

Pozastavenie prevádzky pod lupou: Kde a ako zistím, či má vozidlo pozastavenú prevádzku?

Zbystríť pozornosť by mali vodiči, ktorí boli po 1. 1. 2022 účastníkmi dopravnej nehody. Vtedy totiž vstúpila do platnosti novela Zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Do zákona sa dostal nový pojem, tzv. **pozastavenie prevádzky vozidla**. Dôjde k nej po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá má vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla. Toto opatrenie sa týka výlučne vozidiel kategórie M1 a N1.



S príchodom zimy nastupuje obdobie zvýšeného počtu dopravných nehôd a škodových udalostí

Zdroj: freepik

https://img.freepik.com/free-photo/front-view-car-got-into-skid-crashed-into-tree-snowy-road_613910-20714.jpg?w=1800&t=st=1700063520~exp=1700064120~hmac=3cd9a31334c336fb69d485a99ed6a04e4eae003e7e1403b3dbce8a0935ef0f17

Termín, ktorý si každý vysvetľuje po svojom

Napriek tomu, že novela je v platnosti už takmer 2 roky, povedomie o tejto problematike je medzi vodičmi stále nízke. Pozastavenie prevádzky si navyše každý vysvetľuje po svojom. Zákonná definícia hovorí jasnou rečou - **pozastavenie prevádzky vozidla je obmedzené časové obdobie, počas ktorého nie je povolené používanie vozidla v cestnej premávke.**

Mnoho motoristov si pozastavenie prevádzky zamieňa s vyradením vozidla z evidencie, čo nie je správne. Napokon hlavný rozdiel vyplýva z významu slova „pozastavene“, ktoré hovorí len o dočasnom

opatrení pre vozidlá, ktoré nie sú technicky spôsobilé na používanie v dôsledku haváriou poškodeného/poškodených hlavných bezpečnostných prvkov (HBP).

K vyradeniu z evidencie by malo dôjsť nedošlo k odstráneniu chýb spôsobených poškodením, ktoré vozidlo z prevádzky diskvalifikovalo a zároveň sa auto nepodrobí technickej kontrole pravidelnej alebo opakovanej mimo pravidelnú lehotu. V tomto prípade je vlastník vozidla povinný bezodkladne požiadať o dočasné, alebo trvalé vyradenie vozidla z evidencie.

Nový proces schválenia vozidla na prevádzku nie je potrebný, ak dôvody pozastavenia prevádzky pominuli.

Viete, ktoré sú hlavné bezpečnostné prvky vozidla?

V ktorých prípadoch dochádza k pozastaveniu prevádzky? Hoci to vyzerá jednoznačne, nie vždy je na prvý pohľad úplne jasné, že naozaj došlo k poškodeniu hlavného bezpečnostného prvku vozidla, ktorými sa rozumejú:

1. Zavesenie kolies
2. Deformačné zóny
3. Systém airbagov
4. Riadenie
5. Brzdy

Najmä deformačné zóny sú oblasťou, pri ktorej je posúdenie náročnejšie. Preto pre ilustráciu uvedieme príklady. Môže ísť napríklad o poškodenie, ktoré si vyžaduje:

- rovnanie nosných častí skeletu karosérie (priečne nosníky, pozdĺžne nosníky, stĺpiky karosérie)
- výmenu nosných častí skeletu karosérie
- výmenu vonkajších pevne pripojených častí skeletu karosérie (napr. podbeh, zadný blatník, škrupina strechy, zadné čelo)
- zásah do skeletu karosérie delením a spájaním materiálov (rezanie, zváranie, lepenie, nitovanie a pod.)



Vystrelený airbag signalizuje poškodenie HBP

Zdroj: freepik

https://img.freepik.com/free-photo/car-after-accident-car-interior-with-airbag-after-crash_627829-11999.jpg?w=900&t=st=1700148263~exp=1700148863~hmac=d957b1575fb0463b147ace653575ffb5d5be93f4bdd41eea6dbe6b94e311c79c3

Informácie pod jednou strechou

Stačí naozaj málo, aby sa vodič vyhol nepríjemnému prekvapeniu v budúcnosti. Overenie pozastavenia prevádzky je bezplatné a k informácii sa dostanete po zadaní VIN alebo EČV na domovskej stránke [Registra prevádzkových záznamov vozidiel](#) (RPZV).

V niektorých prípadoch informáciu o pozastavení prevádzky získate priamo od príslušníka policajného zboru, ktorý bol vyslaný na miesto dopravnej nehody. Informovať vás môže aj autoopravovňa, ktorá sa zaoberá opravou haváriou poškodeného vozidla, a to v prípade, že je prispievateľom do RPZV, alebo si z vlastnej iniciatívy informáciu na webe RPZV vyhľadá.

info@rpzvs.sk podpora@rpzvs.sk 048 / 415 15 25 (Po - Pia 8:00 - 16:00) Neprihlásený/-á Slovensky

RPZV REGISTER PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL Prečo overovať RPZV ODO-Pass AUTO-Pass PRIHLÁSENIE

VÝSLEDOK OVERENIA VOZIDLA

VF3LCBHYBFS229095

Platnosť technickej kontroly: do 10.07.2025
Platnosť emisnej kontroly: do 10.07.2025
Kontrolu originality absolvovalo: vozidlo nebolo na KO
Pozastavenie prevádzky vozidla: Nie

ODO-Pass

K vozidlu s VIN číslom VF3LCBHYBFS229095 je možné zakúpiť ODO-Pass, alebo overiť existujúci ODO-Pass.

ZAKÚPIŤ ODO-PASS OVERIŤ ODO-PASS

AUTO-Pass

K vozidlu s VIN číslom VF3LCBHYBFS229095 je možné zakúpiť AUTO-Pass.

ZAKÚPIŤ AUTO-PASS OVERIŤ AUTO-PASS

Výsledok overenia pozastavenia prevádzky podľa EČV na stránke RPZV

Zdroj: rpzv.sk

[Overenie vozidla](#) odporúčame najmä ak plánujete kúpu ojazdeného vozidla a to z dôvodu, že zamlčanie predchádzajúceho poškodenia vozidla predávajúcim je žiaľ bežná prax. Môže sa tiež stať, že sám predávajúci o pozastavení prevádzky nevie. Hoci sa nejedná o dôvod brániaci prepisu, poznať túto skutočnosť a zasadiť ju do celkového kontextu overenia vozidla môže výrazne napomôcť pri rozhodovaní o kúpe, prípadne rokovaní o férových podmienkach predaja.

Nahliadnuť do histórie vozidla umožnia aj výpisy z RPZV - [ODO-Pass](#) a [AUTO-Pass](#), ktoré poskytujú nielen kontrolu nad informáciami o vozidle, ale otvárajú dvere k uváženenému rozhodnutiu o kúpe. S ich pomocou ľahko a rýchlo zistíte, či vozidlo nemá „stočené“ kilometre, alebo či nie je predmetom záložného práva, exekučne blokované, v neukončenom lízingu alebo nebolo v minulosti havarované.

Mám pozastavenú prevádzku, ako ďalej?

Prvý dôležitý krok ste už spravili – máte vedomosť o pozastavení prevádzky. Ak sa jedná o vaše vozidlo, vaše ďalšie kroky by mali viesť do autoopravovne. Mnohí motoristi sa mylne domnievajú, že iba autorizovaná autoopravovňa má oprávnenie opraviť vozidlo s poškodením HBP. Či si vyberiete autorizovaný servis alebo nezávislú autoopravovňu, pri výbere dbajte na to, aby bolo vozidlo opravené podľa postupov výrobcu a oprava bola podľa požiadaviek zákona riadne zdokumentovaná. Zo servisu by ste mali odísť s vyplneným a potvrdeným [formulárom o oprave](#). Posledným krokom je objednať sa na stanici technickej kontroly a do 180 dní od vyznačenia pozastavenia prevádzka TK aj absolvovať. Úspešným dokončením TK sa príznak pozastavenia prevádzky automaticky na stránke RPZV zruší a vozidlo je možné používať v cestnej premávke.

Medzi miestom opravy vozidla a sídlom najbližšieho pracoviska technickej kontroly je možné na prepravu využiť aj predmetné vozidlo, avšak v prípade potreby je vodič povinný kontrolným orgánom preukázať, že oprava bola ukončená v daný deň a vozidlo sa využíva výlučne na daný účel.

S pozastavením prevádzky sa môžete stretnúť aj pri overovaní vozidla, ktoré by ste chceli kúpiť. V takomto prípade odporúčame, aby náležitosti spojené s odstránením dôvodov pozastavenia prevádzky boli vykonané v réžii predávajúceho ešte pred podpisom [Kúpnej zmluvy](#).

Bude ma to niečo stáť? Hrozia mi sankcie?

Cieľom systému je prostredníctvom odbornej opravy zvýšiť bezpečnosť posádky a cestnej premávky. Viaceré nezávislé testy automobilov po oprave preukázali, že nedostatočne kvalitná oprava po dopravnej nehode môže viesť k zvýšenej nehodovosti, či zraneniu až smrti posádky. V záujme zvýšenia bezpečnosti preto došlo k zmene pravidiel pri oprave haváriou poškodeného vozidla. Dodržať vysoký štandard a kvalitu opravy je možné len za predpokladu použitia náležitého technického vybavenia a dodržania postupu predpísaného výrobcom vozidla. Ak ste už boli účastníkom dopravnej nehody, s nákladmi spojenými s opravou už určite počítate. Navyše oproti minulosti je absolvovanie technickej kontroly.

V prípade, že nedodržíte zákonom stanovenú lehotu na odstránenie príčin pozastavenia prevádzky, nehrozia Vám žiadne sankcie. Ako sme ale upozorňovali v úvode článku, ste povinný bezodkladne požiadať o dočasné alebo trvalé vyradenie vozidla z evidencie.

Kde hľadať pomoc?

Spísali sme najčastejšie otázky týkajúce sa procesu pozastavenia prevádzky a nájdete ich na našej stránke v [častých otázkach](#). Ak napriek tomu máte pochybnosť, či postupujete správne, naši kolegovia na podpore RPZV sú vám k dispozícii na e-mailovej adrese: pozastavenieprevadzky@rpzv.sk alebo tiež môžete použiť náš [kontaktný formulár](#).