





M. Brečková | 0902 653 837 | monika.breckova@iris.sk