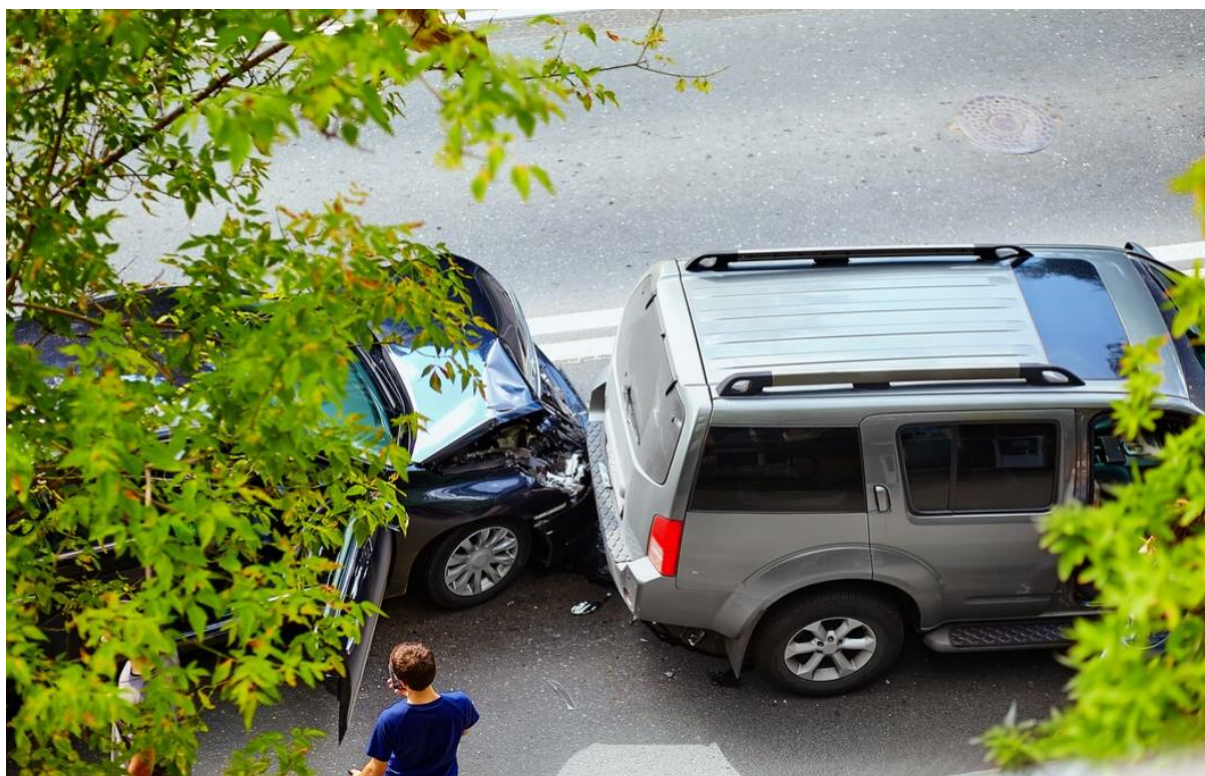


## Pozastavenie prevádzky pod lupou: Čo vás čaká od A po Z

**Boli ste účastníkom vážnej dopravnej nehody, alebo ste ju sami zapríčinili? V oboch prípadoch je potrebné byť obozretný a rátať aj s možnosťou, že vaše vozidlo má pozastavenú prevádzku. Čo si pod pojmom pozastavenie prevádzky vôbec predstaviť, a ako túto skutočnosť vyriešiť sa dozviete v nasledujúcom článku.**



**Zdroj:** freepik

[https://www.freepik.com/free-photo/automobile-accident-street\\_6933260.htm](https://www.freepik.com/free-photo/automobile-accident-street_6933260.htm)

### Špecifiká opravy poškodených bezpečnostných prvkov vozidla v súlade so zákonom

Ktoré sú hlavné bezpečnostné prvky (HBP) vozidla ste sa dozvedeli z nášho predchádzajúceho článku. Teraz si povieme viac o tom, ako v tejto situácii postupovať. V prípade, že vozidlo utrpí poškodenie HBP počas dopravnej nehody, alebo škodovej udalosti, je potrebné takto poškodené vozidlo opraviť v autorizovanom, alebo neautorizovanom, tzv. nezávislom, servise, ktorý spĺňa zákonom stanovené podmienky. **Tou najdôležitejšou podmienkou je oprava haváriou poškodeného vozidla podľa postupov výrobcu a jej náležitá dokumentácia.** Táto povinnosť vychádza zo **Zákona č. 106/2018 Z.z., podľa § 47**, ktorý sa venuje celkovej problematike pozastavenia prevádzky. Počas opravy, ktorá musí byť dokončená do šiestich mesiacov od dátumu nehody, nie je povolené vozidlo používať v cestnej premávke, s výnimkou potrebného presunu na absolvovanie technickej kontroly.

Ak oprava nebude dokončená v stanovenom termíne, auto nemôže absolvovať technickú kontrolu (TK) a majiteľ vozidla je povinný vozidlo dočasne, alebo natrvalo vyradiť z evidencie. Zaujímavosťou je, že pozastavenie prevádzky nebráni prepisu vozidla, napriek tomu by mal byť kupujúci o tejto skutočnosti

informovaný. **Odporúčame si vozidlo overiť v RPZV v každom prípade, informácia o pozastavení prevádzky je k dispozícii bezplatne.**

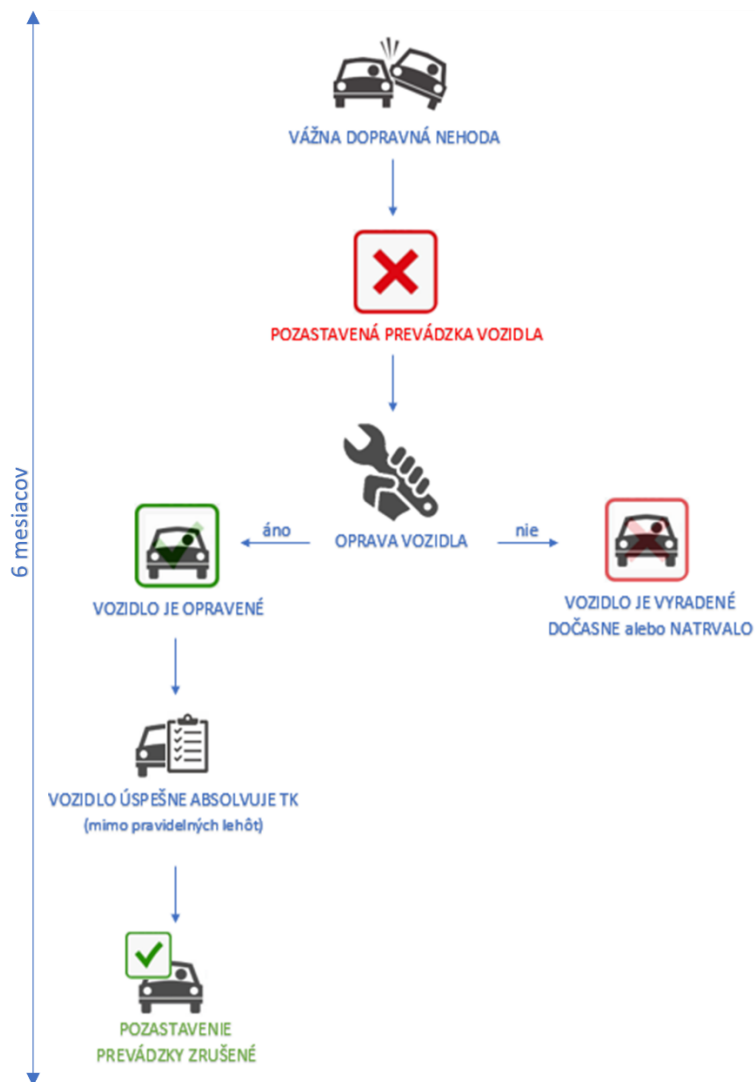
### Kto môže vykonávať opravu poškodených HBP?

Zákonom je zakázané vykonať opravu v servise, ktorý nespĺňa stanovené náležitosti. Z definície HBP vyplýva, že ide o časti vozidla, ktoré sa významne podieľajú na jeho bezpečnosti. Opravy takýchto častí by mali byť zverené do rúk odborníkom, ktorí majú skúsenosti, potrebné know-how, vybavenie a garantujú kvalitu opravy podľa postupov daných výrobcom, aby sa zachovala integrita a správne fungovanie motorového vozidla. Odsek 7 vyššie spomínaného zákona rovnako definuje, aké požiadavky by mal servis spĺňať pri odbornej oprave:

- **prístup k informáciám** – servis by mal mať prístup k informáciám o opravách a údržbe poskytovaných výrobcom vozidla,
- **opravy podľa výrobcu** – oprava by mala byť vykonaná na základe oficiálnych postupov výrobcu,
- **technické vybavenie** – servis by mal disponovať potrebným technickým vybavením na odborné vykonanie opravy.

### Dôležité kroky, ktoré nasledujú po oprave vozidla

Celý proces od dopravnej nehody alebo škodovej udalosti sme pre zjednodušenie spracovali do prehľadného diagramu:



Časová os pozastavenia prevádzky vozidla

Zdroj: rpzv.sk

Po skončení opravy vozidla je nutné, aby autorizovaná, alebo nezávislá opravovňa, vydala **pisomné potvrdenie**, že oprava prebehla v súlade s ustanoveniami zákona. Zároveň je povinná týmto potvrdením a prislúchajúcou dokumentáciou v priebehu piatich rokov od dátumu vykonania opravy preukázať kvalitu vykonanej práce zodpovedajúcu platnej legislatíve. Na stránke [www.rpzv.sk](http://www.rpzv.sk) v sekcii **časté otázky**, bod 4 – Poškodenia vozidla, je dostupný [formulár potvrdenia o oprave](#). Služi najmä potrebám servisov a je možné si ho stiahnuť bezplatne a poskytnúť majiteľovi vozidla, aby ho následne predložil pri technickej kontrole, ktorá ho bezprostredne po oprave čaká.

### Technická kontrola na záver

Posledným krokom je absolvovanie **technickej kontroly**. Jej úspešné dokončenie umožní vozidlo znova bez obáv používať v cestnej premávke bez potreby opätovného schválenia na jeho prevádzku. Informácia sa automaticky aktualizuje na webovom sídle [www.rpzv.sk](http://www.rpzv.sk), kde po zadaní VIN alebo EČV vozidla bude zobrazený príznak „**Pozastavenie prevádzky vozidla: NIE**“.

## VÝSLEDOK OVERENIA VOZIDLA

VF3LCBHYBFS229095

Platnosť technickej kontroly:  
do 10.07.2025

Platnosť emisnej kontroly:  
do 10.07.2025

Kontrolu originality absolvovalo:  
vozidlo nebolo na KO

Pozastavenie prevádzky  
vozidla: **Nie**



### ODO-Pass

K vozidlu s VIN číslom **VF3LCBHYBFS229095** je možné zakúpiť ODO-Pass, alebo overiť existujúci ODO-Pass.

ZAKÚPIŤ ODO-PASS

OVERIŤ ODO-PASS



### AUTO-Pass

K vozidlu s VIN číslom **VF3LCBHYBFS229095** je možné zakúpiť AUTO-Pass.

ZAKÚPIŤ AUTO-PASS

OVERIŤ AUTO-PASS

Výsledok kontroly pozastavenia prevádzky vozidla na webovom sídle RPZV

Zdroj: rpzv.sk

**Výhodou je, že zistenie, či vozidlo má, alebo nemá pozastavenú prevádzku je možné získať zadarmo.** Týmto spôsobom je informácia dostupná naozaj pre všetkých. K dispozícii sú aj všetky potrebné informácie o postupe v prípade, že overované vozidlo má pozastavenú prevádzku. Užitočná je najmä informácia o dátume dopravnej nehody a lehota kedy uplynie šesť zákonom stanovených mesiacov, počas ktorých je potrebné vozidlo opraviť a zároveň aj absolvovať už spomínanú technickú kontrolu.



## OVEROVANÉ VOZIDLO MÁ POZASTAVENÚ PREVÁDZKU

Dátum dopravnej nehody: 10.08.2022

Šesť mesiacov od dopravnej nehody uplynie: 10.02.2023

Prevádzkovateľ vozidla je podľa § 45 ods. 1 písm. d) zákona č. 106/2018 Z.z. povinný po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné prvky (HBP), podrobiť vozidlo:

- odstráneniu chýb vzniknutých pri dopravnej nehode alebo škodovej udalosti v autorizovanej opravovni alebo nezávislej opravovni (platí pre vozidlá s dátumom prvej evidencie po 1. januári 2005), a
- technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt

pričom do doby splnenia týchto povinností je vozidlo vozidlom s pozastavenou prevádzkou podľa § 47 ods. 3 písm. c) zákona č. 106/2018 Z.z. a nie je povolené jeho používanie v cestnej premávke.

Viac informácií sa dočítate na stránke [časté otázky](#).

V prípade, ak má majiteľ vozidla dôvodné pochybnosti o pozastavení prevádzky vozidla, je potrebné vyplniť [reklamačný formulár](#). Problému sa budeme venovať individuálne.

ZATVORIŤ OKNO

Informácia o ďalšom postupe pri zistení pozastavenia prevádzky u overovaného vozidla na stránke RPZV  
**Zdroj:** rpzv.sk

RPZV vám poskytuje možnosť bezplatnej notifikácie o pozastavení prevádzky. Stačí vyplniť registračný formulár a vytvoriť si [používateľské konto](#). Po zadaní VIN alebo EČV vášho vozidla v sekcii "Moje vozidlá" budete automaticky dostávať e-mailové notifikácie o blížiacom sa termíne konca platnosti technickej kontroly, emisnej kontroly a prípadnom pozastavení prevádzky vášho vozidla.

### Voľba medzi dočasným a trvalým vyradením vozidla z evidencie

Ak sa vozidlo po odbornej oprave nepodrobí technickej kontrole do šiestich mesiacov, majiteľ má dve možnosti. Buď požiada o dočasné vyradenie vozidla z evidencie, čo znamená, že vozidlo nesmie byť počas tejto doby používané, no môže byť neskôr vrátené do evidencie. Prípadne požiadať o trvalé vyradenie z evidencie. Je dôležité dodržať jedno z týchto opatrení.

### Reklamácia a dôležitá úloha Cechu predajcov a autoservisov SR

Ak sa majiteľ vozidla domnieva, že má pozastavenú prevádzku neoprávnene je možné využiť [reklamačný formulár](#). Slúži na zachytenie problémov spojených s pozastavenou prevádzkou áut. Na základe poskytnutých informácií sa detailne analyzujú jednotlivé podnety, a to najmä, či pozastavenie prevádzky je na vozidle oprávnené, alebo nie.

Významnú úlohu v tejto problematike zohráva **Cech predajcov a autoservisov SR (CPA SR)**, ktorý zastáva úlohu **odborného garanta**. Ich cieľom, ako aj cieľom samotného zákona 106/2018 Z.z., je **redukovať negatívny dopad nekvalitných, a najmä neodborných, opráv po závažných dopravných nehodách, čím sa prispieva k zvýšeniu bezpečnosti vozidiel na slovenských cestách.**

## Kľúčové kroky a odporúčania po dopravnej nehode

Záver celej tejto problematiky je jasný. Vedomosť o pozastavení prevádzky vášho vozidla je prvý a najdôležitejší krok. Riadna oprava vozidla po dopravnej nehode a následná technická kontrola sú kľúčovými pre obnovenie jeho plnej schopnosti a zaistenie bezpečnosti na cestách. „Vstupenkou“ pre úspech TK je [formulár potvrdenia o oprave](#), ktorým sa servis zaviazal k odbornému odstráneniu všetkých väd po dopravnej nehode.

[Reklamačný formulár](#) je užitočným nástrojom pre tých, ktorí majú podozrenie na neoprávnené pozastavenie prevádzky. Organizácie, ako je Cech predajcov a autoservisov SR, zohrávajú dôležitú úlohu pri zabezpečovaní odborných štandardov a garancií, čo je zásadné pre bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky.

Proces obnovy a prinavrátania vozidla do prevádzky po dopravnej nehode je komplexný, ale s jasnými krokmi a podporou odborníkov, vďaka ktorým vozidlo môže opäť plniť svoju funkciu pri maximálnej miere bezpečnosti.

Ak ste si neistý ohľadom správnosti celého postupu riešenia pozastavenia prevádzky, neváhajte kontaktovať podporu RPZV prostredníctvom [pozastavenieprevadzky@rpzv.sk](mailto:pozastavenieprevadzky@rpzv.sk). Ochetne vám poskytnú potrebnú pomoc a odpovedia na všetky vaše otázky.