

## Hyundai Ioniq 5 precestoval tri kontinenty. Čo o ňom prezradila kontrola originality?



Ilustračný záber, zdroj: autobazar.eu

**Na pohľad moderný elektromobil. Za jedným Hyundai Ioniq 5 z roku 2022 sa však skrýva cesta z juhokórejskej továrne cez americkú aukciu, Ukrajinu a Česko až na slovenské pracovisko kontroly originality. Prípád ukazuje, prečo sa pri kúpe dovážaného auta oplatí pýtať na jeho minulosť, najmä ak bolo dovezené z USA a prečo systém kontroly originality nie je zbytočný. Práve vďaka nemu nezostali údaje o tomto, zdanlivo peknom kuse, skryté.**

### Z americkej aukcie do ukrajinského inzerátu

Hyundai IONIQ 5 sa začal vyrábať v roku 2021, ide o nový model z rady vozidiel s čistým elektrickým pohonom. Svetová premiéra modelu prebehla vo februári 2021 a sériová výroba prvej generácie sa rozbehla v tom istom roku v Južnej Kórei.

Konkrétne tento Ioniq 5 bol vyrobený v roku 2022 v juhokórejskom Ulsane a určený pre americký trh. V USA bol zaregistrovaný v júli 2022. Pol roka potom nasledovala iná udalosť, ktorá poznačila vozidlo navždy - vážna dopravná nehoda v Los Angeles.

## Hyundai Ioniq 5 Sel 2022 Light Blue 74KW vin: KM8KNDAF0NU0



**Final bid: \$14825**

Auction: **IAAI** **Timed**

Lot number: **35**

Date of sale: **30.04.2023**

Year: **2022**

VIN: **KM8KNDAF0NU0**

Condition: **Stationary**

Engine: **74KW 165KW 225HP DUAL**

Mileage: **1 mile (Inoperable Digital Dash)**

**Seller: Infinity Insurance**

Documents: **SALVAGE (Utah)**

Location: **Las Vegas (NV)**

Primary Damage: **Front End**

Secondary Damage: **Not specified**

Estimated Retail Value: **\$52852**

Estimated Repair Cost: **\$31249**

Transmission: **Unknown**

Body color: **Light Blue**

Drive: **All Wheel Drive**

Fuel: **Electric**

Keys: **Present**

Notes: **Not specified**



Záznamy z aukcie. Zdroj: bidfax a bidcars

Aukčný záznam uvádza poškodenie prednej časti, škoda typu salvage (tzn. totálna škoda) a predaj na dražbe v Las Vegas 30. apríla 2023 za cenu 14 825 USD. Predávajúcim bola poisťovňa. Fotografie uvedené v aukčnom inzeráte zachytávajú stav auta v čase dražby. Išlo o náraz do prednej ľavej časti vozidla. Poškodené boli najmä predný nárazník a jeho výstuha, kapota, predné svetlá, predné blatníky a čelo vozidla, chladiaci okruh, klimatizácia, zavesenie predných kolies a **nosné časti karosérie**.

Pri elektromobile je navyše podstatné, či náraz nezasiahol vysokonapäťové komponenty alebo trakčnú batériu. Konkrétne poškodenie týchto častí záznamy nepotvrdzujú, avšak s ohľadom na odhad nákladov na opravu vo výške 31 249 USD, je poškodenie elektrických komponentov viac ako pravdepodobné. Cena nového vozidla v tom čase predstavovala 52 852 USD.

Донат до донату – автівка на фронт! Подвоїмо кожну гривню!

AUTO.RIA.com > Легковые с пробегом > Киевская область > Киев > Hyundai > Ioniq 5 > Hyundai Ioniq 5 Киев

Объявление Hyundai Ioniq 5 2022 удалено и не участвует в поиске



### Hyundai Ioniq 5 2022

I поколение · 73 kWh Long Range (313 к.с.) AWD · Elegance

**33 900 \$** · 1 525 500 грн

Hyundai Ioniq 5 2022



Fotografie inzercie nášho Ioniq 5 na Ukrajine. Zdroj: autoria

O necelý rok sa to isté auto objavilo v inzeráte v Kyjeve. Ponuka vytvorená 3. apríla 2024 uvádzala cenu 33 900 dolárov a nájazd 40 825 kilometrov. Inzerát výslovne uvádzal, že auto bolo dovezené z USA a malo dopravnú nehodu. Netrvalo dlho, kým si našlo nového majiteľa - podľa evidovaných údajov bolo 23. mája 2024 registrované na Ukrajine.

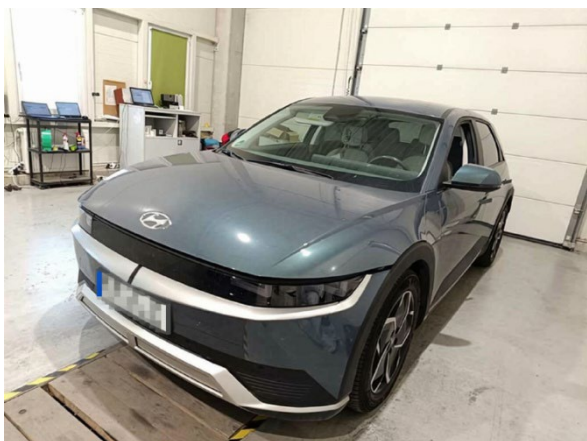
## Ďalšie zastávky: Česko a Slovensko

V auguste 2025 sa vozidlo objavilo v českej evidencii. Štyri dni po evidovanom dátume českej registrácie, tj. 8. augusta 2025 absolvovalo kontrolu originality v Bratislave. Pri porovnaní registračných údajov v dokladoch sa objavila výrazná nezrovnalosť. Podľa českých registračných dokladov bol pri vozidle na Ukrajine ako **dátum prvej registrácie** evidovaný **27. február 2024**. Skutočná prvá registrácia auta v USA však prebehla už **19. júla 2022**. Ak by sa pri posudzovaní veku vozidla vychádzalo len z neskoršieho dátumu, pôsobilo by takmer o 2 roky mladšie.

Z rozdielu medzi dátumami nemožno bez ďalších podkladov určiť, kde chyba vznikla alebo či niekto dátum zmenil úmyselne. Pre kupujúceho je však podstatné, že údaj v zahraničných dokladoch nemusí sám osebe ukazovať skutočný začiatok prevádzky auta.

## Americká história vyšla najavo pri KO

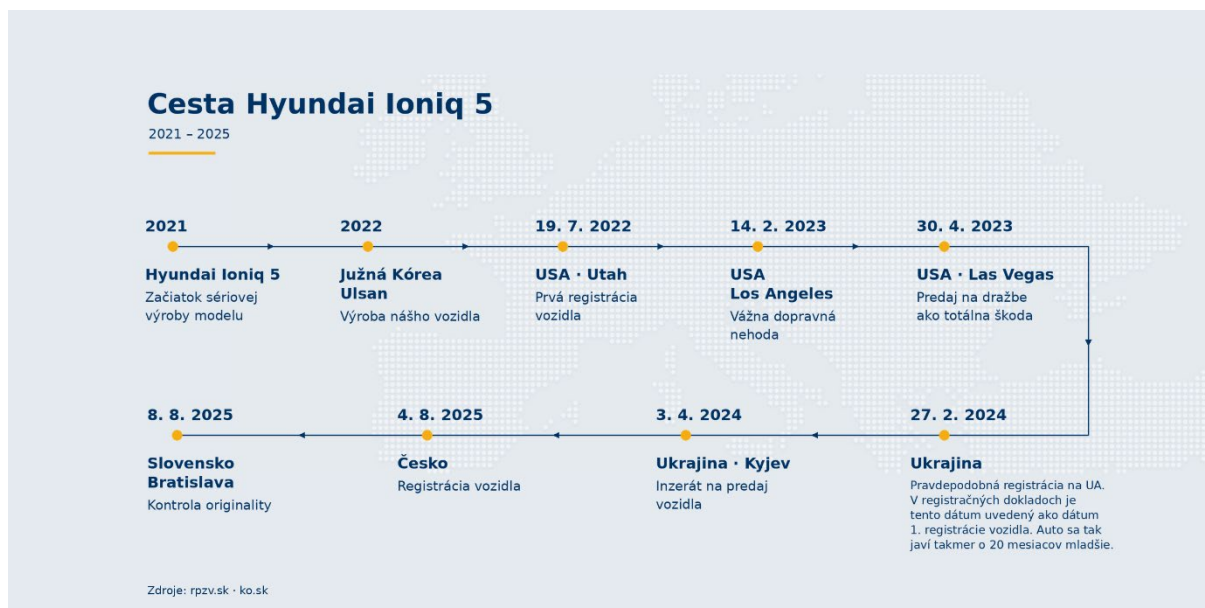
História z Ameriky na Ioniq-u zanechala stopy, pretože pri kontrole originality boli podľa záznamu pracoviska zaznamenané stopy po opravách. Opraviť vozidlo po tak rozsiahlej škode, ako mal tento Hyundai nie je možné bez zásahu do nosných častí. Vďaka kontrole originality história tohto vozidla neostala skrytá. To kde a ako kvalitne bolo vozidlo opravené ostáva neznáme.



Fotodokumentácia z KO v Bratislave zo dňa 8.8.2025, zdroj: ko.sk

Pre plnenie svojich funkcií a dodržanie bezpečnostných štandardov je nevyhnutné auto po vážnej nehode opraviť podľa postupov výrobcu. Predpokladáme, že k tomuto kroku nedošlo z dvoch dôvodov – auto by za tak krátku dobu nemeno toľko krajín a majiteľov. Druhým dôvodom je, že kvalitná odborná oprava by vzhľadom na dražobnú cenu a náklady na prepravu nebola rentabilná.

**Vďaka systému kontroly originality sa odhalí množstvo problémových vozidiel, čím vytvárame transparentný trh jazdených vozidiel bez zatajených skutočností.** Systém je dnes už tak robustný, že Slovensko vďaka nemu nie je zaujímavou destináciou pre pokusy o legalizáciu problémových vozidiel.



Cesta Hyundai Ioniq 5 cez tri kontinenty. Zdroj: rpzv.sk a ko.sk

## Čo si overiť pred podpisom zmluvy

V prípade kúpy dovezeného auta si vždy vypýtajte jeho VIN, zahraničné doklady, odborný posudok z kontroly originality a dokumentáciu k opravám. Pri tomto Ioniq by vám údaje o vozidle umožnili spojiť slovenské kontroly s americkým záznamom o poškodení a s registráciami v ďalších krajinách. Pýtajte sa, kto auto opravil, ktoré diely vymenil a či vie doložiť postup a kontrolu opravy. Pri elektromobile je namieste aj odborná kontrola batérie a vysokonapäťovej sústavy.

Na [ko.sk](https://ko.sk) si možno podľa VIN bezplatne overiť **výsledok kontroly originality**. Podrobné údaje z kontroly sú bezplatné pri zadaní čísla odborného posudku a stavu kilometrov uvedeného v posudku.

História vozidla po nehode nemusí znamenať, že bolo opravené nekvalitne. Zároveň ju nemožno ignorovať len preto, že auto dnes vyzerá dobre a jazdí. **Rozhodujúce je, či predávajúci vie jeho príbeh doložiť a či technický a dokladový stav zodpovedá tomu, čo tvrdí.**