

AutoMonitor 1H26: Elektromobily rastú. Čína to tlačí rýchlejšie, ako sa čakalo

- Prvý polrok 2026 priniesol spomalenie trhu s vozidlami, kľúčovým pilierom zostáva dovoz
- Európske značky sa ešte držia v popredí, čínski výrobcovia však výrazne rastú
- Potvrďuje sa trend klesajúceho naftového pohonu, rastúceho počtu elektromobilov aj veku dovezených vozidiel

Banská Bystrica, 4. august 2026 - Prvý polrok 2026 priniesol na Slovensku mierne spomalenie trhu s vozidlami. Štruktúra európskeho, ale aj slovenského trhu sa pritom začína výrazne meniť v prospech čínskych výrobcov. K postupnej diverzifikácii prichádza aj v oblasti pohonov, kde síce nafta zostáva dominantná, no jej podiel klesá a elektromobily pokračujú v raste. Znížená kúpna sila sa odráža aj vo vyššom priemernom veku dovezených vozidiel, dominantnou krajinou dovozu aj naďalej ostáva Nemecko. Štvrtina dovezených áut pritom vykázala pri overení histórie na kontrole originality minulé poškodenie. Z celkového počtu vozidiel overených v RPZV je to dokonca šesť z desiatich.

Za prvých šesť mesiacov roka 2026 bolo medziročne prihlásených o 2,4 percent menej dovezených vozidiel, tie nové klesli o 7,6 percent. Kľúčovým pilierom trhu zostáva dovoz. Dominantnou krajinou dovozu je aj naďalej Nemecko s 36 percentným podielom.

„Na európskom aj slovenskom trhu sledujeme výraznú zmenu v prospech čínskych výrobcov, ktorí posilňujú svoju trhovú pozíciu. Naďalej dominujú európske značky, čínski výrobcovia ale v prvom polroku 2026 zvýšili svoju predajnosť na 2 863 vozidiel. Celkovo bolo na Slovensku registrovaných v prvom polroku 2026 o 155 percent viac čínskych vozidiel, ako za rovnaké obdobie minulého roka. V prípade značky BYD vidíme napríklad 26-násobný nárast počtu registrácií. Tu však hrá úlohu aj nízka hodnota z roku 2025,“ hodnotí Daniel Ondruška, výkonný riaditeľ pre značku RPZV.

Elektromobily z Číny rastú z lacnej alternatívy na globálneho hráča

Automobilový priemysel podľa dát prechádza náročným obdobím, z ktorého evidentne ťaží Čína. Jej výrobcovia elektromobilov sa z lacnej alternatívy menia na významných globálnych hráčov. Čínske automobilky, ako napríklad BYD, expandujú na zahraničné trhy, budujú výrobné závody bližšie k zákazníkom a posilňujú globálne dodávateľské reťazce. Tým zároveň obchádzajú niektoré obchodné bariéry a clá. „Súčasne rastie záujem spotrebiteľov o ojazdené elektromobily. A to najmä pre ich nižšiu cenu v porovnaní s novými vozidlami a rastúce ceny pohonných hmôt. Tento trend je viditeľný v celej Európe. Jeho ďalší vývoj bude závisieť najmä od cien energií a palív, konkurencieschopnosti výrobcov a schopnosti tradičných automobiliek reagovať na rýchlu expanziu čínskych značiek,“ dodáva Daniel Ondruška. Avšak ceny čínskych elektromobilov sú dlhodobo výrazne dotované samotnou Čínou. Antisubvenčné vyšetrowanie Európskej únie potvrdilo, že čínske automobilky využívajú masívnu štátnu podporu v celom dodávateľskom reťazci. Kvôli nespravodlivej trhovej výhode a hrozbe zaplavenia európskeho trhu lacnými autami pristúpil Brusel k odvetným opatreniam. Uvidíme, čo prinesie budúcnosť.

Nafta stále dominantná, trend je však zrejmy

Aj v oblasti pohonov dochádza k postupnej diverzifikácii. Pri dovezených vozidlách nafta síce zostáva dominantná, no jej podiel výrazne klesá z 57 percent na 50. Elektromobily pritom rastú o 5 percent. Pri nových vozidlách nafta klesla miernejšie, o 2,2 percentá, zatiaľ čo nové elektromobily o rovnaké percento rástli na celkový podiel 6,6 percent na všetkých nových vozidlách. Elektrifikácia je ťahaná najmä dovozom, kde vidíme rast o 60,5 percent v porovnaní s prvým polrokom 2025.

Autá na slovenských cestách starnú

Ekonomickú silu obyvateľstva nám ukazuje aj vek dovezených vozidiel na cestách. Za prvý polrok 2026 rastie podiel áut starších ako 10 rokov na 33,6 percent, čo je medziročný nárast o 2,3 percenta. Silný naďalej ostáva aj segment 4–6 ročných vozidiel ako optimálny kompromis medzi cenou a kvalitou. „Jemne sa zvyšuje aj priemerný vek dovezených vozidiel, ktorý za prvý polrok dosahuje 7,9 roka. Oproti prvému polroku 2025 tak narástol vek všetkých dovezených vozidiel o 0,2 roka,“ hodnotí Ondruška z RPZV.

Šesť z desiatich vozidiel vykazuje poškodenie

Dovoz vozidiel, špeciálne z Nemecka, ostáva dominantným zdrojom áut na našich cestách. Významným spôsobom ochrany kupujúceho je stále overenie histórie vozidla cez Register prevádzkových záznamov vozidiel. „Posunom je sprístupnenie údajov o stave odometra z Nemecka cez modul AVI platformy Eucaris na konci roka 2025. To rozširuje možnosti preverenia stavu vozidiel z najvýznamnejšej dovozovej krajiny,“ vysvetľuje Daniel Ondruška a dodáva: „so zvyšujúcim sa vekom vozidiel a tlakom na cenu sa zvyšujú riziká. My pritom vidíme, že v prvom polroku 2026 až 24 percent dovezených áut vykazuje poškodenia a skoro 14 percent podozrenie na manipuláciu s odometrom. Dáta z overení vozidiel v RPZV za prvý polrok ukazujú ešte širší obraz – poškodenie má v histórii 61,8 percent overených vozidiel a manipulácia s kilometrami sa objavuje takmer pri každom šiestom overenom aute.“

Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o prevádzke vozidiel zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami.