

AutoMonitor 1Q26: Slováci kupujú autá menej a volia staršie

- Dovoz ojazdených áut medziročne klesol, klesá aj trh s novými vozidlami
- Nárast zaznamenala kategória najstarších dovezených vozidiel nad 10 rokov
- Poškodenie v histórii zaznamenali takmer dve tretiny overených vozidiel, manipuláciu s kilometrami každé piate auto
- Medziročne klesol podiel naftového pohonu, polepšila si hlavne električka, ale aj benzín

Banská Bystrica, 19. máj 2026 – Prvý kvartál 2026 priniesol na Slovensku mierne spomalenie trhu s vozidlami. Dovoz ojazdených áut medziročne klesol o 4,5 percenta a trh s novými vozidlami o 6 percent. Rastie podiel dovezených vozidiel starších ako 10 rokov. Vyšší vek dovážaných vozidiel prináša aj vyššie riziko. Dáta z overení ukazujú, že poškodenie má v histórii 62,2 percent vozidiel. Podiel vozidiel s naftovým pohonom medziročne klesá, hoci si naďalej udržiava dominantné postavenie. Rast zaznamenali najmä elektrické vozidlá, ktoré tak potvrdzujú trend z roku 2025.

Vývoj na automobilovom trhu naznačuje rastúcu opatrnosť spotrebiteľov aj firiem v prostredí ekonomickej neistoty a vyššej cenovej citlivosti. Kľúčovým pilierom trhu zostáva aj naďalej dovoz. „Aj pri dovoze však vývoj v štruktúre vozidiel potvrdzuje pokračujúci tlak na cenovo dostupné vozidlá. Najväčší podiel tvoria autá staršie ako 10 rokov. Tento segment posilnil – z 31 percent v roku 2025 na takmer 34 percent v prvom kvartáli 2026,“ hovorí Monika Brečková, Marketingová manažérka Registra prevádzkových záznamov vozidiel. Kupujúci teda čoraz častejšie uprednostňujú nižšiu obstarávaciu cenu pred mladším ročníkom vozidla, čo je trend typický pre obdobia vyšších cien a obmedzenejšej kúpnej sily.

Mierny nárast o 0,24 roka zaznamenal aj priemerný vek vozidlového parku. Hodnota 15,05 roka Slovensko naďalej radí medzi krajiny s najstarším vozidlovým parkom v Európe. S vyšším priemerným vekom vozidiel sa zároveň zvyšuje význam rizík. Dáta z overení za prvý kvartál ukazujú, že poškodenie má v histórii 62,2 percent overených vozidiel a manipulácia s kilometrami sa objavuje takmer pri každom piatom overenom aute. „Platí, že pokiaľ chce spotrebiteľ ušetriť pri dovoze staršieho vozidla, nemal by váhať s overením jeho histórie. Vďaka modulu AVI medzinárodnej platformy Eucaris teraz zdieľame dáta aj s Nemeckom, ktoré dlhodobo predstavuje najvýznamnejší zdroj dovážaných vozidiel na slovenský trh. Spotrebiteľ sa tak môže vyhnúť kúpe vozidla po havárii, v pátraní či so „stočenými“ kilometrami,“ vysvetľuje Monika Brečková z RPZV.

V rámci pohonov dovezených vozidiel si dominantné postavenie naďalej udržiava nafta, hoci jej podiel medziročne mierne klesá z 58 na 51 percent. Rast zaznamenali najmä elektrické vozidlá, zo 7 na 10 percent, čo potvrdzuje aj celkový trend z roka 2025. „Trh s elektrickými vozidlami na Slovensku je v prvom kvartáli 2026 primárne poháňaný importom. Medzi novými registráciami elektrických vozidiel

sa však stávajú merateľné čínske značky, ktoré prestávajú byť okrajovým javom. Sú už štandardnou konkurenciou európskych značiek, a to najmä v strednej kategórii cien,“ hodnotí Monika Brečková.

Dopyt v segmente elektrických vozidiel evidentne existuje, no systémové podmienky pre jeho plnenie zaostávajú. Chýbajú stimuly ako dotácie, mimo väčších miest sa infraštruktúra rozvíja pomalšie. Cenová bariéra zostáva vysoká aj napriek tomu, že niektoré modely sa s cenovkou pod hranicou 20-tisíc eur stávajú dostupnejšími.

Napriek tomu vidíme, že rast počtu elektromobilov či plug-in hybridov na Slovensku a v Európe reaguje na svetovú geopolitickú nestabilitu a s tým súvisiaci rast cien pohonných látok. „V Nemecku, kde európske motoristické trendy vznikajú, narástli v prvom kvartáli 2026 registrácie vozidiel s alternatívnym pohonom medziročne o päťtinu. Spolu tvoria takmer dve tretiny všetkých nových registrácií. Slovensko reaguje rovnako, aj keď s miernym oneskorením. Vidíme tak, že za prvý štvrťrok 2026 pribudlo na slovenských cestách medziročne o 52 percent viac elektroáut, pričom celkovo ich tu jazdí už vyše 28 tisíc,“ uzatvára Monika Brečková.

Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o prevádzke vozidiel zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami.