Fanúšikovia Mercedesu pozor: ak nájdete v inzercii toto auto, žiadajte ODO-Pass



Mercedes C 200 d, ktorý po predaji prišiel o viac ako 311-tisíc kilometrov. Zdroj: azet.sk

Pred predajom 615 330 kilometrov, krátko nato už iba 293 465. Na Mercedes C 200 d z roku 2016 nás upozornil jeden zo sledovateľnov na našom TikTok kanáli, ktorý nám poslal jeho VIN a evidenčné číslo. A ako sa ukázalo, trafil do čierneho. Vozidlo sme overili. A výsledok? Ďalší stočený taxík.

So zmenou majiteľa prišla aj zmena stavu kilometrov

V čom je tento prípad iný ako väčšina jemu podobných? Biznis plán mal kupujúci, nie predávajúci, ako to býva zvykom. Ten auto inzeroval na 2 inzertných portáloch s reálnym nájazdom 615 330 km. **Po tom, ako Mercedes C 200 d zmenil majiteľa, zmenil aj stav odometra.** Záznam z poslednej EK a TK z júla tohto roku ukazuje 293 465 km.

Sledovateľ na TikToku sa napokon ukázal ako bývalý majiteľ vozidla, ktorý nám ochotne poskytol informácie k tomuto prípadu. **Mercedes bol ako trojročný dovezený z Nemecka a neskôr slúžil ako taxík.** Poslal nám aj fotografiu odometra z 3. novembra 2025, kedy mal Mercedes

najazdených 614 317 kilometrov. O dva dni neskôr sa v dvoch záznamoch z inzercie objavila hodnota 615 330 km. Predávajúci v inzercii stav najazdených kilometrov nijako neskrýval.

V novembri 2025 od neho vozidlo odkúpil autobazár v Trenčíne za necelých 5 000 eur. Cena zodpovedala autu, ktoré malo za sebou roky v taxislužbe a viac než 600-tisíc na budíkoch.

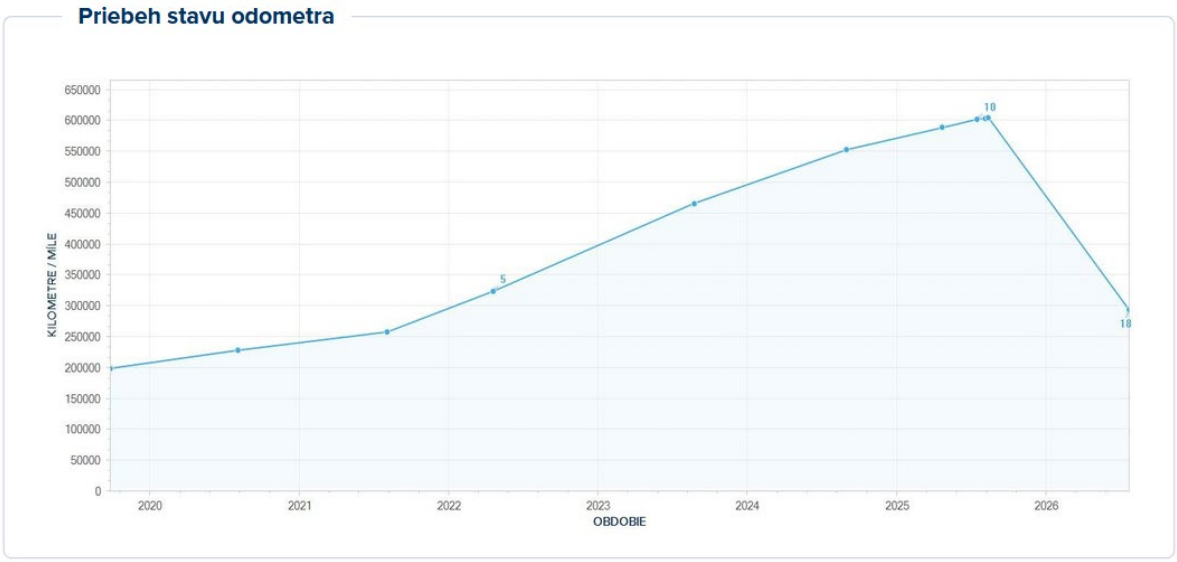


Fotografia odometra z 3.11.2025, tj. z obdobia predaja so stavom 614 317 km. Zdroj: archív bývalého majiteľa

V nasledujúcom zázname chýbalo 311-tisíc kilometrov

Ďalší záznam je z 23. júla 2026. Mercedes absolvoval technickú a emisnú kontrolu, pri ktorých už **odometer ukazoval iba 293 465 kilometrov.** V porovnaní s posledným oficiálnym údajom z EK a TK tak z evidovaného nájazdu zmizlo presne 311 127 kilometrov.

Pokojne to mohlo byť aj viac, pretože 604 592 je iba posledný overiteľný záznam pred poklesom, ktorý je dokázateľný fotografiami odometra. ODO-Pass pri každom údaji uvádza aj jeho presný zdroj. Nezrovnalosť preto nielen zobrazí, ale umožní aj identifikovať, pri akej udalosti a kde bol konkrétny stav odometra zaznamenaný. V prípade sporu môže poslúžiť ako dôkaz – jednému z poškodených kupujúcich už pomohol vysúdiť peniaze za stočené vozidlo.



#	DÁTUM	STAV ODOMETRA	ŽIVOTNÁ UDALOSŤ	NÁZOV PRACOVISKA
18	23.07.2026	293 465 km	Emisná kontrola	Autoškola Jaroslav Prekop, s.r.o.
17	23.07.2026	293 465 km	Technická kontrola	AUTOŠKOLA Jaroslav Prekop s. r. o.
16	05.11.2025	615 330 km *	Inzercia vozidla	Ing. Radim Smička
15	05.11.2025	615 330 km *	Inzercia vozidla	Autobazar.EU
14	30.10.2025	615 000 km *	Inzercia vozidla	Autobazar.EU portál s. r. o.
13	13.08.2025	604 592 km	Technická kontrola	DEKRA Slovensko s.r.o. Žilina
12	13.08.2025	604 592 km	Emisná kontrola	DEKRA Slovensko s.r.o.
11	05.08.2025	603 774 km	Oprava vozidla	mikonatrade,j.s.a.
10	15.07.2025	601 925 km	Servisná kontrola	IMPA Žilina, s.r.o.
9	22.04.2025	588 380 km	Oprava vozidla	Motor-Car Žilina, s.r.o.
8	31.08.2024	552 706 km	Oprava vozidla	Motor-Car Žilina, s.r.o.
7	24.08.2023	465 836 km	Emisná kontrola	STK QUATTRO, s.r.o.
6	24.08.2023	465 836 km	Technická kontrola	STK QUATTRO s.r.o
5	20.04.2022	323 610 km	Obhliadka vozidla	KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group
4	04.08.2021	257 753 km	Technická kontrola	STK QUATTRO s.r.o
3	04.08.2021	257 753 km	Emisná kontrola	STK QUATTRO, s.r.o.

Priebeh stavu odometra Mercedesu C 200 d, ktorý slúžil ako taxi. Zdroj: rpzv.sk



Stav odometra z 13.08.2025 vľavo a 23.7.2026 vpravo. Zdroj: rpzv.sk

Auto zmizlo z aplikácie, kilometre z odometra

Bývalý majiteľ mohol Mercedes ešte istý čas po predaji sledovať vo svojej aplikácii. Zmizol z nej až vo chvíli, keď bol prepísaný na nového majiteľa, ale už s novým stavom najazdených kilometrov.

Autobazár odkúpil vozidlo s priznaným nájazdom presahujúcim 600-tisíc kilometrov a za cenu, ktorá tomu zodpovedala. Mercedes s 293-tisíc kilometrami by už na trhu mohol pôsobiť podstatne atraktívnejšie – a dostať aj úplne inú cenovku.

Či sa s „novým“ nájazdom objaví v inzercii, zatiaľ nevieme. Ak áno, už viete, čo si od predávajúceho vypýtať.



Časová os prípadu stočených kilometrov na vozidle Mercedes C 200 d, ročník 2016. Zdroj: rpzv.sk

Ďalší taxík, rovnaké ponaučenie

Po nedávnom neuveriteľnom prípade Škody, ktorá tiež slúžila ako taxík, no na úpravu stavu odometra stačil kus čiernej pásky, tu máme ďalšie vozidlo s výrazne skrátenou históriou kilometrov. **Ani v tomto prípade nie je problémom samotný vysoký nájazd, ale zatajenie jeho skutočnej hodnoty.** Pri overovaní histórie vozidla pred kúpou sa nespoliehajte iba na aktuálny údaj na odometri. Od predávajúceho požadujte ODO-Pass, ktorý zobrazí celý zaznamenaný vývoj kilometrov. Jeho platnosť si môžete bezplatne overiť na rpzv.sk.

Od 1.1.2027 už nebude kupujúci ťahať za kratší koniec - ak podnikateľ predá auto so zatajenými stočenými kilometrami **bez ODO-Passu priloženého ku kúpnej zmluve, bude ho musieť vziať späť a do 15 dní vrátiť kupujúcemu peniaze.** Prípady, ako je tento Mercedes, tak už nemusia zostať len drahým ponaučením – kupujúci získajú účinnejšiu ochranu.