

Pozor na „stočenky“! Pán Marek prišiel o tisíce eur kvôli neoverenej kúpe

Mnohí z nás sa po rokoch používania starého auta rozhodnú pre kúpu novšieho modelu. Túžba po bezpečí, komforte a moderných funkciách však môže viesť k unáhlenému nákupu a nepríjemným prevapeniam. Svoju skúsenosť s kúpou neoverenej „jazdenky“ nám priblížil pán Marek, ktorý prišiel o tisíce eur kvôli nepremyslenému obchodu.



Neuvážená a neoverená kúpa môže priniesť zbytočné starosti

Potreba spoľahlivejšieho vozidla sa pre pána Mareka stala akútnou po zmene zamestnania, za ktorým musel cestovať väčšiu vzdialenosť. Rozhodol sa preto investovať do modernejšieho a komfortnejšieho auta, ktoré by splnilo jeho aktuálne požiadavky.

Dôveruj, ale overuj

Prvou voľbou bola ponuka online autobazárov. Pán Marek si vopred stanovil maximálny rozpočet a uprednostnil vozidlá v jeho okolí, aby sa vyhol zdĺhavým a časovo náročným presunom. Vzhľadom na početnú rodinu sa zameral na modely s priestrannejším interiérom a batožinovým priestorom, čím sa mu zúžil výber na konkrétne značky a modely. **Po dôkladnej analýze inzerátov upútala jeho pozornosť Škoda Superb z roku 2011 dovezená z Holandska.** Nízky počet najazdených kilometrov, bezchybný technický stav doložený servisnou knižkou a priaznivá cena v rámci stanoveného rozpočtu robili z tejto ponuky lákavú príležitosť.

Pán Marek si síce uvedomoval riziká plynúce z kúpy ojazdeného auta, no vystupovanie predávajúceho v ňom nevzbudzovalo žiadne podozrenie. Dôvod na pochybnosti o stave vozidla a serióznosti predávajúceho nemal.

Bezproblémová kúpa? Zdanie môže klamať

Pán Marek bol s priebehom kúpy nadmieru spokojný. Predávajúci pôsobil dôveryhodne, ochotne odpovedal na otázky a bol flexibilný pri dohadovaní termínu stretnutia. Nasledujúci deň sa stretli na parkovisku pred obchodným domom. Pán Marek si auto dôkladne prezrel a na jeho prekvapenie nenašiel žiadne viditeľné vady. Stav vozidla zodpovedal údajom v servisnej knižke a skúšobná jazda prebehla bez akýchkoľvek problémov.

Vzhľadom na hladký priebeh kúpy a zjavný dobrý stav auta pán Marek neváhal a podpísal kúpnopredajnú zmluvu. **Platbu v hotovosti vo výške 10 990 eur zrealizoval na mieste. Podľa stavu odometra malo auto v čase predaja najjazdených 174 318 kilometrov.**

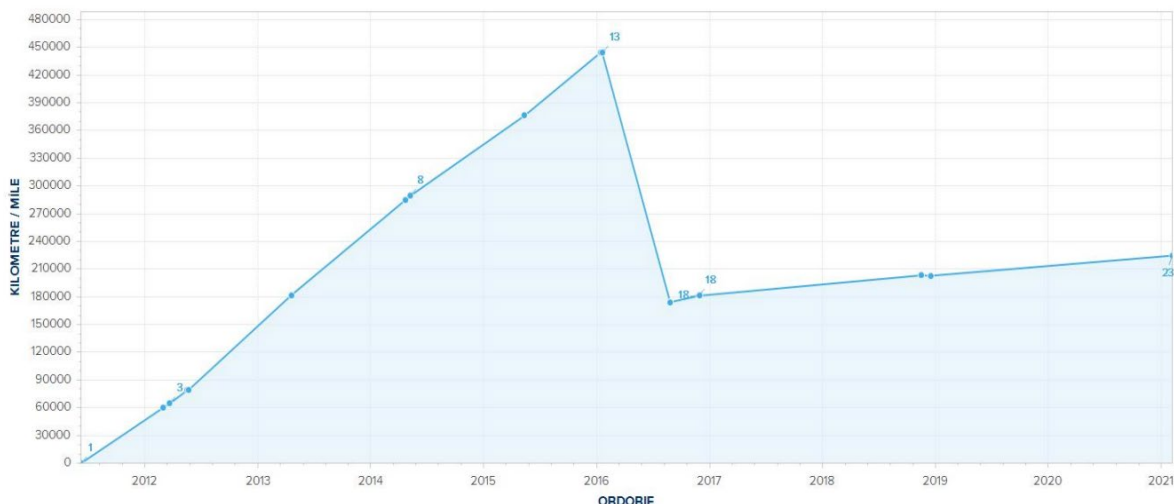
Je dôležité poznamenať, že pán Marek s kúpou jazdeného auta nemal žiadne predošlé skúsenosti. Vzor zmluvy si jednoducho stiahol z internetu a nevenoval pozornosť poradenstvu s odborníkom ani prevereniu technického stavu vozidla. Nevyužil ani dostupné informačné zdroje, napríklad webovú stránku Slovenskej obchodnej inšpekcie, ktorá poskytuje rady ohľadom ochrany práv spotrebiteľov pri kúpe ojazdených vozidiel, či web RPZV, kde mohol nájsť cenné rady a dôvody [prečo auto pred kúpou podrobiť overeniu](#).

Kúpa auta sa stala nočnou morou: Stočený odometer a skryté vady

Súčasťou kúpnej zmluvy bola aj dohoda o vybavení [potrebných formalít po dovoze vozidla zo zahraničia](#) kupujúcim. Pán Marek sa spoliehal na pokyny predávajúceho, ktorému dôveroval.

Absolvoval teda [kontrolu originality](#) (KO), ktorá slúži na overenie pravosti identifikátorov a dokladov a zistenie neoprávnených zásahov do konštrukcie a identifikátorov vozidla. Na špecializovanom pracovisku KO sa posudzuje splnenie podmienok pre cezhraničnú preregistráciu, spôsobilosť pre prevádzku v cestnej premávke z pohľadu porušenia práv a zákonom chránených záujmov. Tiež súlad údajov o vozidle s údajmi v dokladoch, evidencii a príslušných informačných systémoch, ich originalita a pravosť.

Vybraná Škoda Superb bola dovezená z Holandska, ktoré je zapojené do medzinárodnej výmeny dát prostredníctvom platformy Eucaris. Vďaka tomu získal nový majiteľ na pracovisku KO **výpis z RPZV (Register prevádzkových záznamov vozidiel) tzv. ODO-Pass**, ktorý zobrazuje históriu najjazdených kilometrov.



ODO-Pass preukázal, že Škoda Superb mala „stočené“ kilometre


Zdroj: rpzv.sk

Za auto zaplatil viac ako mal

ODO-Pass preukázal „stočené“ kilometre. Posledný záznam pred dovozom na Slovensko ukazoval stav 444 033 kilometrov, pričom predávajúci deklaroval stav o takmer 270 000 kilometrov menej. P. Marek utrpel ekonomickú škodu vo výške približne 2 900 eur.

Okrem preplatenej ceny musel pán Marek investovať ďalšie peniaze do opráv a údržby. Jednotlivé časti karosérie a motora boli opotrebované oveľa viac, ako očakával. Napokon, auto bolo nezákonne „omladené“ o skoro 270 000 km, po ktorých na odometri nebolo ani stopy, no na stave vozidla stopu zanechali.

Pán Marek zanedbal overenie vozidla pred kúpou a spoliehal sa na nepravdivé informácie od predávajúceho, čím sa vystavil riziku. Situáciu ešte zhoršila sfaľšovaná servisná knižka, v ktorej záznamy boli účelovo zmanipulované tak, aby boli v súlade s upraveným stavom odometra.




9 600 €

SKODA SUPERB 2.0 TDI, AUTOMAT, SERV.KNIHA, KOŽA

2011 Automat Diesel 177 757 km 125 kw

Automat KE kraj Liftback

Osobné vozidlá • 16.04.2023 • Firma



6 690 €

ŠKODA SUPERB 2.0 TDI CR 4X4 140K ELEGANC

2011 Automat Diesel 398 000 km 103 kw

Automat TN kraj Sedan 4x4

Osobné vozidlá • 23.03.2022 • Firma

Ilustračné zábery inzerátov vozidiel s podobným stavom najazdených kilometrov a prislúchajúci rozdiel v cene

Zdroj: autobazar.eu

Škodová udalosť v minulosti a zmiznutý predávajúci

Pán Marek mal tušenie, že problémy nekončia len pri stočených kilometroch. Preto sa rozhodol **auto preveriť kompletne prostredníctvom [AUTO-Passu](#)**. Výpis preukázal, že vozidlo malo v minulosti haváriu. Pokusy o telefonickú komunikáciu, osobné stretnutie a vyriešenie celej situácie s predávajúcim boli neúspešné. V tejto situácii mu zostávala už len jediná možnosť, a to obrátiť sa na súd.

Manipulácia so stavom kilometrov, ktorá uviedla kupujúceho do omylu a priniesla predávajúcemu bezdôvodný prospech sa klasifikuje ako podvod. **Vzhľadom na výšku škody presahujúcu 266 eur sa jedná o trestný čin.**

Pán Marek sa ocitol v nezávideniahodnej situácii. Auto, ktoré si kúpil, bolo po technickej stránke zanedbané a jeho hodnota bola v porovnaní s deklaroványm stavom oveľa nižšia. Kúpa v dobrej viere sa razom stala zdrojom stresu a zbytočných finančných výdavkov, ktorým sa dalo zabrániť.

Ako sa vyhnúť podvodom pri kúpe „jazdenky“?

Príbeh pána Mareka je varovaním pre všetkých, ktorí sa chystajú kúpiť ojazdené vozidlo. Chýbajúca dôslednosť, neuvážení prístup a zanedbanie dôležitých krokov ho priviedli do nelichotivej situácie. Stal sa obeťou podvodu a namiesto vytúženého auta kúpil technicky zanedbané a havarované vozidlo so stočenými kilometrami.

Aby ste sa vyhli podobným nepríjemnostiam, odporúčame vám dodržať tieto kroky:

- **Vždy žiadajte od predávajúceho ODO-Pass**, ktorý preukazuje stav najjazdených kilometrov. Je možné ho použiť ako dôkaz v prípade súdneho sporu.
- **Buďte ostražití pri komunikácii s predávajúcim** a ak je to možné, overte si jeho dôveryhodnosť. Vyhýbavé odpovede, nátlak na rýchle podpísanie zmluvy a odmietnutie osobného stretnutia sú varovnými signálmi.
- Okrem stavu odometra **overte auto detailnejšie prostredníctvom [AUTO-Passu](#)**, ktorý vám podá bližšie informácie o aktuálnom stave vozidla, exekučnej blokácii, haváriách, záložnom práve a iných skutočnostiach.
- Venujte dostatočnú pozornosť **obsahu a formulácii kúpnej zmluvy** a nepodpisujte ju pod tlakom. V prípade potreby odporúčame konzultáciu s právnikom. [Vzor kúpnej zmluvy](#) nájdete na stránke RPZV.
- Pred kúpou vozidla absolvujte **prehliadku technického stavu** u odborníka, ktorému dôverujete.
- Pri kúpe auta z dovozu trvajte na tom, **aby predávajúci absolvoval kontrolu originality**, v ideálnom prípade všetky formality ešte pred podpisom zmluvy a úhradou kúpnej sumy.

Obozretnosť, zodpovedný prístup a informované rozhodnutie pri kúpe ojazdeného auta sú kľúčové pre bezproblémový nákup a minimalizáciu rizík. Pre kontrolu histórie a aktuálneho stavu vozidla využite oficiálne a hodnoverné zdroje ako je RPZV.