

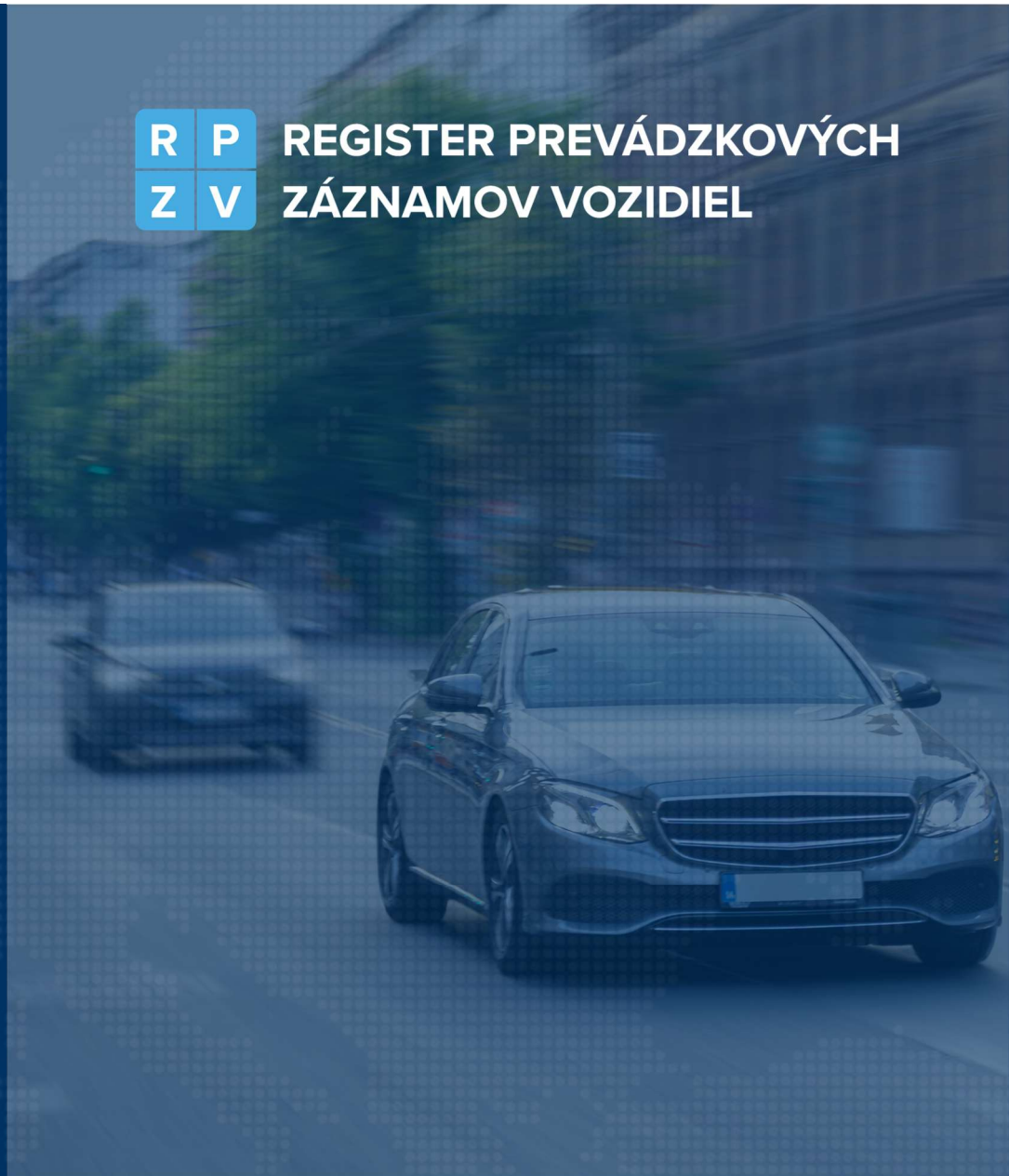
AUTOMOBILOVÝ TRH SR V ČÍSLACH

Tlačová správa RPZV a KO

M. Brečková | 2. december 2025



REGISTER PREVÁDZKOVÝCH
ZÁZNAMOV VOZIDIEL



Vývoj automobilového trhu v SR

1.1.2025 – 31.10.2025

Banská Bystrica, 2.12.2025

Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Slovenský automobilový trh zaznamenal mierny medziročný pokles v registráciách nových osobných vozidiel. Za sledované obdobie **klesol počet registrácií nových áut kategórie M1 a N1 medziročne o 2,3 %**, pričom tento vývoj bol ovplyvnený aj rastom cien a celkovou ekonomickou situáciou. Napriek celkovému poklesu dopytu po nových vozidlách zostala lídrom trhu tradične značka **Škoda**. Hoci začiatok roka priniesol mesiace s nižšími hodnotami, rok 2025 naznačuje celkovo mierne rastúci trend v registráciách nových vozidiel kategórie M1 a N1.

Výrazné zmeny však prebiehajú v segmente alternatívnych pohonov. Hoci celkový podiel nových elektromobilov na trhu ostáva nízky, ich predaj za sledované obdobie v porovnaní s minulým rokom **výrazne narástol, takmer o 78 %**. Naopak, **pokles zaznamenávajú vozidlá s naftovým motorom**, ktorých predaj v roku 2025 vykazuje klesajúci trend s medziročným poklesom takmer o 15 %. Hoci trend v tomto roku je stále mierne rastúci, medziročný pokles na úrovni necelých 12 % sa týka aj benzínových vozidiel.



Dovezené vozidlá

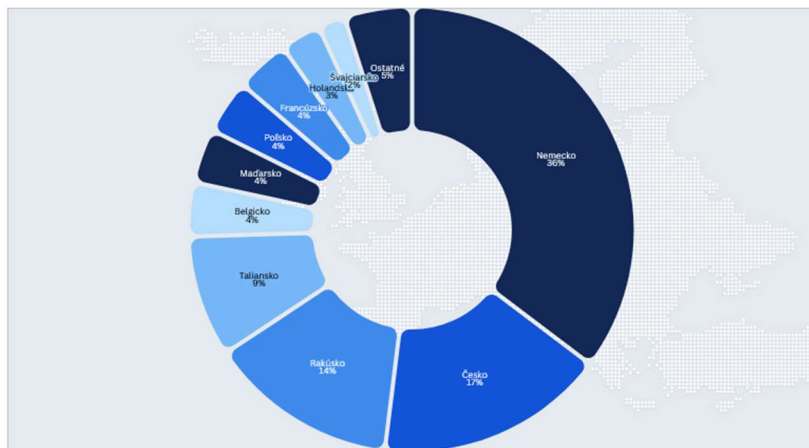
1.1.2025 – 31.10.2025

Dovoz vozidiel v období od januára do konca októbra zaznamenal **mierny medziročný prepad**. Importovaných bolo približne o 400 vozidiel menej v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Najväčšie zastúpenie si drží značka **Škoda**, na ktorú sa tesne doťahuje **koncernový Volkswagen**. Nasleduje značka **BMW**, **Mercedes** a päťicu uzatvára zástupca VW Group, značka **Audi**. V rebríčku top dovozových krajín **dlhodobo dominuje Nemecko** a o druhú priečku súperia vozidlá pôvodom z **Čiech a Rakúska**.

TOP 15 krajín

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

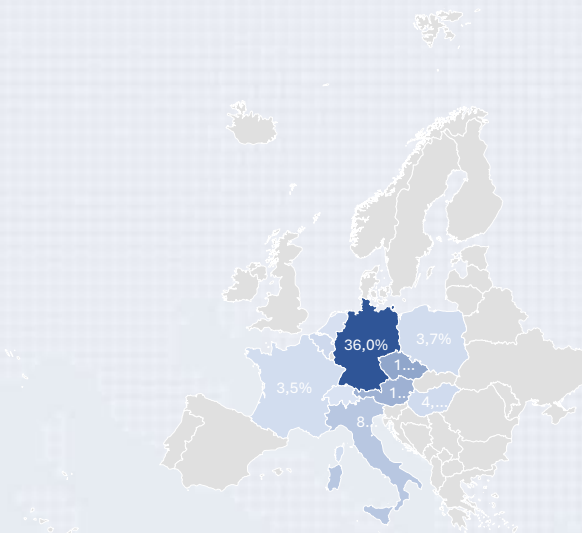
1.1.2025 - 31.10.2025



Zdroj: www.ko.sk, www.rpzv.sk

TOP 10 krajín - dovezené vozidlá

1.1.2025 - 31.10.2025, Zdroj: www.ko.sk



Používa Bing
© GeoNames, Microsoft, Open Places, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia



Dovoz podľa značky

1.1.2025 – 31.10.2025

Dominantné postavenie na slovenskom trhu dovezených vozidiel si naďalej udržiava značka **Škoda**. Napriek tomu, že v posledných rokoch posilnila svoju pozíciu aj Toyota, slovenskí vodiči dlhodobo prejavujú najväčšiu dôveru značke Škoda. Podľa aktuálnych štatistík patrí koncernu Volkswagen Group, pod ktorý značka Škoda spadá, viac než **42 % celkového počtu dovezených vozidiel**.

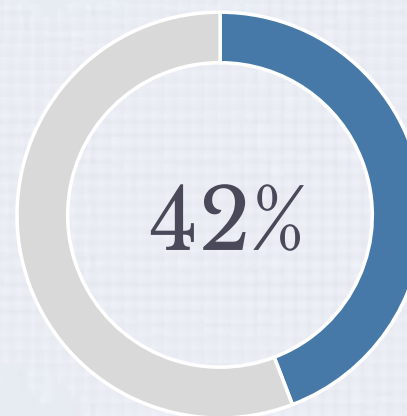
DOVEZENÉ VOZIDLÁ podľa značky

1.1.2025 - 31.10.2025

% Podiel



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk



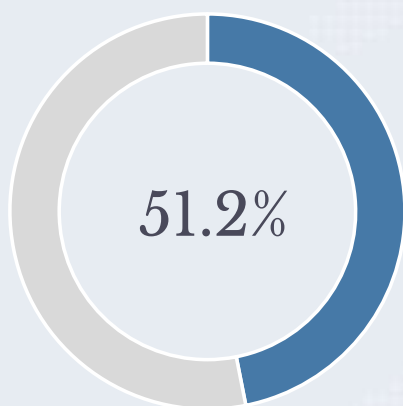
Podiel VW Group na dovoze

Vývoj druhov paliva dovezených vozidiel

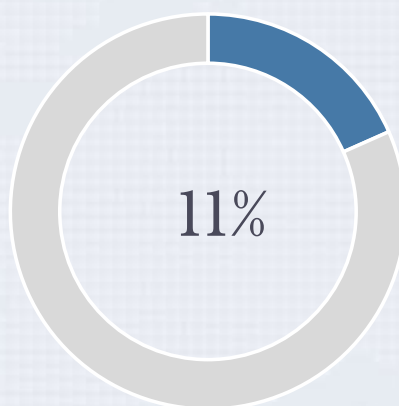
1.1.2025 – 31.10.2025

Podiel vozidiel s dízlovým agregátom v rámci dovozov má **mierne klesajúci trend**, čo môže naznačovať znižovanie záujmu o naftové vozidlá. Presnejšie ide o pokles 7,6 %, z 58,8 % v januári na 51,2 % v októbri. Napriek tomuto krátkodobému poklesu, dízlové motorizácie sú aj vďaka nižšej spotrebe v porovnaní s klasickým benzínom pri dovoze stále najobľúbenejšie a na dovoze predstavujú podiel až 55 %.

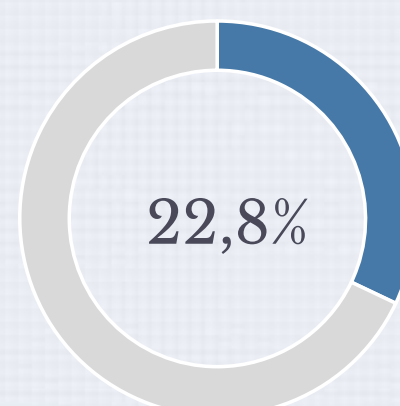
Početnosť dovozu benzínových vozidiel, obľúbených predovšetkým na kratšie trasy, ostáva stabilná, bez výrazných výkyvov na úrovni 22,8 %. **Elektrické vozidlá a hybridy zaznamenali postupný nárast**, čo korešponduje s trendom prechodu na ekologickejšie pohony. Podiel BEV – vozidiel s čisto elektrickým pohonom na celkovom dovoze sa pohyboval v rozmedzí 6 % – 11 % s dosiahnutím maxima práve v októbri.



Diesel v októbri
Pokles z 59,8 % v januári



BEV maximum
Najvyšší podiel elektromobilov



Benzín v 2025
Podiel na celkovom dovoze

Vývoj druhov paliva dovezených vozidiel

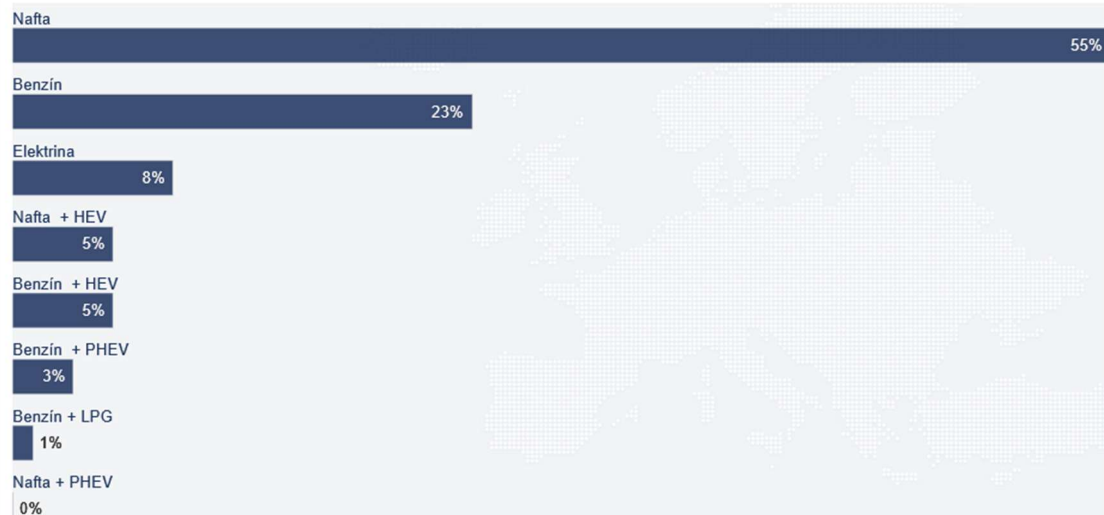
1.1.2025 – 31.10.2025

Vývoj druhov paliva

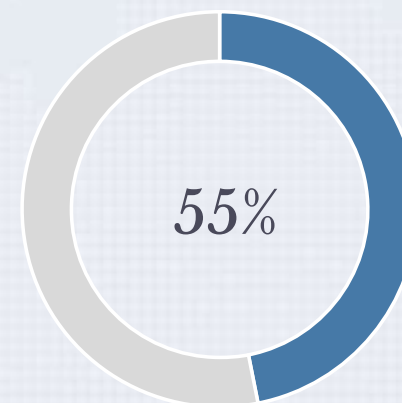
DOVEZENÉ VOZDILÁ

1.1.2025 - 31.10.2025

% Podiel



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk



Diesel v 2025

Podiel na celkovom dovoze

Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2025 – 31.10.2025

Z pohľadu popularity značiek s elektrickým pohonom (BEV) dominovala v dovoze kalifornská **TESLA**, ktorá sama predstavovala 38 % všetkých dovezených elektrických vozidiel. V evidencii vozidiel SR je evidovaných 4 556 vozidiel značky Tesla. Druhou najpopulárnejšou dovážanou značkou elektromobilov je **Volkswagen**, nasledovaný značkou **Audi**, pričom celkovo nemecké značky reprezentujú približne tretinový podiel. Menšie, ale stále významné zastúpenie mali aj ázijské značky **Hyundai**, **KIA** a **Nissan**.

Tesla

38 % všetkých dovezených BEV

4 556 vozidiel v evidencii SR

Nemecké značky

Volkswagen, Audi, BMW...

Približne tretinový podiel

Ázijské značky

Hyundai, KIA, Nissan

Významné zastúpenie



Dovezené elektrické vozidlá

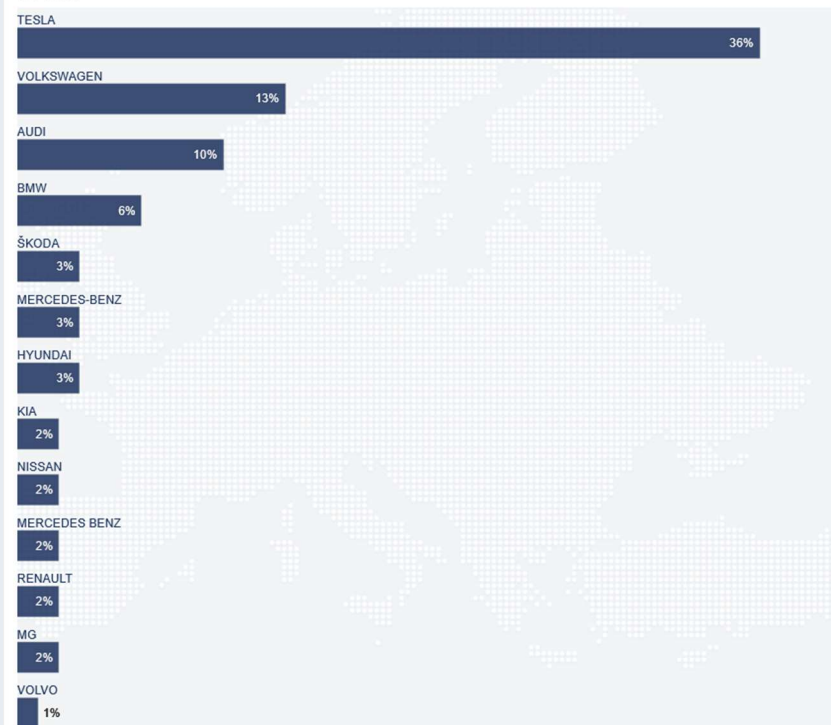
1.1.2025 – 31.10.2025

TOP 15 ZNAČIEK elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZDILÁ

1.1.2025 - 31.10.2025

% Podiel



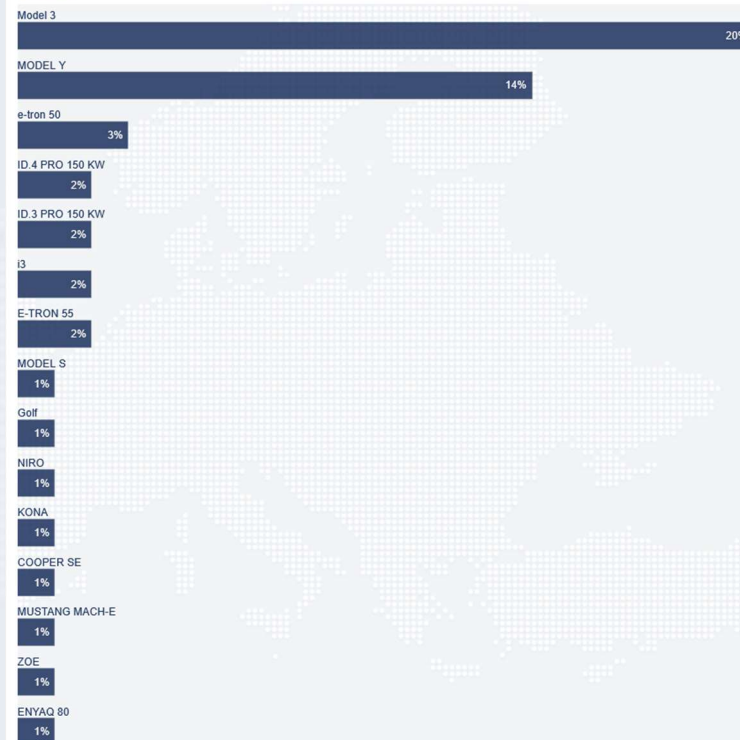
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP 15 MODELOV elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZDILÁ

1.1.2025 - 31.10.2025

% Podiel



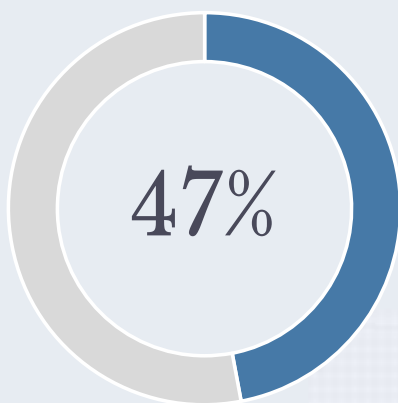
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Vek a stav dovezených vozidiel

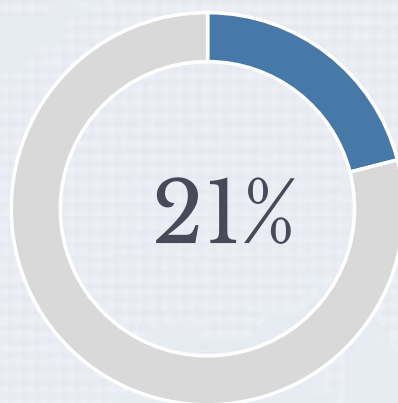
1.1.2025 – 31.10.2025

Z hľadiska spotrebiteľského správania, Slováci pri dovoze vyhľadávajú predovšetkým autá **po prvom majiteľovi** – väčšinou po skončení leasingu, firemného používania alebo osobného vlastníctva v západnej Európe. Takéto vozidlá majú spravidla spoľahlivú servisnú históriu, primeraný nájazd kilometrov a stále dostatočnú technickú úroveň pre niekoľkoročné používanie bez vysokých nákladov. Pri výbere prevažujú racionálnejšie argumenty, **47 % Slovákov uprednostňuje mladšie (do 5 rokov vrátane)** a cenovo dostupné vozidlá, ktoré ponúkajú najlepší pomer ceny a spoľahlivosti.

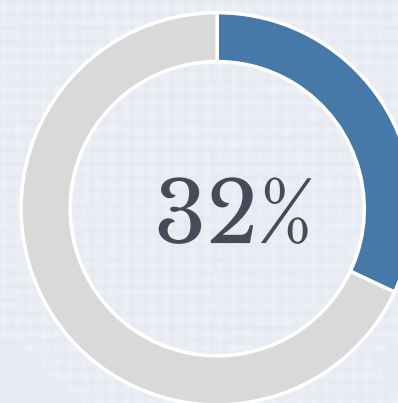
Dovoz novších áut (0–3 roky) je citeľne menší, čo možno vysvetliť vyššími obstarávacími cenami a faktom, že nové vozidlá sú často dostupné aj priamo na domacom trhu. Na druhej strane, **vozidlá staršie ako 7 rokov majú v dovoze klesajúci podiel**, čo naznačuje, že spotrebitelia sú si vedomí rizík spojených s vyšším opotrebením a budúcimi investíciami do údržby.



Vozidlá mladšie ako 5 rokov



Vozidlá s vekom 6-9 rokov



10+ ročné vozidlá



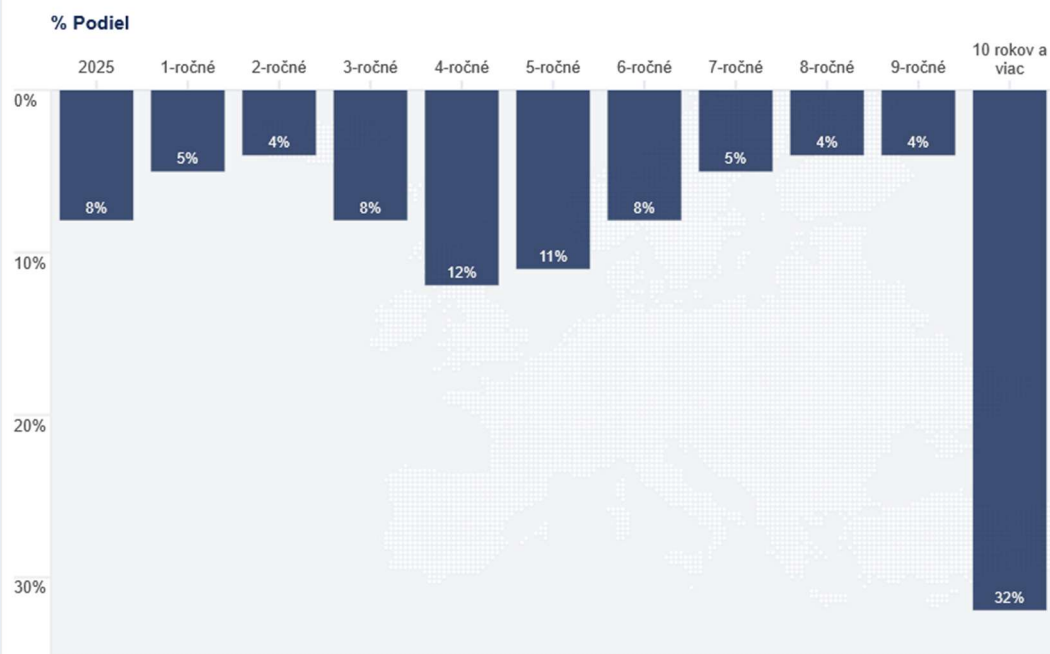
Vek a stav dovezených vozidiel

1.1.2025 – 31.10.2025

TOP 10 podľa veku vozidla

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.10.2025



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

12%

Podiel 4-ročných vozidiel

Vozidlá po prvej fáze životného cyklu



Vek a stav dovezených vozidiel

1.1.2025 – 31.10.2025

U 23 % všetkých vozidiel dovezených v roku 2025 bolo overením v databáze RPZV zistené **minulé poškodenie**, čo zodpovedná miernemu poklesu oproti minulému roku. Slováci dovážali tento rok mladšie vozidlá, konkrétne o takmer 1 celý rok v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka. **Priemerný vek dovezených vozidiel v roku 2025 je 8,4 roka.** Túto hodnotu ovplyvňuje dovoz vozidiel s historickou alebo zberateľskou hodnotou, tzv. veteránov, ktoré sa na štatistike podieľajú len malým počtom kusov, ale svojím vysokým vekom zvyšujú celkový priemer. Podiel dovezených vozidiel starších ako 10 rokov v tomto roku dosiahol 32 %, naopak vozidlá s vekom 1 a menej rokov predstavujú 13 % z celkového dovozu. Priemerný počet najazdených kilometrov u vozidiel dovezených od začiatku januára do konca októbra 2025 je **189 900 km**. Manipuláciu alebo podozrenie na manipuláciu stavu kilometrov evidujeme o 12,5 % vozidiel dovezených v sledovanom období. Najrizikovejšia z pohľadu možnej manipulácie km je značka **Škoda, VW a Mercedes**.

23%

Poškodené vozidlá v dovoze

Mierny pokles oproti minulému roku

8,4

Rokov

Priemerný vek dovezených vozidiel v roku 2025

189 900

Kilometrov

Priemerný nájazd km u dovezených vozidiel



Trh s novými vozidlami

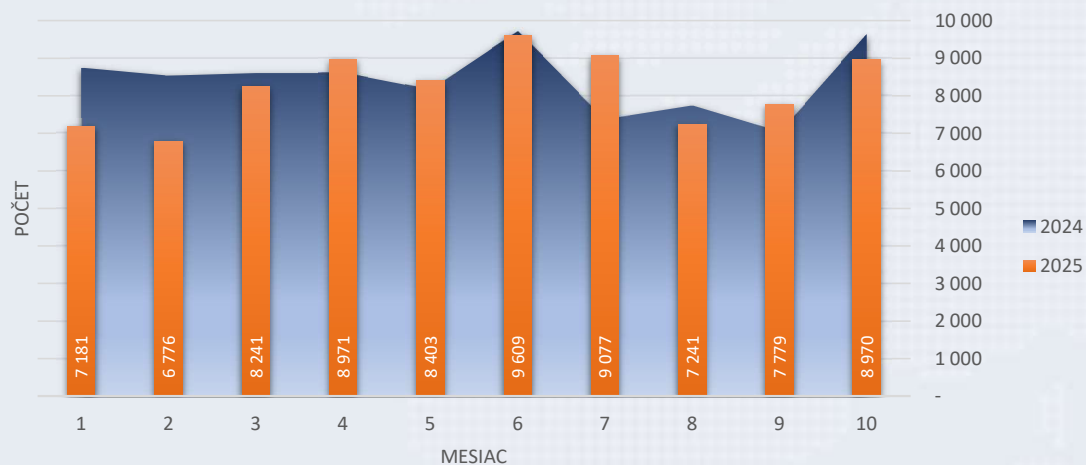
1.1.2025 – 31.10.2025

Trh s novými vozidlami sa po miernom spomalení začiatkom roka 2025 zotavuje a **mierne rastie**. Po stabilnom jarnom období a silnom lete sa výsledky držia takmer na úrovni minulého roka, čo naznačuje oživenie dopytu po nových autách. Treba však spomenúť, že napriek tomu, že trh pôsobí v porovnaní s minulým rokom stabilnejšie, situácia je stále premenlivá.

Registrácie nových vozidiel

KATEGÓRIA M1 + N1

1.1.2025 - 31.10.2025



84 273

Kategória M1 + N1
Registrácie nových vozidiel

75 669

Kategória M1

8 604

Kategória N1



Trh s novými vozidlami

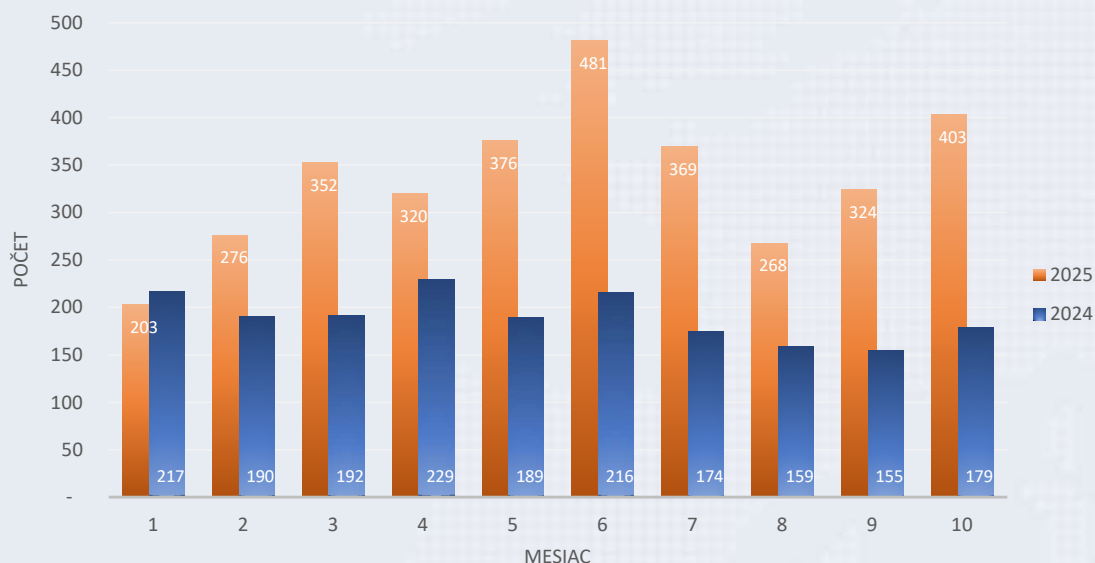
1.1.2025 – 31.10.2025

Segment čisto elektrických vozidiel (BEV) **medziročne výrazne rastie**. Najvýraznejšia dynamika bola zaznamenaná v mesiaci jún a október, kedy došlo k viac ako zdvojnásobeniu registrácií, čo potvrdzuje existujúci silný sezónny cyklus trhu. Celkovo tento rast môže signalizovať zvyšujúcu sa akceptáciu technológie a prirodzený rozvoj v segmente BEV.

Registrácie nových ELEKTRICKÝCH vozidiel

KATEGÓRIA M1

1.1.2025 - 31.10.2025



3 372

Kategória M1
Registrácie nových elektrických vozidiel

77,5%

Kategória M1
Medziročný nárast v segmente BEV



TOP modely a značky nových vozidiel

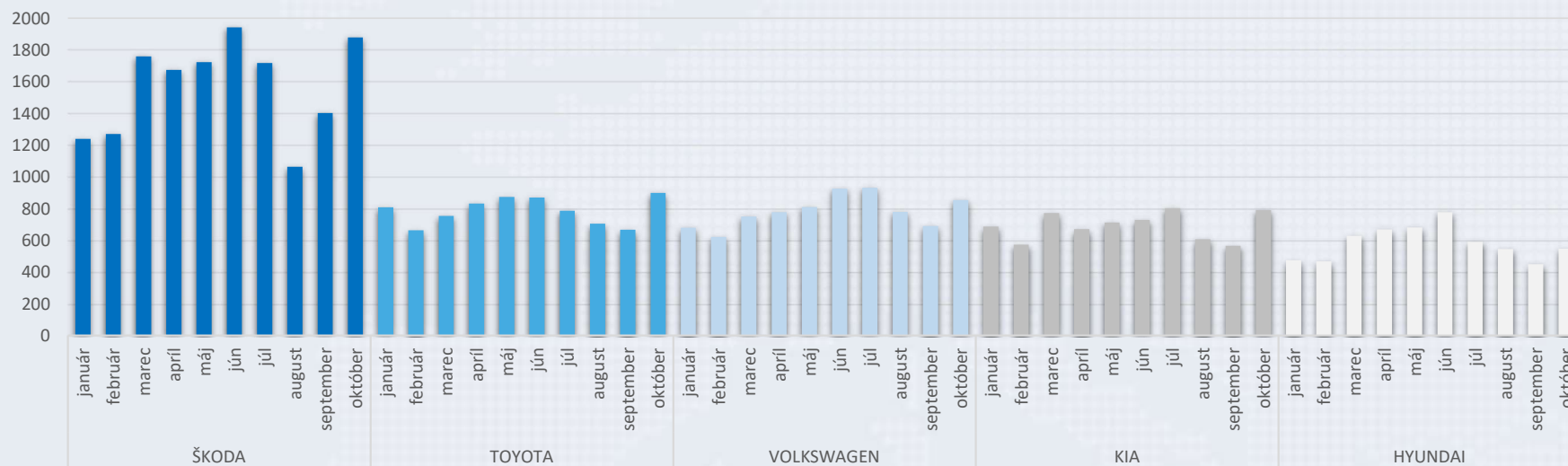
1.1.2025 – 31.10.2025

Dominantným lídrom v počte registrácií nových vozidiel je značka **Škoda**, ktorá výrazne prevyšuje svojich silných konkurentov, predovšetkým značky **Toyota**, **Volkswagen**, **Kia** a **Hyundai**. Hoci si dlhodobo drží líderskú pozíciu, v jej predajoch, ktoré sa dajú od počtu registrácií odvodiť, je viditeľná najvyššia miera volatility. Najvyššie počty registrácií sú silne koncentrované v mesiacoch jún a október. Z pohľadu dovozu značka Škoda zaznamenala vyrovnané čísla s miernym nárastom v marci a júli.

TOP 5 značiek podľa mesiacov

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.10.2025



Zdroj: www.rpzv.sk



TOP modely a značky nových vozidiel

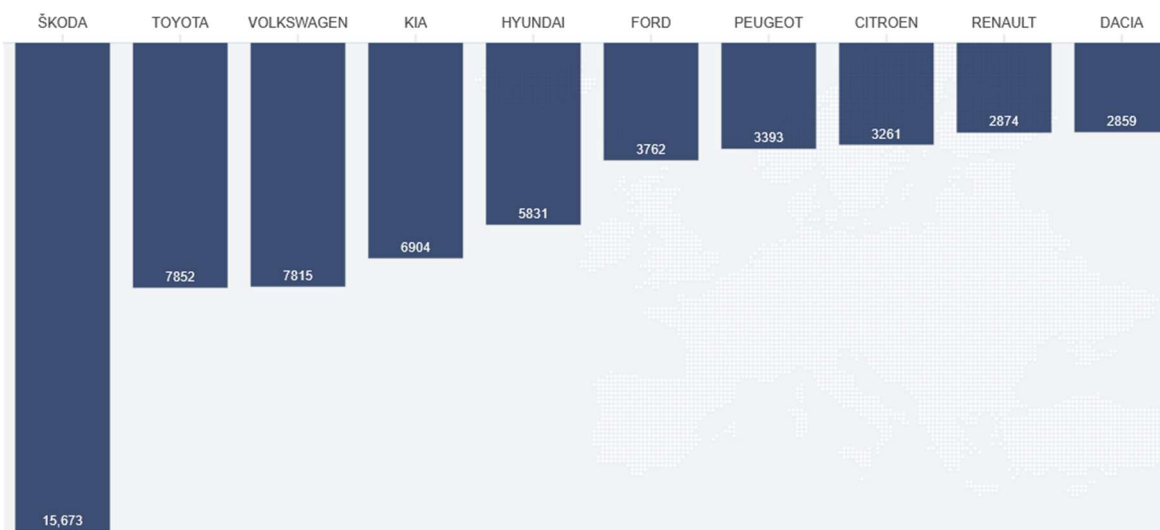
1.1.2025 – 31.10.2025

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ

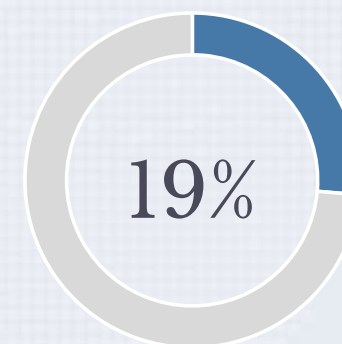
1.1.2025 - 31.10.2025

počet



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Škoda jednoznačne dominuje slovenskému trhu, a to v kategórii nových aj ojazdených vozidiel – s viac ako dvojnásobným nárastom pred druhou Toyotou, ktorá v sledovanom období dosiahla takmer identické hodnoty ako Volkswagen. Kia a Hyundai potvrdzujú silnú pozíciu kórejských značiek, ktoré dlhodobo ťažia z priaznivého pomeru ceny a výbavy. Trh je teda silne koncentrovaný v prospech Škody, ktorá má približne rovnaký podiel ako nasledujúce dve značky dohromady.



Škoda

Podiel registrácií nových vozidiel



TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2025 – 31.10.2025

Najvyhľadávanejším modelom u Slovákov je **Octavia**, pričom v TOP 10 modeloch kategórie M1 s N1 podľa počtu registrácií nových áut má Škoda zastúpenie s ďalšími piatimi modelmi, čím valcuje slovenský trh: **Fabia** (3. miesto), **Karoq** (4. miesto), **Kodiaq** (7. miesto), **Kamiq** (8. miesto) a **Scala** (10. miesto). Najsilnejším konkurentom je značka Kia, a to vďaka extrémnemu úspechu modelov Ceed a Sportage.

1	Škoda Octavia Najvyhľadávanejší model na Slovensku	3,9%
2	KIA Ceed Silný konkurent v strednej triede	3,5%
3	Škoda Fabia Zlatá stredná cesta	3,4%
4	Škoda Karoq Populárne SUV od najsilnejšej značky	2,7%
5	KIA Sportage Úspešný konkurent Karoq-u v SUV segmente	2,5%



TOP modely a značky nových vozidiel

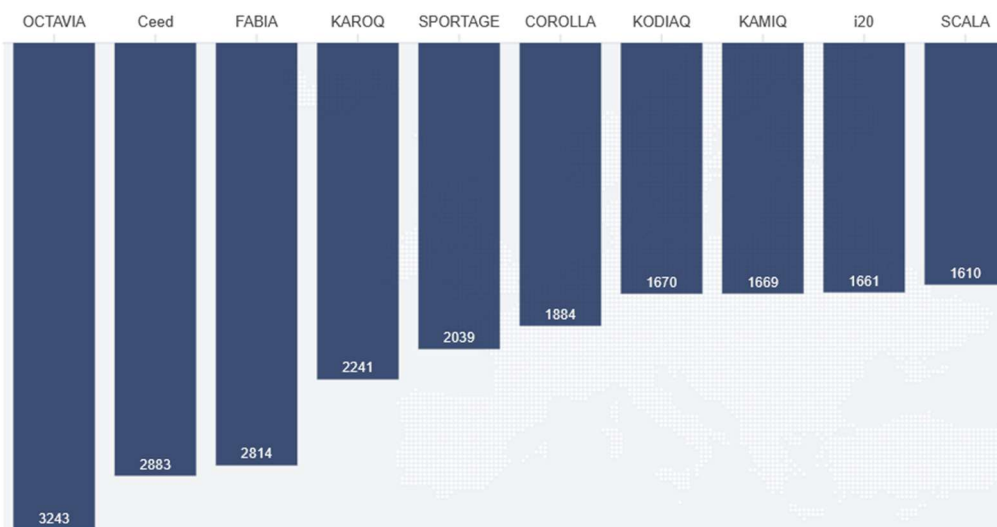
1.1.2025 – 31.10.2025

TOP 10 MODELOV

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2025 - 31.10.2025

počet



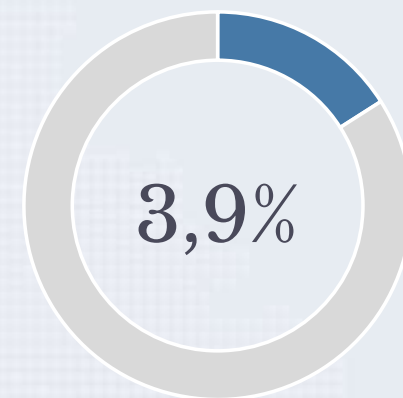
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

3 243

Škoda Octavia
Registrácie nových vozidiel

3 372

Kategória M1
Registrácie nových elektrických vozidiel



Škoda Octavia
Podiel na všetkých registráciách



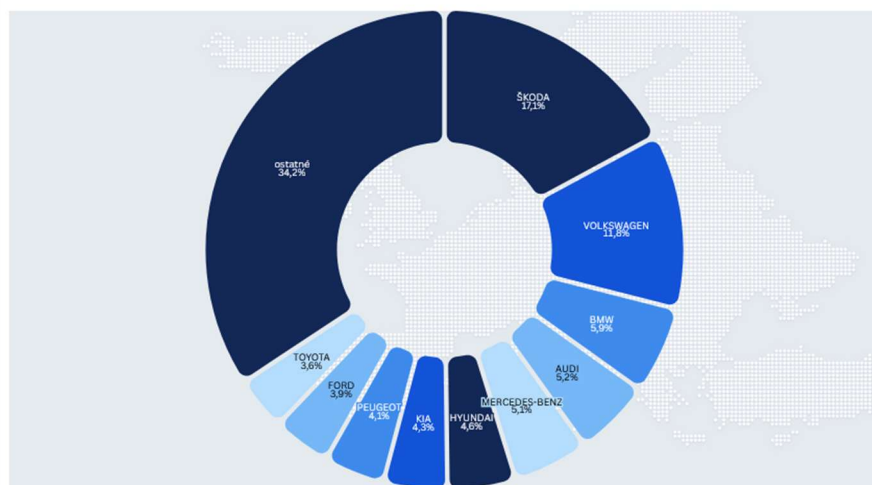
Overené vozidlá - RPZV

1.1.2025 – 31.10.2025

Slovenskí spotrebitelia za obdobie od začiatku tohto roka do 31.10.2025 prostredníctvom RPZV (Registra prevádzkových záznamov vozidiel) **najviac overovali značku Škoda**. Tento údaj prirodzene kopíruje nákupné správanie spotrebiteľov, pretože značka Škoda je jasným favoritom slovenských motoristov. S výrazným náskokom v počte overení ojazdených áut **prvenstvo drží model Octavia**, za ním **Superb** a **Fabia**. Druhou najoverovanejšou značkou je **Volkswagen** a ich populárne modely **Golf** a **Passat**, nasleduje **BMW, Audi a Mercedes**.

Značky, ktoré Slováci najviac overujú

1.1.2025 - 31.10.2025



Zdroj: www.rpzv.sk



19 067

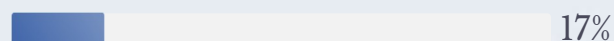
vozidiel s pozastavenou prevádzkou

K dátumu vydania tejto tlačovej správy evidujeme celkovo **19 067 vozidiel, ktoré mali alebo majú pozastavenú prevádzku**. K pozastaveniu dôjde v prípade vážnej dopravnej nehody, pri ktorej bol poškodený niektorý z hlavných bezpečnostných prvkov vozidla. Ide o kolektívnu aktivitu, ktorej cieľom je zvýšenie kvality opráv a bezpečnejšie vozidlá ako aj pohyb nás všetkých v premávke.



Overené vozidlá - RPZV

1.1.2025 – 31.10.2025



17%

Manipulácia odometra

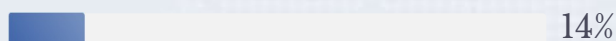
Podozrenie na stočené kilometre



61%

Poškodené vozidlá

Z toho 46 % staršie ako 10 rokov



14%

Neplatná EK

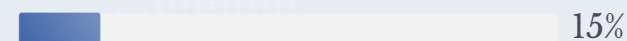
Vozidlá bez platnej emisnej kontroly



13%

Neplatná TK

Vozidlá bez platnej technickej kontroly



15%

Neplatné PZP

Vozidlá bez platného poistenia

Manipuláciu stavu odometra alebo podozrenie na manipuláciu evidujeme u 17 % vozidiel overených v sledovanom období v RPZV. Percento **vozidiel s poškodeniami** sa dlhodobo pohybuje na úrovni okolo 60 %, v sledovanom období dosiahlo hodnotu 61 %. Z toho 46 % tvoria vozidlá staršie ako 10 rokov.

13 % preverených vozidiel má **neplatnú technickú kontrolu** a 14 % **neplatnú emisnú kontrolu**. Na PZP sa neoplatí zabúdať, no napriek pripravovanej zmene a hrozacej pokute pre neplatičov, až 15 % z vozidiel overovaných v databáze RPZV v roku 2025 **nemá platné povinné zmluvné poistenie**.



1 730 959

poklesov stavu odometra



208 720

poškodení vozidiel



Overené vozidlá - RPZV

1.1.2025 – 31.10.2025

V uplynulom období sme zaznamenali aj **vysoký podiel lízingových podvodov**. Vozidlo je kúpené na lízing v zahraničí, najčastejšie v Rakúsku. Potom je vyvezené a následne prihlásené v priebehu pár týždňov v rôznych krajinách. Týmto spôsobom je vozidlo viac krát preregistrované v krátkom období, až sa stane postupne ťažko dohľadateľným, v niektorých prípadoch vôbec. Riešením tejto situácie by bola **výmena informácie o financovaní vozidla pred každou cezhraničnou registráciou vozidla**.



Policajná operácia "Grand Turismo" odhalila obrovskú sieť lízingových podvodov s luxusnými autami. Operácia ukázala, ako vie organizovaný zločin vyťažiť aj z medzery v systéme – novely platnej len pár mesiacov - a spôsobiť miliónové škody.

O čo ide?

Od 1. júla 2025 platí výnimka z povinnej kontroly originality (KO) pri odhlásení vozidla do zahraničia (ak bolo prihlásené najneskôr 60 dní pred exportom). Práve zrušenie tejto kontroly sťažuje odhaľovanie falšovaných dokladov a pozmenených VIN čísel, čo otvára dvere lízingovým podvodom.

Dôsledky sú vážne:

- Škody idú na vrub lízingových spoločností a poisťovní.
- V konečnom dôsledku to zaplatia bežní vodiči cez vyššie poistné.

PREVENCIA JE KĹÚČOVÁ!

Kontrola originality nie je byrokracia – je to zásadná ochrana trhu s vozidlami, poctivých kupujúcich aj finančných inštitúcií.

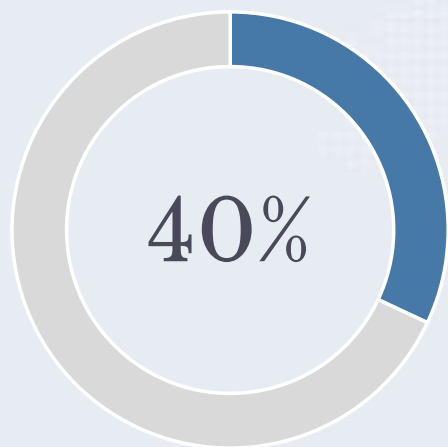


Overené vozidlá - RPZV

1.1.2025 – 31.10.2025

Z pohľadu držby vozidiel za sledované obdobie prevažujú právnické osoby. Pomer **fyzických vs. právnických osôb** je **40:60**.

Priemerný vek vozidlového parku SR predstavuje **hodnotu blízku 15 rokom**, presne 14,92 rokov.



Podiel držby fyzickými osobami

14,92
rokov

Priemerný vek vozidlového parku SR

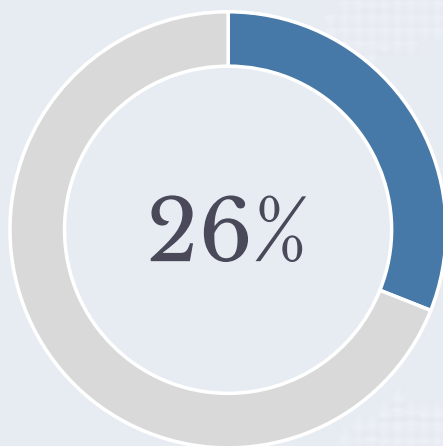


Pátranie po vozidlách

1.1.2025 – 31.10.2025

Z celkového počtu **1 807 vozidiel**, ktoré boli v období 1.1.2025 – 31.10.2025 nahlásené do pátrania, sa 480 prípadov týka trestných činov a 1 327 je evidovaných ako priestupky. Rozdiel medzi nimi určuje najmä výška škody – ak presiahne 700 eur, ide o trestný čin. Všetky ostatné prípady spadajú do kategórie priestupkov.

V praxi to znamená, že približne **26 % vozidiel v pátraní súvisí so závažnejšími deliktmi**, ako sú krádeže, podvody či falšovanie identifikátorov. Zvyšných 82 % predstavuje menej vážne porušenia, teda priestupky. Zo všetkých nahlásených vozidiel do pátrania sa podarilo vypátrať 12 % vozidiel.



Vozidiel v pátraní, evidovaných
ako trestný čin

1 807

Celkovo vozidiel v pátraní

1 327

Vozidiel v pátraní

Evidovaných ako priestupok

480

Vozidiel v pátraní

Evidovaných ako trestný čin



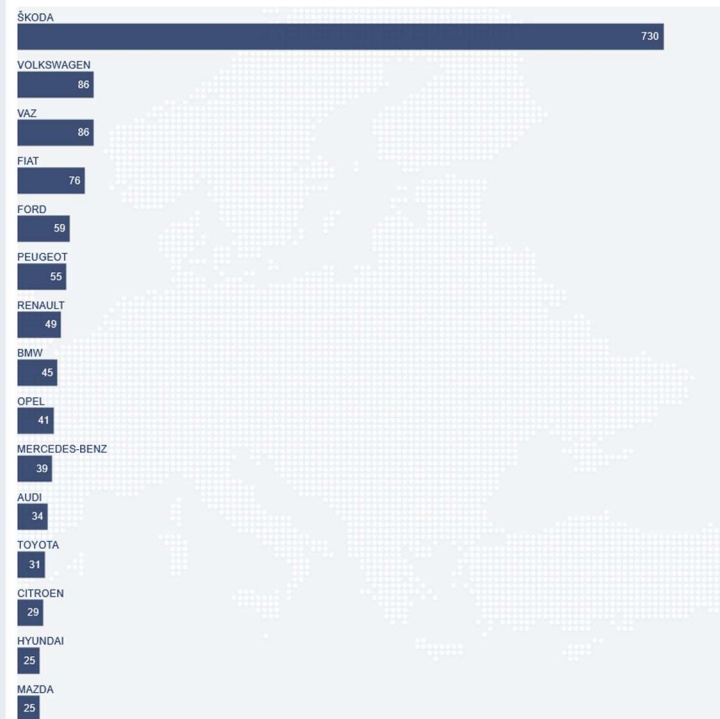
Pátranie po vozidlách

1.1.2025 – 31.10.2025

Prehľad značiek v pátraní

1.1.2025 - 31.10.2025

počet



Zdroj: www.rpv.sk, www.ko.sk

Z dostupných údajov vyplýva, že značka Škoda si udržuje dominantné postavenie nielen na trhu s novými a ojazdenými vozidlami, ale aj medzi odcudzenými vozidlami. Tento trend potvrdzuje dlhodobú súvislosť medzi predajnosťou vozidla a jeho výskytom v pátraní – platí jednoduché pravidlo: **čo sa najviac predáva, to sa aj najčastejšie kradne.**

Za značkou Škoda nasledujú vozidlá značiek Volkswagen, VAZ a Fiat. **V prípade VAZ ide prevažne o vozidlá bez modernej ochrany proti krádežiam.** Vozidlá značky Fiat sa zasa najčastejšie objavujú v kategórii úžitkových vozidiel, napríklad model Ducato.

Z pohľadu trendov možno konštatovať, že väčšina vozidiel v pátraní patrí do stredného segmentu, ktorý zároveň dominuje slovenskému vozovému parku.

1

Škoda

Prvenstvo vo všetkých kategóriách

2

Volkswagen

Silný konkurent dominantnej Škody

3

VAZ

Vozidlá bez modernej ochrany proti krádežiam

4

Fiat

Líder v kategórii úžitkových vozidiel

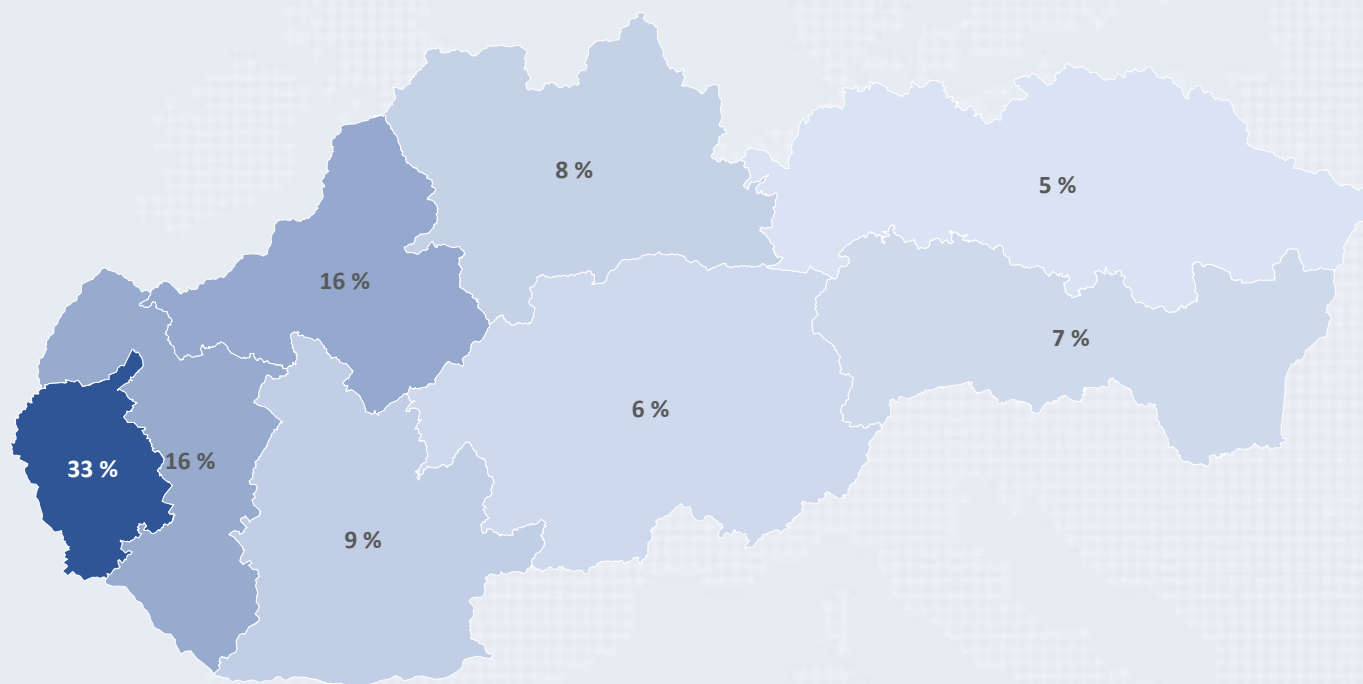


Pátranie po vozidlách

1.1.2025 – 31.10.2025

Geografické znázornenie pátrania - podľa miesta nahlásenia

1.1.2025 - 31.10.2025



Používa Bing
© Microsoft, OpenStreetMap





M. Brečková | 0902 653 837 | monika.breckova@iris.sk