

Šesťdesiat percent vozidiel pri kontrole histórie vykazuje poškodenie

- Slovensko figuruje ako cieľová destinácia pre lacnejšie, staršie a často emisne náročnejšie vozidlá vytláčané zo západnej Európy
- Za rok 2025 bolo počas overenia v RPZV zistených 61 % vozidiel s poškodením, takmer každé piate vozidlo zaznamenalo manipuláciu s odometrom
- Výnimkou nie je ani chýbajúca technická alebo emisná kontrola či povinné zmluvné poistenie

Banská Bystrica, 31. marec 2026 – V čase rastúcich životných nákladov ľudia prirodzene hľadajú spôsoby, ako ušetriť. Jedným z riešení je kúpa staršieho alebo lacnejšieho vozidla. Tento trend však vytvára priestor aj pre nepoctivé praktiky na strane predávajúcich – od manipulácie s technickým stavom, stavom odometra až po využívanie náhradných dielov z odcudzených vozidiel. Šesť z desiatich vozidiel pritom pri kontrole histórie v Registri prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) vykazuje minulé poškodenie. Na prípadný podvod alebo nejasnosti môže kupujúceho upozorniť kontrola originality a dôkladné preverenie histórie vozidla.

Poškodenie je odhalené v 60 % prípadoch

Za rok 2025 bolo nahlásených do pátracej evidencie 1 962 vozidiel. 28 218 vozidiel malo pozastavenú prevádzku z dôvodu havárie s poškodením aspoň jedného bezpečnostného prvku. Priemerný vek vozidlového parku SR je takmer 15 rokov, pričom z overení vykonaných v minulom roku sa podiel vozidiel s poškodením pohyboval na úrovni 61 %. V 17 % prípadoch sa zistila manipulácia s odometrom (počítadlo prejdenej vzdialenosti), v 7 % prípadov nemalo vozidlo platnú technickú a v 8 % emisnú kontrolu. „Slovensko figuruje ako cieľová destinácia pre lacnejšie, staršie a často emisne náročnejšie vozidlá, ktoré sú vytláčané zo západnej Európy. Pri ich dovoze sa môžeme spoľahnúť aj na databázy prepojené v rámci medzinárodnej platformy Eucaris a výkon kontroly originality, vďaka ktorej vieme odhaliť podozrivé vozidlo dovezené zo zahraničia ešte predtým, ako sa dostane ku kupujúcemu. Rizikom ale nie je len zásah do identity, manipulácia stavu odometra, či pátranie po vozidle. Aj zdanlivo nevinný zásah do technického stavu má priamy vplyv na bezpečnosť každodennej prevádzky,“ hovorí Monika Brečková, marketingová manažérka RPZV.

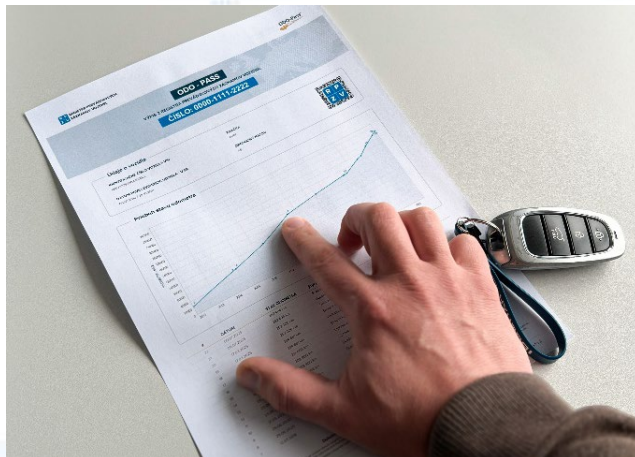
Pri kúpe vozidla z druhej ruky nemusí byť vždy zrejmé, či je jeho pôvod bezproblémový. „V praxi sa objavujú prípady, keď je vozidlo alebo jeho doklady predmetom pátrania, má pozmenené identifikátory alebo pochádza z trestnej činnosti. Kupujúci si to často uvedomí až v momente, keď je vozidlo zaistené za účelom vyšetrovania a zostáva tak bez vozidla aj bez peňazí,“ dopĺňa Monika Brečková.

Vymáhanie finančných prostriedkov od pôvodného majiteľa je pritom komplikované alebo až nemožné. Riziko sa však netýka len samotného vozidla ako celku. Odcudzené alebo podvodne získané vozidlá sú často rozoberané na náhradné diely, ktoré sa dostávajú späť na trh. Výnimkou nie sú ani diely z odcudzených vozidiel, či už reálnych alebo fiktívne nahlásených ako odcudzených preto, aby sa vyhlí ekologickej likvidácii auta a nákladom s tým súvisiacim.

Kontrola = istota bez rizika

Odborníci odporúčajú, aby kupujúci vždy využili dostupné možnosti preverenia vozidla. Transparentná história a overenie identifikátorov sú jedným z najúčinnějších spôsobov, ako sa vyhnúť nepríjemnej situácii, keď snaha ušetriť pri kúpe vozidla vedie k ešte väčšej finančnej strate.

„Vďaka novému unikátnemu zariadeniu CARS IDENT, ktoré je nasadzované na pracoviská kontroly originality, už vieme porovnať aj VIN čísla väčšiny riadiacich jednotiek vo vozidle. Zistíme tak, či sa VIN z riadiacej jednotky motora, prevodovky, airbagov či bŕzd zhodujú a patria k jednému vozidlu a zároveň, či nepochádzajú z trestnej činnosti. Vďaka tomu vieme rýchlo odhaliť nežiaduce manipulácie alebo snahu o podvod,“ uzatvára Brečková.



Fungovanie Registra prevádzkových záznamov vozidla

RPZV je vnútroštátny register prevádzkových záznamov cestných motorových vozidiel. Na rozdiel od Evidencie vozidiel neobsahuje evidenčné údaje týkajúce sa vlastníctva a držby vozidiel. RPZV obsahuje prevažne prevádzkové informácie od uvedenia vozidla do prevádzky až po jeho likvidáciu, aby sa zabezpečila transparentná história vozidla, čo znižuje priestor na podvody a chráni kupujúceho. Ministerstvo dopravy SR ho zriadilo ako súčasť celoeurópskeho projektu boja proti podvodom najmä s odometrami. Tie merajú prejdenú vzdialenosť vozidla v príslušných jednotkách (pozn.: „tachometer“ nemeria prejazdenú vzdialenosť, ale otáčky v čase). Celkovo dnes register disponuje takmer 138 016 000 záznamami, ktoré do neho zasielajú polícia, pracoviská kontroly originality, technických a emisných kontrol, Ministerstvo dopravy SR, výrobcovia vozidiel, autoservisy, požičovne, autobazáre, poisťovne, leasingové spoločnosti, znalci a iné subjekty. Údaje z registra sú dostupné formou výpisov, a to ODO-Passu a AUTO-Passu, ktoré poskytnú ako jediný oficiálny zdroj údajov potrebné podklady pre informované rozhodnutie.

Register prevádzkových záznamov vozidiel (RPZV) je dôležitý systém na sledovanie a uchovávanie podrobných záznamov o vozidlách. Je navrhnutý na zabezpečenie transparentnosti a efektívnosti v správe údajov o vozidlách. Centralizovaním informácií o vozidlách zohráva RPZV kľúčovú úlohu pri vytváraní transparentného trhu a v boji proti podvodom s vozidlami.