

Klimatizácia v aute: Ako sa o ňu starať, aby vás nesklamala, keď ju najviac potrebujete



Pri kúpe jazdenky sa pozornosť často sústreďuje na motor, podvozok, najjazdené kilometre a poškodenia. Hoci je overenie histórie vozidla dôležitým prvým krokom a nevyhnutnou súčasťou zodpovedného rozhodovania, nesupluje dôkladnú kontrolu technického stavu. Tá by mala zahŕňať aj systémy, ktoré priamo ovplyvňujú komfort posádky. Jedným z nich je klimatizácia, ktorej stav býva pri obhliadke často podceňovaný – najmä počas zimy, keď sa jej chladiaca funkcia prirodzene nevyužíva.

Servis klimatizácie je viac než len doplnenie chladiva

Mnohí vodiči sa domnievajú, že servis klimatizácie znamená len doplnenie chladiva. V skutočnosti zahŕňa aj kontrolu jeho množstva, test tesnosti okruhu, kontrolu kompresora, dezinfekciu výparníka a výmenu peľového filtra. Odporúča sa absolvovať ho raz za 1 až 2 roky, ideálne v rámci [jarnej údržby vozidla](#), ešte pred letnou sezónou.

Údaje o vykonanej údržbe sa pri servisnom úkone zapisujú do [RPZV](#) (Registra prevádzkových záznamov vozidiel), čím sa rozširuje servisná história vozidla. Pravidelné servisné záznamy zvyšujú jeho dôveryhodnosť a pri budúcom predaji môžu byť významnou výhodou. Preukazujú, že sa majiteľ o vozidlo dlhodobu dôkladne staral, a spolu s overeným stavom odometra zvyšujú dôveryhodnosť a hodnotu vozidla.

Aj funkčná klimatizácia prirodzene stráca chladivo

Máloktorý vodič vie, že aj plne funkčná klimatizácia každoročne prirodzene stratí **približne 5 až 10 % chladiva**. Jeho nedostatok zvyšuje zaťaženie kompresora, zhoršuje mazanie pohyblivých častí a pri dlhodobom zanedbaní môže viesť k jeho poškodeniu. Aj preto je kontrola množstva chladiva neoddeliteľnou súčasťou pravidelného servisu.

Nepříjemný zápach netreba ignorovať

Klimatizácia je systém, ktorý väčšina vodičov rieši až vo chvíli, keď prestane fungovať. To je chyba, pretože prvé príznaky sa objavujú oveľa skôr. Zatuchnutý alebo plesnivý zápach po zapnutí klimatizácie nie je len nepríjemnosť. Ide o jeden z prvých signálov, že sa vo výparníku rozmnožili baktérie a plesne. Takéto prostredie môže zhoršovať alergie, dráždiť dýchacie cesty a spôsobovať zdravotné ťažkosti najmä deťom či citlivejším osobám.

Ak vás náhodou nepresvedčili zdravotné dôvody, možno vás presvedčí ekonomická stránka vecí. Zanesený systém obmedzuje prítok vzduchu a znižuje účinnosť klimatizácie, čo môže viesť k jej vyššiemu zaťaženiu a v krajných prípadoch aj k nákladnejším opravám.

Kupujete ojazdené vozidlo? Okrem kontroly funkčnosti klimatizácie si overte aj servisnú históriu vozidla vo výpise [AUTO-Pass](#). Ak sú údaje dostupné, nájdete v ňom aj záznamy o vykonanej údržbe vrátane servisu klimatizácie. Výpis [ODO-Pass](#) vám zároveň zobrazí vývoj stavu odometra v čase na základe údajov z technických a emisných kontrol, kontroly originality aj ďalších zaznamenaných úkonov.

Navštívte servis ak:

- klimatizácia chladí slabšie,
- počujete pískanie,
- pod autom sa objaví iná kvapalina než voda,
- klimatizácia sa počas jazdy sama vypína.

Nezabúdajte na peľový filter

Kabínový alebo peľový filter zachytáva prach, peľ, sadze a ďalšie nečistoty z vonkajšieho prostredia, ktoré by inak skončili vo vašich pľúcach. Môžu dráždiť oči a vyvolať kýchanie. Vedeli ste, že **keď vodič kýchne pri rýchlosti 50 km/h, prejde približne 13 metrov naslepo**. Pri kýchnutí totiž nedokážete udržať oči otvorené.

Vo väčšine prípadov sa odporúča výmena peľového filtra raz ročne, prípadne približne každých 15 000 až 20 000 kilometrov alebo v závislosti od odporúčania výrobcu. Ak často jazdíte v prašnom mestskom prostredí, je lepšie ho vymeniť aj dvakrát do roka.

Zaujímavé zistenia priniesla štúdia amerického NBER z roku 2024. Výskumníci analyzovali dopravné nehody a zistili, že **v dňoch s mimoriadne vysokou koncentráciou peľu rastie počet**

smrteľných dopravných nehôd. Dôvodom nie je len samotná alergia, ale kombinácia príznakov alergie ako kýchanie, slzenie očí, únava a zhoršená koncentrácia.

Ako klimatizáciu používať správne?

Niekoľko jednoduchých návykov dokáže predĺžiť jej životnosť, zvýšiť účinnosť chladenia a mierne znížiť spotrebu paliva. Tu je pár trikov a rád ako na to:

- pred jazdou vyvetrajte horúci vzduch z rozpáleného interiéru,
- prúdenie vzduchu smerujte nahor, aby sa kabína ochladzovala rovnomernejšie,
- rozdiel medzi vonkajšou teplotou a teplotou v kabíne by nemal presiahnuť 5 až 7 °C,
- nesmerujte výduchy vetrania na seba, predídete ofúknutiu,
- niekoľko minút pred cieľom vypnite klimatizáciu a nechajte bežať iba ventilátor. Vysušíte tak výparník a obmedzíte tvorbu plesní a nepríjemného zápachu,
- zaparkujte v tieni, ak je to možné a používajte reflexné tienidlo na čelné sklo.

Klimatizáciu používajte aj v zime

Klimatizácia nie je len letná výbava. Pravidelne by ste ju mali zapínať aj počas zimy. Výrobcovia vozidiel aj servisní technici odporúčajú zapnúť klimatizáciu niekoľkokrát do mesiaca približne na 10 minút. Pomáha to udržiavať kompresor a tesnenia v dobrom stave, čím sa znižuje riziko ich predčasného opotrebovania.