

Európska únia mení pravidlá: Papierový „rodný list“ auta od júla končí

- Osvedčenie o zhode (rodný list každého vozidla) prechádza v rámci Európskej únie od 5. júla 2026 do elektronickej verzie
- Jeden z najdôležitejších dokumentov k vozidlu tak bude prístupný rýchlejšie, jednoducho overiteľný a kedykoľvek dohľadateľný
- Pre majiteľa vozidla to znamená menej administratívy, pohodlnejší prístup k údajom a zníženie rizika podvodu

Banská Bystrica, 23. júna 2026 – Od 5. júla 2026 nahradza papierové osvedčenie o zhode vozidla, COC (Certificate of Conformity), jeho elektronickej verzia. Do transformácie sa zriadením [Registra COC](#) zapojí aj Slovensko. Zavedenie eCOC je súčasťou širšieho trendu digitalizácie údajov o vozidlách v EÚ a prináša konkrétne výhody pre vlastníkov, štátne orgány aj celý automobilový sektor.

Osvedčenie o zhode je dokument vydávaný výrobcom vozidla. Potvrďuje, že konkrétne vozidlo bolo vyrobené v súlade s európskymi technickými a bezpečnostnými predpismi a môže byť registrované v členských štátoch Európskej únie. Obsahuje identifikačné číslo vozidla (VIN), hmotnosti a rozmery, výkon motora, údaje o emisiách či schválené rozmery pneumatík a ďalšie technické parametre potrebné pri registrácii. Práve z týchto údajov vychádzajú registračné orgány pri zápise vozidla do evidencie.

Prečo sa zavádza eCOC?

Doterajší systém bol založený na papierových dokumentoch. Výrobca vystavil COC, dokument putoval k predajcovi a následne k majiteľovi vozidla. „Údaje sa overovali fyzicky, čo prinášalo nevýhody - dokument sa mohol stratiť, poškodiť, a dožiadanie duplikátu bolo komplikované. Vznikal priestor pre administratívne chyby pri prepise údajov, čo následne komplikovalo život majiteľom vozidiel. Navyše, falošné COC sa zneužívali na legalizáciu odcudzených zánovných vozidiel, ktoré sa po zmene identity predávali ako „predvážacie“ ešte neregistrované vozidlá,“ vysvetľuje Monika Brečková, marketingová manažérka Registra prevádzkových záznamov vozidiel.

Zavedenie eCOC je európskou zmenou, ktorej súčasťou je aj Slovensko. Naše registračné orgány budú môcť načítavať technické údaje o vozidlách priamo z európskeho digitálneho systému, a to prostredníctvom platformy EUCARIS. „Pre občana to znamená menej papierov, rýchlejšie vybavenie a zníženie rizika možného podvodu,“ dodáva Monika Brečková.

Ako bude registrácia fungovať po novom?

Pre bežného kupujúceho sa samotný proces kúpy a prihlásenia vozidla zásadne nezmení. Rozdiel bude v tom, že výrobca odošle údaje z osvedčenia o zhode elektronicke do registra eCOC. Pri prihlásení vozidla do evidencie si oprávnený orgán potrebné údaje overí priamo v elektronickej registri, bez potreby predkladania papierového dokumentu.

Zmena sa dotýka aj dovozu nových vozidiel z iného členského štátu EÚ

Dôležitú úlohu zohráva eCOC aj pri prihlásení nových, ešte neregistrovaných vozidiel dovezených z iných členských štátov EÚ. Slovenské orgány získajú technické údaje elektronicky prostredníctvom národných registrov prepojených európskym systémom EUCARIS, obdobne ako v prípade [Registra prevádzkových záznamov vozidiel](#) - RPZV. Podmienkou je dostupnosť eCOC v členskom štáte, ktorý vozidlu udelil typové schválenie.

Je dôležité zdôrazniť, že elektronické COC nenahrádza registračné doklady vozidla. Pri dovoze už evidovaných vozidiel z iného členského štátu zostávajú základným podkladom na registráciu naďalej zahraničné registračné doklady vozidla. eCOC v takýchto prípadoch slúži najmä ako doplnkový zdroj technických údajov.

„Centralizáciou informácií o prevádzke vozidiel zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom. A to nielen na Slovensku, ale prostredníctvom národných registrov prepojených systémom EUCARIS, aj v rámci celej EÚ,“ uzatvára Monika Brečková z RPZV.

Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o prevádzke vozidiel zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami nielen na Slovensku, ale prostredníctvom EUCARISom prepojených národných registrov, aj v rámci EÚ.