REGISTER PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

TLAČOVÁ SPRÁVA

# Automonitor 3Q26: Slovensko aj s rekordom pozerá európskej elektromobilite na chrbát

- **Automobilový trh naďalej padá, dovezené jazdené vozidlá odolávajú lepšie**
- **Napriek septembrovému rekordu Slovensko v elektromobilite výrazne zaostáva**
- **Vek dovezených áut rastie, krajinám dovozu dominuje Nemecko**

**Banská Bystrica, 15. október 2026 - Slovenský automobilový trh pokračuje poklesom aj po troch kvartáloch roka. Predaj nových vozidiel padá rýchlejšie, dovoz jazdených vozidiel odoláva útlmu úspešnejšie. Za september vidíme rekord v počte nových a dovezených elektromobilov (BEV) - elektromobilita tak rastie napriek slabnúcemu trhu. Ani s rekordom však tempu elektrifikácie v Európe nestíhame. Rastie aj priemerný vek dovezených vozidiel a domácnosti stále jazdia na dvojnásobne starších autách ako firmy.**

Za prvých deväť mesiacov 2026 klesli registrácie nových osobných vozidiel približne o desatinu, kým individuálny dovoz oslabil o 3,2 %. Jazdenky zo zahraničia odolávajú útlmu lepšie než nové autá. Dovoz tak zostáva kľúčovým pilierom trhu.

## Odklon od fosílnych palív k elektromobilite zaznamenal rekord

Dáta ukazujú, že elektromobilita rastie aj napriek slabnúcemu trhu. Ceny pohonných hmôt atakujú maximá, čo v dlhodobom horizonte môže meniť štruktúru trhu ešte výraznejšie. *„Registrácie nových a dovezených elektromobilov dosahujú rekordné čísla. Za prvých 9 mesiacov tohto roku ich spolu pribudlo 10 603, čo predstavuje medziročný nárast o 44 %. Len v septembri sa zaregistrovalo rekordných 1 428 nových a dovezených elektromobilov,“* hovorí Monika Brečková, marketingová manažérka Registra prevádzkových záznamov vozidiel. *„Prevažuje dovoz jazdených elektrických vozidiel s priemerným vekom 3,77 roka. Každé desiate auto registrované počas prvých troch kvartálov je elektrické,“* dodáva Brečková.

Dovoz zabezpečuje 56 % prírastku BEV na Slovensku, v treťom kvartáli sa však počty nových a dovezených elektromobilov takmer vyrovnali. Výrobcovia z Číny už predstavujú približne pätinu nových BEV, zatiaľ čo dovozu naďalej dominuje Tesla. Dnes jazdí na Slovensku 36 864 elektromobilov, teda približne každé osemdesiate z 2,97 milióna vozidiel registrovaných k 13. septembru 2026. *„Ročne tak ich majitelia ušetria na palive približne 43 miliónov eur,“* približuje Brečková aj túto finančnú stránku.

## Napriek rekordu pozeráme Európe na chrbát

Podľa údajov ACEA za obdobie január až august 2026 bol podiel BEV na všetkých registráciách nových osobných vozidiel v EU 21,7 %, čo je trojnásobok slovenských čísel. Slovensku sťažuje intenzívnejší prechod k elektromobilite obstarávacia cena, infraštruktúra nabíjacích staníc ale aj kapacita elektrickej siete, ktorá musí plniť nároky domácností aj pri používaní a budovaní nových klimatizácií či tepelných čerpadiel.

## Vyradené autá putujú zo Západu aj na Slovensko

Rast elektromobility v Európe a slabší predaj jazdených vozidiel so spaľovacím pohonom v Nemecku

KONTAKT PRE MÉDIÁ: Monika Brečková | monika.breckova@iris.sk | 0902 653 837

môžu postupne meniť aj ponuku jazdeniek na Slovensku. Z Nemecka k nám totiž smeruje približne 36 % dovozu. *„Vzhľadom na nižšiu kúpnu silu slovenských spotrebiteľov, sme stále krajinou na odbyt starších a lacnejších benzínových či naftových áut. Dáta nám zároveň ukazujú, že každé tretie dovezené vozidlo je staršie ako 10 rokov,“* hovorí Monika Brečková.

Za prvých deväť mesiacov v tomto roku vykázalo 62 % overených vozidiel minulé poškodenia, viac ako 17 % vykazuje známky manipulácie stavu odometra. Pri dovezených vozidlách je to 24 % s poškodením a pri takmer 14 % bolo zistené podozrenie na manipuláciu najazdených kilometrov. *„Ani nemecký pôvod alebo prémiová značka nezaručujú bezchybnosť vozidla. Opäť musíme odporúčať dôkladné preverenie histórie vozidla. Najmä pri snahe ušetriť kúpou starších modelov môže overenie majiteľom zachrániť nemalé financie, sklamanie a zbytočnú administratívu,“* uzatvára Monika Brečková z RPZV.

Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

**Register prevádzkových záznamov vozidiel** (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o vozidlách zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami.

KONTAKT PRE MÉDIÁ: Monika Brečková | monika.breckova@iris.sk | 0902 653 837