

Rast počtu elektromobilov aj AI prinášajú novú generáciu podvodov s autami



RAST POČTU ELEKTROMOBILOV AJ AI PRINÁŠAJÚ NOVÚ GENERÁCIU PODVODOV S AUTAMI

TLAČOVÁ SPRÁVA RPZV

- Rozvoj digitálnych technológií, umelá inteligencia aj rast počtu elektromobilov na cestách preverujú ostražitosť kupujúcich
- Od autorádií sme sa posunuli ku krádežiam batérií elektromobilov, moderných navigačných systémov a vybraných mechanických dielov
- Čoraz väčšiu váhu tak má kontrola stavu vozidla aj zdieľanie údajov v medzinárodných databázach

Banská Bystrica, 16. júl 2026 – Na trhu s ojazdenými vozidlami aktuálne sledujeme zmenu typu podvodov. Tá súvisí s rastúcim počtom elektrických vozidiel na cestách aj s novými možnosťami umelej inteligencie. Od krádeží autorádií sme sa tak posunuli k falšovaniu údajov, krádeži modulov autobatérií či inovatívnych komponentov.

Uplynulý kvartál potvrdil trend rastúceho počtu elektromobilov aj na slovenských cestách. S tým súvisí rozvoj nových typov krádeží a podvodov. *„Časy kradnutých autorádií sú preč. Dnes sú v kurze vysokokapacitné batérie elektromobilov, moderné navigačné systémy a vybrané mechanické diely“* vysvetľuje Daniel Ondruška, výkonný riaditeľ pre značku RPZV. *„Batériové články sú z bezpečnostných dôvodov jednoducho odnímateľné. Keďže však majú svoje vlastné sériové čísla vedené v medzinárodných databázach, tie kradnuté nachádzajú svoje využitie v iných oblastiach, napríklad ako batérie pre solárne elektrárne,“* dodáva Ondruška. Majitelia vozidiel sa môžu stretnúť aj s výmenou funkčných batériových modulov v autoservisoch za poškodené. Aj preto sa kupujúcim odporúča dať si spraviť test kapacity batérie. Otvorenou otázkou do budúcnosti ostáva zavedenie Battery Passu, ktorý by mohol tzv. klonovanie skomplikovať.

AI a úprava údajov

Popri tradičnom „stočení kilometrov“ sa čoraz bežnejšou stáva úprava fotografií a údajov o najazdených kilometroch pomocou nástrojov umelej inteligencie. Rastúcim fenoménom sú aj falošné recenzie predajcov či rôzne taktiky ako vylákať od kupujúcich zálohu a predaj nezrealizovať.

Klasické podvody stále nachádzajú svoje obete

Popri sofistikovaných podvodoch sa pri predaji jazdených vozidiel stále objavujú aj „klasiky“. Ide najmä o prípady neoprávneného vylákania zálohy, predaja vozidla cez nastrčené osoby, falošného nahlásenia vozidla do pátrania alebo úmyselného zamlčania dôležitých informácií o jeho histórii a technickom stave. *„Medzi najčastejšie zamlčované údaje patrí napríklad exekučná blokácia vozidla, záložné právo, poškodenia alebo skutočný počet predchádzajúcich majiteľov,“* menuje Ondruška.

Nelegálny trh s odcudzenými komponentmi stále živí aj vznik takzvaných „skladačiek“. Ide o vozidlá zložené z dielov pochádzajúcich z trestnej činnosti. Ich identifikácia je mimoriadne náročná, často chýba kompletná evidencia komponentov a niekedy dokonca dochádza k neoprávnenému pozmeňovaniu údajov v produkčných systémoch výrobcov vozidiel. *„Vďaka zariadeniu CARS IDENT, ktoré je nasadzované na pracoviskách kontroly originality, dokážeme skontrolovať aj VIN čísla jednotlivých riadiacich jednotiek vo vozidle. Zistíme tak, či sa VIN z riadiacej jednotky motora, prevodovky, airbagov, brzd a pod. zhodujú a patria k jednému vozidlu. Zároveň sa všetky rozdielne VIN automatizovane overujú voči národným a medzinárodným pátracím systémom vrátane Interpolu a Schengenského informačného systému. Obdobne dokážeme skontrolovať najazdené kilometre, keďže pri manipulácii s odometrom stav kilometrov nie je zmenený vo všetkých riadiacich jednotkách. Nájazd sa porovnáva s údajmi v RPZV a pri dovozoch aj v zahraničných databázach prostredníctvom systému EUCARIS. Vďaka tomu vieme rýchlo odhaliť nežiaduce manipulácie alebo snahu o podvod,“* dodáva Ondruška.

Rizikom zostáva aj zatajenie závažných poškodení v minulosti. V praxi sa vyskytujú prípady, keď je vozidlo v krajine pôvodu evidované ako totálna škoda, následne opravené v inom štáte a uvedené na trh ako nehavarované. *„Kupujúci si pritom dnes vie overiť históriu vozidla veľmi jednoducho na stránke www.rpzv.sk. Naďalej odporúčame vždy si od predávajúceho vyžiadať ODO-Pass a bezplatne si overiť na rpzv.sk či s údajmi v ňom nebolo manipulované. RPZV obsahuje najkomplexnejšie informácie*

o vozidlách na slovenskom trhu, dôležité hlavne pre kúpu a bezpečný prepis vozidla“ hovorí Daniel Ondruška, výkonný riaditeľ pre značku RPZV.

Výhoda Slovenska

Slovensko patrí v Európe vďaka systému Kontroly originality a Registru prevádzkových záznamov vozidiel medzi krajiny s pokročilými nástrojmi na ochranu kupujúcich. Ochrana spotrebiteľov na sekundárnom trhu s vozidlami je jednou z priorít Európskej únie, a to aj prostredníctvom novelizácie smerníc v rámci pripravovaného Roadworthiness Package. Jeho cieľom je zvýšiť bezpečnosť, posilniť digitalizáciu a medzinárodnú výmenu údajov o vozidlách vrátane stavu odometrov a podporiť využívanie národných registrov, ako je RPZV.

Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o prevádzke vozidiel zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami.