

Nepoistené autá od októbra „zmiznú“, vozidlový park Slovákov papierovo omladne

- Dlhodobo nepoistené vozidlá čaká hromadné vyradenie z evidencie
- Vozidlový park na Slovensku tak omladne, aj keď iba na papieri
- Slováci jazdia na autách o 3,5 roka starších ako priemerní Európania
- Priemerný vek evidovaných vozidiel kategórie M1 a N1 pritom od októbra 2025 klesol o takmer pol roka

Banská Bystrica, 29. september 2026 – Slovenský vozidlový park môže od októbra štatisticky omladnúť aj bez toho, aby na cestách pribudlo jediné nové auto. S novým zákonom totiž čaká dlhodobo nepoistené vozidlá hromadné vyradenie z evidencie. Možno pritom predpokladať, že významnú časť z nich tvoria staršie a reálne neprevádzkované vozidlá, napríklad odstavené alebo zošrotované bez riadneho vyradenia. Očistenie evidencie tak môže znížiť vykazovaný priemerný vek vozidlového parku, nebude však znamenať jeho reálnu obnovu.

Aktuálne je na Slovensku evidovaných takmer 2,97 milióna osobných a ľahkých úžitkových vozidiel. Podľa analýzy Registra prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) klesol priemerný vek vozidiel kategórií M1 a N1 z 15,05 roku k 31. októbru 2025 na 14,58 roku k 13. septembru 2026. Za necelých jedenásť mesiacov sa tak znížil o približne o päť a pol mesiaca. Nový zákon č. 77/2026 Z.z. zavedie jednorazové hromadné vyradenie z evidencie. Bude sa týkať vozidiel, ktoré nemajú platné povinné zmluvné poistenie dlhšie ako 24 mesiacov, alebo lehota doby ich dočasného vyradenia skončila pred viac ako 24 mesiacmi. V štatistikách tak príde k ďalšiemu omladeniu vozidlového parku na Slovensku. V tomto prípade však iba na papieri.

Slováci so staršími vozidlami ako Európa

Podľa posledného dostupného porovnania ACEA za rok 2024 mali osobné vozidlá v EÚ priemerne 12,7 roka a ľahké úžitkové vozidlá 12,9 roka. Hoci ide o odlišné obdobie a členenie údajov, európsky kontext ukazuje, že fyzické osoby na Slovensku naďalej jazdia na mimoriadne starých vozidlách. Vidíme pritom pokles veku pri vozidlách fyzických osôb vrátane živnostníkov, a to zo 17,08 na 16,15 roka. Vozidlá slovenských domácností a živnostníkov tak naďalej zostávajú výrazne staršie než firemné autá. Ich priemerný vek sa drží okolo ôsmich rokov a klesol z 8,11 na 7,99 roka.

„Pokles priemerného veku ešte nemusí znamenať, že ľudia vymenili staré vozidlá za nové. Podľa doložky vybraných vplyvov k vládnemu návrhu zákona o nepoistených vozidlách môže byť v evidencii približne 300-tisíc vozidiel, ktoré reálne neexistujú. To deformuje štatistiky a neodráža skutočný stav na cestách. Slovenským motoristom chýba motivácia vozidlá odhlasovať, čo by mohli zmeniť opatrenia zavedené od 1. októbra 2026. Po tomto termíne však bude dôležité odlíšiť reálnu obnovu vozidlového parku od administratívnej zmeny po vyradení dlhodobo nepoistených vozidiel,“ upozorňuje Monika Brečková, marketingová manažérka RPZV.

Nový systém sprísni dôsledky neplatného PZP

Dôvodom novej právnej úpravy nie je vek vozidiel, ale dlhodobo neplnená povinnosť mať uzatvorené povinné zmluvné poistenie (PZP). Opatrenia však môžu okrem nepoistených vozidiel vyriešiť aj očistenie evidencie a spresniť vekovú štruktúru vozidlového parku. „Jednorazové hromadné vyradenie má odstrániť dlhodobo hromadené neaktuálne záznamy. Nový automatizovaný systém kontroly a pokút má následne zabrániť tomu, aby sa evidencia opäť zaplňala nepoistenými vozidlami. Držiteľov má motivovať buď k uzatvoreniu PZP, alebo k vyriešeniu evidenčného stavu nepoužívaného vozidla. Pokuty sa pohybujú od 120 do 900 eur, pričom pri väčšine osobných vozidiel pôjde o 300 eur,“ dodáva Brečková.

Neplatné PZP zastaví vozidlo na technickej a emisnej kontrole

Ministerstvo vnútra rozposielalo v auguste oznámenie o plánovanom vyradení z evidencie. Ak majitelia vozidiel do konca septembra nevykonali potrebnú nápravu, budú vozidlá bez platného PZP dlhšie ako 24 mesiacov vyradené z evidencie. Od 1. októbra 2026 sa platnosť PZP bude automatizovane overovať aj pri technickej a emisnej kontrole. Vozidlá s neplatným poistením zodpovednosti budú hodnotené ako nespôsobilé a dôjde k pozastaveniu ich prevádzky. Prevádzkovateľ vozidla má 60 dní na uzatvorenie PZP a absolvovanie opakovanej kontroly v čiastočnom rozsahu. Počas tejto doby nemôže vozidlo používať v premávke. Alternatívou je dočasné vyradenie z premávky.

Vyradenie sa týka aj vozidiel, ktoré vlastník dočasne vyradil z evidencie a lehota tohto vyradenia skončila najmenej pred 24 mesiacmi. A to v prípade, ak vlastník alebo držiteľ do 30. septembra 2026 nepožiadala o opätovné zaradenie, predĺženie dočasného vyradenia alebo inú príslušnú zmenu v evidencii vozidiel podľa platnej legislatívy.

“Prípadný pokles veku vozidiel po októbrovom vyradení bude potrebné čítať najmä ako spresnenie evidencie. O skutočnom omladzovaní bude možné hovoriť až vtedy, keď staré vozidlá nahradia mladšie a Slovensko sa priblíži k reálnemu priemernému veku vozidiel v Európe,“ uzatvára Brečková.

Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o prevádzke vozidiel zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami.