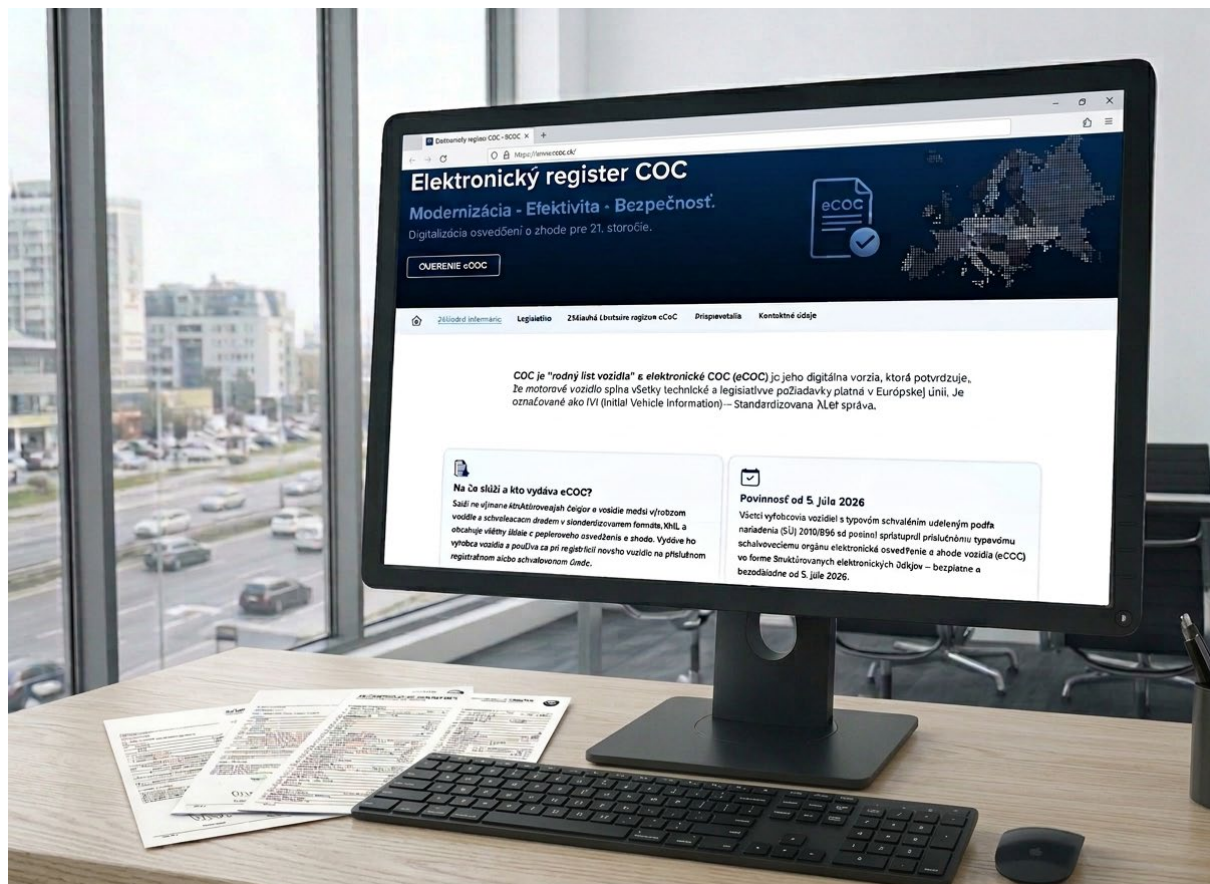


Elektronické CoC: papier nahrádzajú digitálne údaje o vozidle



Od **5. júla 2026** je na Slovensku v produkčnej prevádzke **Register elektronických osvedčení o zhode vozidiel – RCOC**. Jeho zavedenie zásadne mení spôsob, akým sa overujú technické údaje nových vozidiel a výrazne obmedzuje priestor na falšovanie alebo zneužívanie papierových osvedčení o zhode.

V médiách sa v poslednom období opäť objavili prípady, keď boli papierové osvedčenia o zhode (CoC) zneužitá napríklad na zmenu deklarovaného veku vozidla alebo na vytvorenie jeho novej identity. Falšovanie a zneužívanie papierových CoC však nie je nový ani odbornej praxi neznámy problém. Technická služba kontroly originality sa s rôznymi podobami takýchto podvodov stretáva dlhodobo.

Čo je CoC a ako sa mohlo zneužiť

Osvedčenie o zhode, označované skratkou **CoC – Certificate of Conformity**, vydáva výrobca vozidla. Dokument potvrdzuje, že konkrétne vyrobené vozidlo zodpovedá schválenému typu a obsahuje jeho identifikačné a technické údaje. Zjednodušene ho možno označiť za „rodný list vozidla“.

Pri papierových CoC sa v praxi vyskytovalo viacero spôsobov zneužitia:

- vytvorenie falošného CoC s neexistujúcim alebo zneužitým číslom typového schválenia,
- pozmenenie údajov, napríklad VIN, dátumu výroby, hmotností, kategórie vozidla alebo emisných údajov,
- použitie CoC patriaceho inému vozidlu rovnakého alebo podobného typu,
- predloženie CoC k vozidlu dovezenému z krajiny mimo Európskej únie, ktoré v skutočnosti nebolo schválené na prevádzku v EÚ,
- deklarovanie už používaného a v zahraničí evidovaného vozidla ako nového vozidla,
- použitie cudzieho alebo sfaľšovaného CoC pri pokuse vytvoriť novú identitu odcudzenému vozidlu,
- používanie pôvodného CoC pri vozidle, ktoré bolo neskôr prestavané a svojím aktuálnym vyhotovením už schválenému typu nezodpovedá.

Kupujúci pritom často netuší, že dokument, ktorý dostal spolu s vozidlom, patrí inému autu, obsahuje pozmenené údaje alebo bol vystavený neoprávnenou osobou. Samozrejme, to neplatí v prípadoch, kedy sa prostredníctvom falošovaného CoC pokúša prihlásiť vozidlo jeho držiteľ.

Slabým miestom bol papierový dokument

Papierové CoC obsahujú ochranné prvky proti falšovaniu. Ich presné vyhotovenie sa však môže pri jednotlivých výrobcoch líšiť a bežný kupujúci spravidla nemá možnosť spoľahlivo posúdiť, či je predložený dokument pravý.

Aj kvalitne vyhotovená napodobenina preto môže na prvý pohľad pôsobiť dôveryhodne. Samotný papier navyše ešte nedokazuje, že patrí práve pristavenému vozidlu alebo že vozidlo naďalej zodpovedá schválenému technickému vyhotoveniu.

Ďalším slabým miestom je kontrolný mechanizmus pred registráciou vozidla, hlavne v prípadoch jednotlivo dovezených „nových“ vozidiel. Na Slovensku falošné CoC odhalí kontrola originality, ale bežnou praxou v niektorých krajinách je možnosť prihlásenia takéhoto vozidla na pozmenené, alebo falošné CoC. Takéto vozidlá sú často deklarované ako „predvážacie“, u ktorých je bežný časový rozdiel medzi dátumom výroby a dátumom prevej registrácie. Nie zriedka sú práve takto legalizované zánovné vozidlá, ktoré boli odcudzené krátko po ich kúpe.

Práve tieto slabiny rieši elektronické osvedčenie o zhode.

Čo prináša elektronické CoC

Elektronické osvedčenie o zhode (**eCoC**) nie je naskenovaný papier ani bežný dokument vo formáte PDF. Ide o súbor štruktúrovaných údajov vytvorený vo formáte **IVI/XML**.

Výrobca údaje o konkrétnom vozidle elektronicky spracuje, autentifikuje a odošle priamo typovému schvaľovaciemu orgánu, ktorý udelil typové schválenie celého vozidla. Na výmenu údajov medzi výrobcami, schvaľovacími orgánmi a členskými štátmi sa používa systém **EUCARIS**. Formát údajov je založený na XML a na štandardizovaných správach IVI.

Od 5. júla 2026 musí výrobca sprístupniť eCoC typovému schvaľovaciemu orgánu bez zbytočného odkladu po vyrobení vozidla. Pravidlá elektronickej výmeny zároveň vyžadujú ochranu údajov pred poškodením a zneužitím a zabezpečenie ich autenticity, napríklad elektronickým podpisom alebo pečatou.

Ak typové schválenie celého vozidla udelilo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky pod rozlišovacím znakom **e27**, eCoC musí byť doručené Ministerstvu dopravy SR a zaevidované v slovenskom registri RCOC.

Rozhodujúcim zdrojom už nebude papier

Elektronické CoC nemeňte iba formát dokumentu. Mení celý spôsob overovania jeho pravosti. Rozhodujúcim zdrojom údajov už nebude papier, ktorý pri registrácii alebo predaji predloží držiteľ vozidla, ale elektronický záznam:

- vytvorený výrobcom,
- priradený ku konkrétnemu VIN,
- elektronicky autentifikovaný,
- uložený v príslušnom národnom registri,
- dostupný na overenie oprávneným orgánom,
- vymieňaný medzi členskými štátmi prostredníctvom systému EUCARIS.

Ak výrobca údaje neskôr opraví, odošle novú verziu eCoC. Predchádzajúce verzie zostávajú v registri zachované a aktuálnou sa stáva posledná úspešne zaevidovaná verzia.

Laicky povedané, elektronické CoC sa dá použiť len raz tým, že sa priradí ku konkrétnemu VIN. Platí to pre výrobu, ako aj pre následnú registráciu. Vďaka tomu, že sú systémy prepojené, sa dá overiť stav eCoC, obsah a jeho väzba na VIN v rámci EÚ.

Podvodník tak už nebude môcť iba vytlačiť nový papier, prepísať v ňom VIN, dátum výroby alebo hmotnosť a očakávať, že sa takto zmenené údaje budú považovať za údaje výrobcu. Predložené údaje bude možné porovnať so záznamom, ktorý do registra elektronicky odoslal samotný výrobca.

Papierové CoC alebo jeho výtlačok sa môže v prechodných alebo výnimočných prípadoch naďalej používať, nebude však jediným a rozhodujúcim zdrojom údajov. **Nariadenie EÚ od 5. júla 2026 oslobodzuje výrobcu od povinnosti prikladať papierové CoC ku každému vozidlu, ak eCoC sprístupní elektronicky.**

eCoC nenahrádza kontrolu samotného vozidla

Elektronický register výrazne obmedzuje falšovanie dokumentov, nedokáže však sám fyzicky skontrolovať pristavené vozidlo.

Aj pri existujúcom a platnom eCoC môže byť vozidlo:

- dodatočne prestavané,
- neodborne upravené,
- poskladané z viacerých vozidiel,
- označené pozmeneným VIN,
- alebo môže byť jeho identita zamenená s iným vozidlom.

Preto zostáva dôležitá **kontrola originality**, pri ktorej sa overuje skutočná identita a vyhotovenie vozidla, jeho identifikačné znaky a súlad medzi vozidlom, predloženými dokladmi a dostupnými elektronickými údajmi.

RCOC, kontrola originality a RPZV sa navzájom dopĺňajú

Najvyššiu úroveň ochrany prináša spojenie troch nástrojov:

- **RCOC** overuje elektronické technické a identifikačné údaje pochádzajúce od výrobcu,
- **kontrola originality** overuje fyzickú identitu a skutočné vyhotovenie vozidla,
- **Register prevádzkových záznamov vozidiel – RPZV** pomáha preveriť históriu vozidla a údaje zaznamenané počas jeho prevádzky.

Vzájomným porovnaním týchto údajov možno odhaliť nezrovnalosti, ktoré by pri kontrole samotného papierového dokumentu nemuseli byť zrejmé.

Význam zavedenia elektronického CoC

Zavedenie elektronického CoC nie je iba administratívnou digitalizáciou papierového dokumentu. Ide o zásadnú zmenu, pri ktorej sa pravosť a obsah CoC už neopierajú len o listinu predloženú držiteľom vozidla, ale o elektronické údaje zaslané priamo výrobcom a uložené v oficiálnom registri.

Elektronické CoC síce nedokáže odstrániť všetky možné podvody s vozidlami, **zásadne však odstraňuje priestor na podvody založené na falšovaní, pozmeňovaní alebo zneužívaní samotného papierového CoC.**

Bližšie informácie o elektronickom osvedčení o zhode a registri RCOC sú dostupné na www.rcoc.sk.