

AutoMonitor 3Q26

Tlačová správa RPZV a KO

M. Brečková | 15. október 2026



Vývoj automobilového trhu v SR

1.1.2026 – 30.9.2026

Banská Bystrica, 15. október 2026

Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

- **Registrácie nových vozidiel klesli o 10 %, dovoz o 3,2 %.** Jazdenky zo zahraničia odolávajú útlmu lepšie. Dovoz ostáva kľúčovým pilierom trhu, pričom Nemecko zabezpečuje približne 36 % importu.
- **Nových a dovezených BEV pribudlo približne o 44 % viac.** Dovoz tvorí 56 % ich spoločného počtu, v treťom kvartáli sa však oba segmenty takmer vyrovnali.
- **Tesla zostáva lídrom dovozu BEV, rast však ťahá konkurencia.** Jej počet takmer stagnuje. Volkswagen a Škoda spolu zabezpečili približne 53 % medzoročného prírastku.
- **Benzínové a naftové autá pri registráciách nových vozidiel klesajú približne dvojnásobným tempom oproti celému trhu nových vozidiel.** Benzínové hybridy si takmer udržali minuloročný počet.
- **Nafta stále tvorí polovicu dovozu.** Jej prevahu môže podporovať zahraničná ponuka aj preferencie vodičov jazdiacich dlhšie trasy. Elektrifikácia Nemecka môže postupne uvoľňovať ďalšie spaľovacie jazdenky na export.
- **Čínska značka neznamená automaticky elektromobil.** Najregistrovanejším modelom BYD nových vozidiel na Slovensku je plug-in hybrid Seal U DM-i. Čínski výrobcovia tak oslovujú aj kupujúcich, ktorí zatiaľ nechcú prejsť na čisto elektrický pohon.
- **Každé tretie dovezené auto má vyše desať rokov.** Vozidlá registrované po dovoze na občanov sú priemerne o päť rokov staršie než pri organizáciách a tvoria približne 2/3 registrácií dovezených jazdeniek.
- **Platnosť PZP sa bude kontrolovať aj pri EK a TK.** Vyraďenie nepoistených áut môže omladiť štatistiky, samo však neobnoví vozidlá na cestách.
- **Vozidlový park SR má priemerne 14,58 roka, dovezené vozidlá 8,03 roka.**
- **Domácnosti jazdia na približne dvakrát tak starých autách ako firmy:** priemerný vek vozidiel fyzických osôb vrátane živnostníkov dosahuje **16,15 roka**, pri právnických osobách **7,99 roka**.
- **Od 1. januára 2027 sa posilnia práva kupujúcich jazdeniek.** Pri porušení pravidiel predaja auta s manipulovaným odometrom bez ODO-Passu priloženého ku kúpnej zmluve bude podnikateľ povinný vozidlo prevziať späť a **do 15 dní od prevzatia vrátiť kúpnu cenu.**



Dovezené vozidlá

1.1.2026 – 30.9.2026

3026

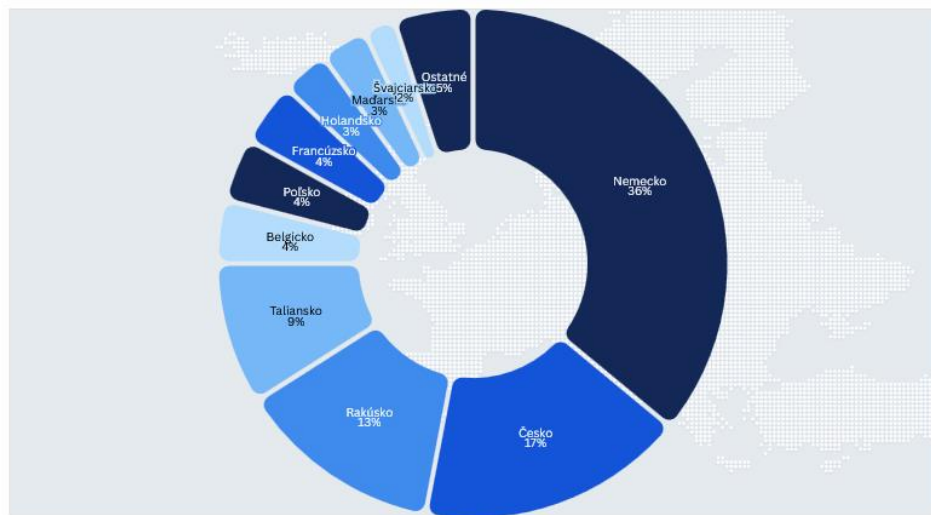


Dovezené vozidlá

1.1.2026 – 30.9.2026

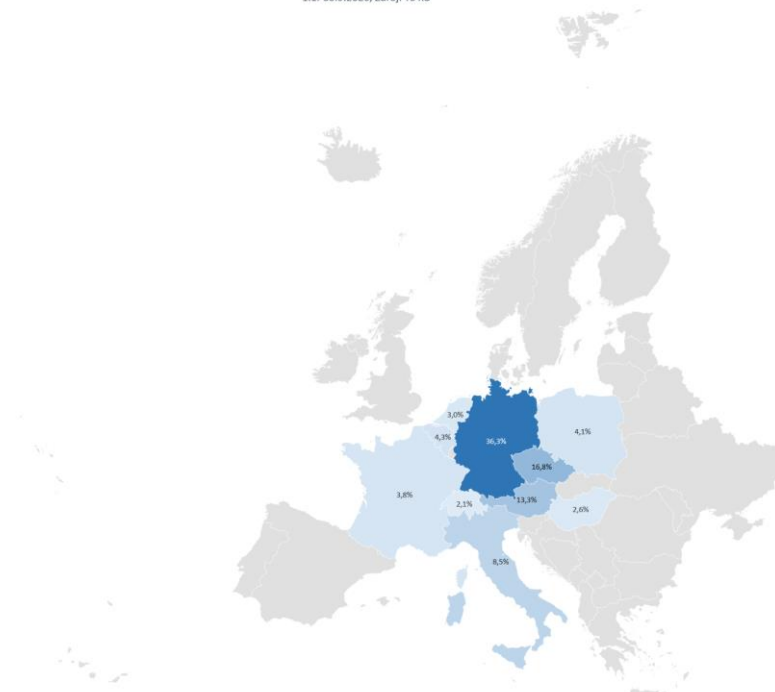
Dovoz ojazdených vozidiel na Slovensko sa **pokračuje v útlme. Medziročne poklesol počet prihlásených dovezených vozidiel o 3,2 %**, pričom Geografická štruktúra dovozu zostáva dlhodobu stabilná. Slovenskí kupujúci preferujú geograficky blízke trhy so širokou ponukou. Nemecko si aj naďalej udržiava dominantné postavenie s 36 % podielom na všetkých dovozoch a identický podiel dosahuje dovoz zo susedných krajín. Spoločne tvoria tieto krajiny až 73 % všetkých dovezených vozidiel.

TOP 10 krajín
DOVEZENÉ VOZIDLÁ
1.1.2026 - 30.9.2026



Zdroj: www.ko.sk, www.rpzv.sk

TOP 10 krajín - dovezené vozidlá
1.1.-30.9.2026, Zdroj: TS KO



Dovoz podľa značky

1.1.2026 – 30.9.2026

Dovozu na Slovensko naďalej dominujú európske značky. **Volkswagen sa v období 1 – 9/2026 s podielom 19,9 % stal najdovážanejšou značkou** a tesne predstihol dlhoročného lídra Škodu (19,6 %). Obe značky spolu tvoria takmer 40 % všetkých dovezených vozidiel. Z pohľadu koncernov si Volkswagen Group naďalej udržiava dominantné postavenie a predstavuje viac ako polovicu všetkých dovezených vozidiel na Slovensko (50,5 %). To znamená, že **každé druhé dovezené vozidlo na Slovensko patrí do koncernu Volkswagen Group**.

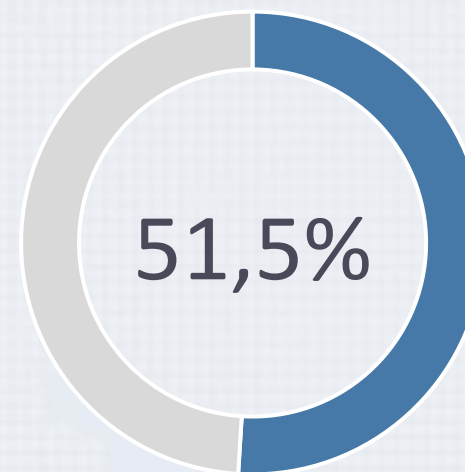
Podľa doterajšieho vývoja údaje do konca roka naznačujú skôr pokračovanie mierneho útlmu dovozu než výrazné oživenie. **Medziročný pokles sa prehĺbil o 0,8 p.b. z 2,4 % za polrok na 3,2 % za deväť mesiacov**. Európske značky pravdepodobne zostanú dominantné, zatiaľ čo čínske môžu ďalej zvyšovať svoj podiel z nízkej základne.

DOVEZENÉ VOZIDLÁ podľa značky

1.1.2026 - 30.9.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ks.sk



Podiel VW Group na dovoze

Dovoz podľa značky

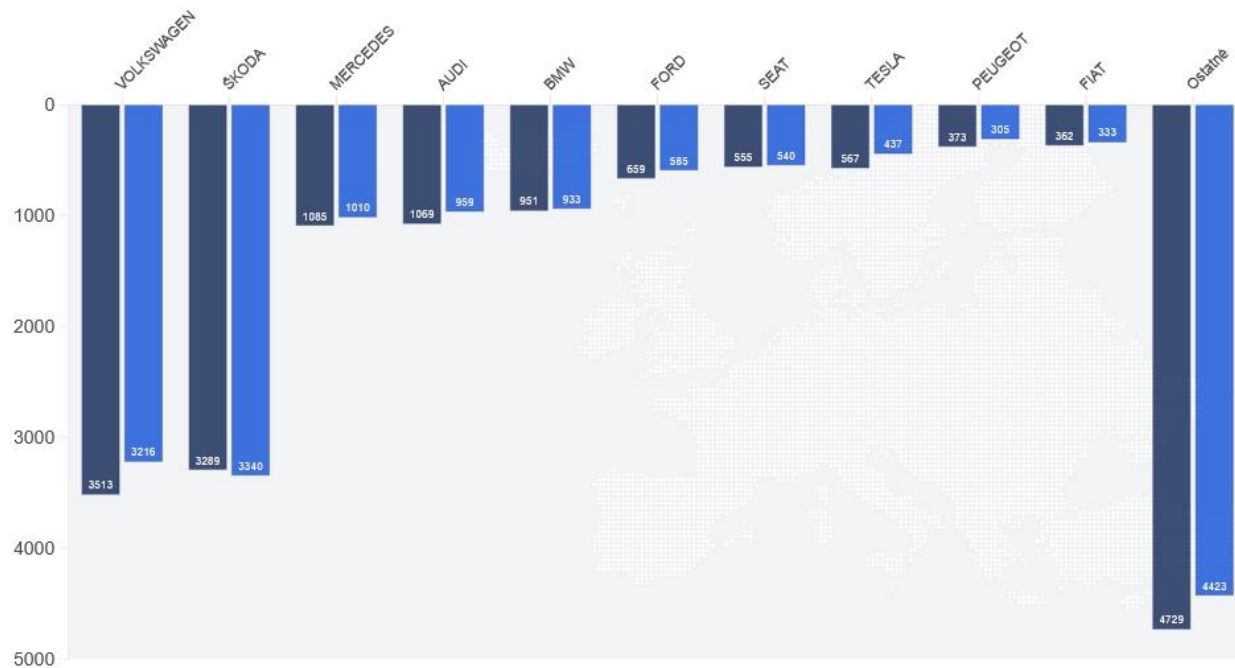
1.1.2026 – 30.9.2026

Mierny medziročný pokles prehľbil aj tretí štvrtrok, ktorý **bol z pohľadu dovozu najslabší v tomto roku** (dovezených bolo 16 081 vozidiel), pričom väčšina značiek zaznamenala nižší počet registrácií ako predchádzajúcom kvartáli. Jediná značka, ktorá vykázala mierny rast v počte prihlásených dovezených vozidiel je **Škoda**.

DOVEZENÉ VOZIDLÁ podľa značky

1.1.2026 - 30.9.2026

■ Q2 ■ Q3

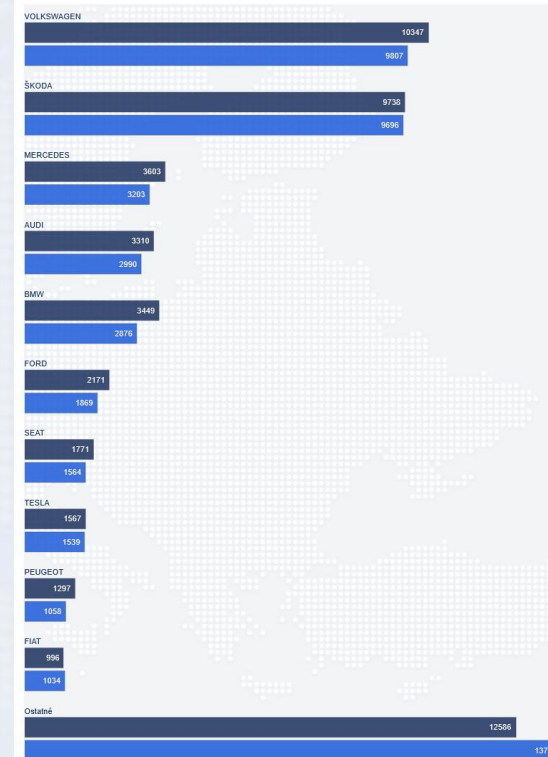


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

DOVEZENÉ VOZIDLÁ podľa značky

1.1.2026 - 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

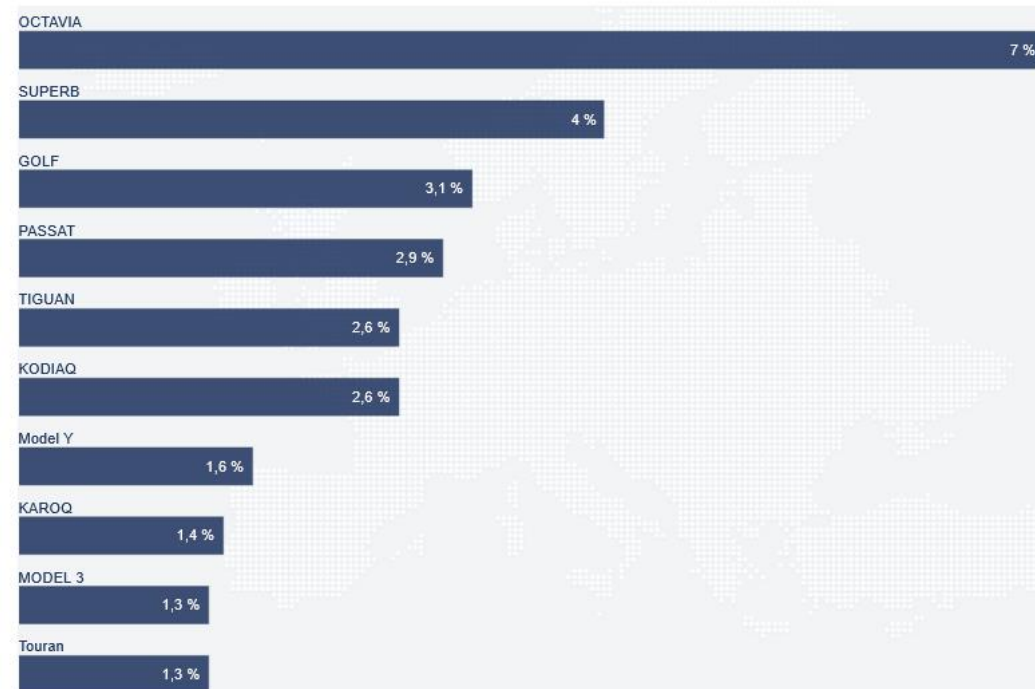
Dovoz podľa modelu

1.1.2026 – 30.9.2026

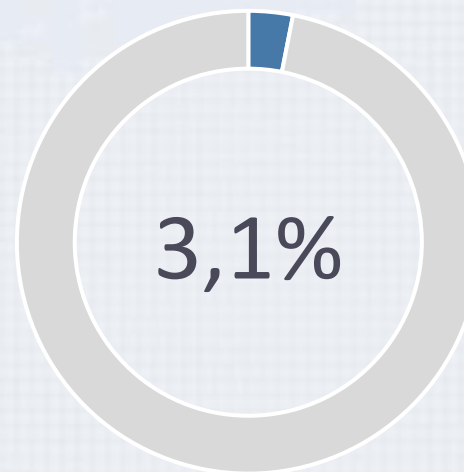
Dovoz Tesly zostal medziročne takmer nezmenený, výrazne sa však zmenila jeho skladba: **Model Y vzrástol o 40,6 %, zatiaľ čo Model 3 klesol o 26,1 %**. Celkový útlm dovozu tak sprevádzali výrazné rozdiely vo vývoji jednotlivých značiek a modelov. **Dominanciu si bez zmeny udržiava Octavia a koncern VW.**

DOVEZENÉ VOZIDLÁ podľa modelu

1.1.2026 - 30.9.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk



Podiel značky Tesla na dovoze

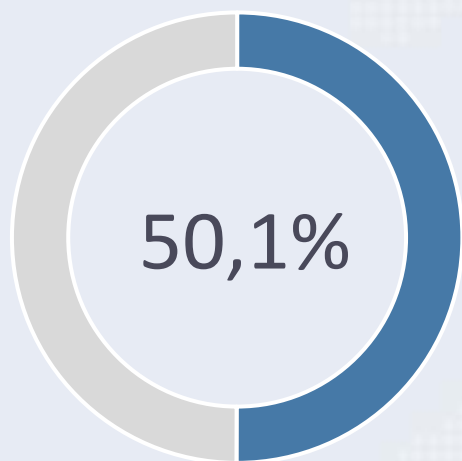
Dovoz podľa paliva

1.1.2026 – 30.9.2026

Každé druhé dovezené auto patrí do koncernu Volkswagen a rovnako je to aj z pohľadu paliva – každé druhé importované auto je dízlovej motorizácie, každé štvrté je benzínové. **Nafta teda aj v prostredí vyšších cien palív naďalej zostáva najčastejším pohonom dovezených vozidiel a spolu s benzínom tvoria presne 75 % dovozu.** Jej podiel však medziročne klesol z 55,7 % na 50,1 % a počet sa znížil o 15,1 % (4 373 vozidiel). Ide o najvýraznejší pokles spomedzi všetkých typov pohonu a pokračovanie trendu postupnej diverzifikácie dovozu.

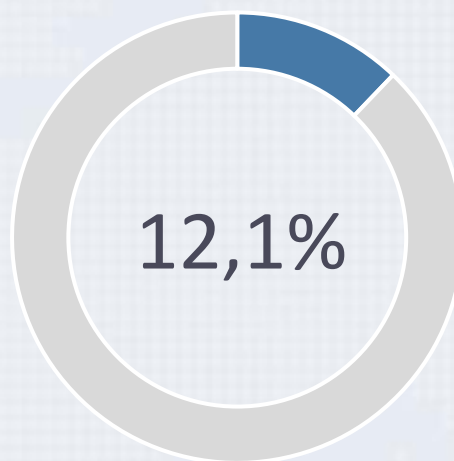
Najrýchlejšie rastie dovoz elektromobilov, ktorých počet sa medziročne zvýšil o skoro 41 % a celkový podiel vzrástol z 8,1 % na 12,1 %. Výraznejší rast zaznamenali aj benzínové vozidlá (nárast o 4,2 %), ktoré spolu s hybridnými benzínovými motorizáciami rástli medziročne o 2,9 %. Dovoz sa tak posúva smerom k elektromobilite, dominantnú úlohu si však stále zachovávajú naftové a benzínové vozidlá s podielom 75 %.

Jedným z faktorov rastúceho dovozu BEV môže byť rozširujúca sa ponuka a zlepšujúca sa cenová dostupnosť jazdených elektromobilov zo západoeurópskych trhov, kde sa vo väčšej miere obnovujú firemné flotily.



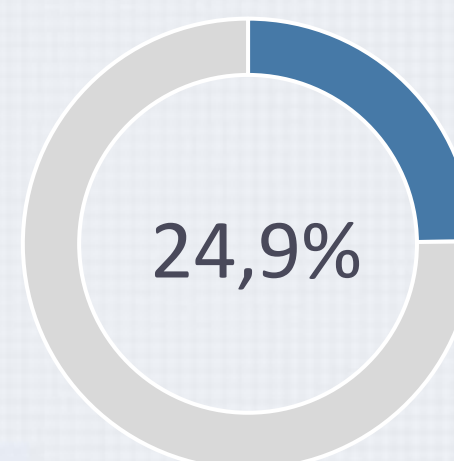
Nafta

Podiel na celkovom dovoze



BEV

Podiel elektromobilov na dovoze



Benzín

Podiel na celkovom dovoze

Dovoz podľa paliva

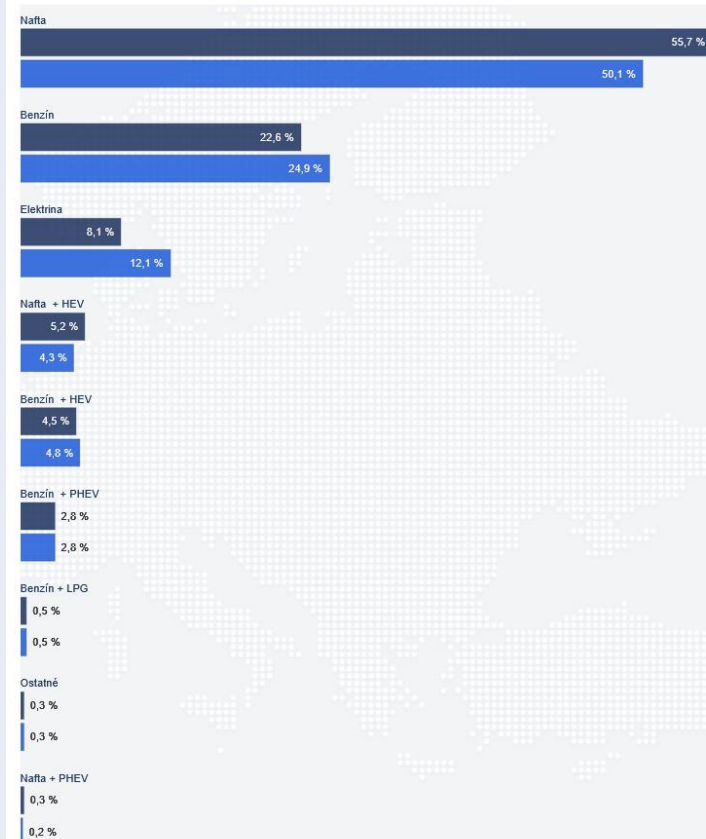
1.1.2026 – 30.9.2026

Vývoj druhov paliva

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026

2025 2026



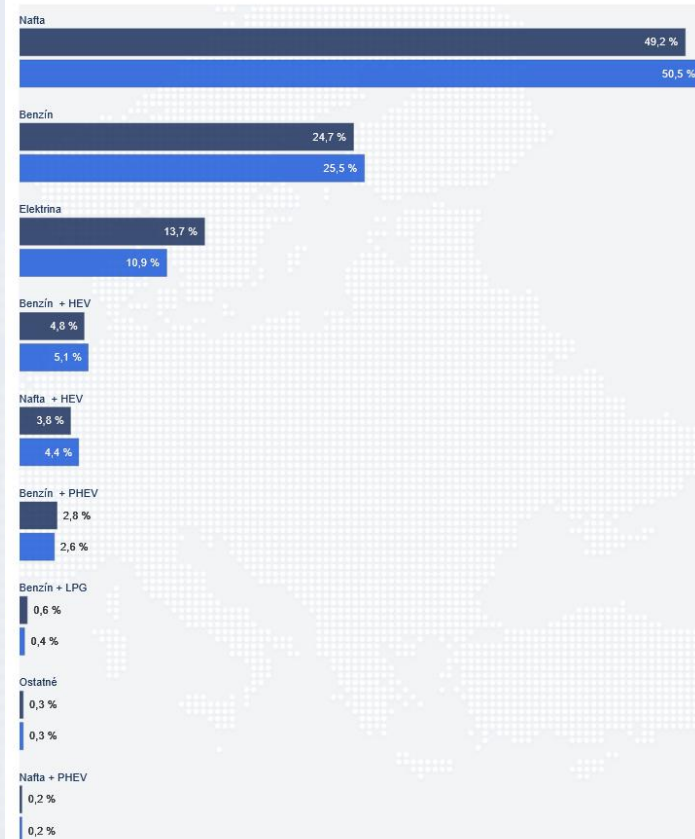
Zdroj: www.rozv.sk, www.ko.sk

Vývoj druhov paliva

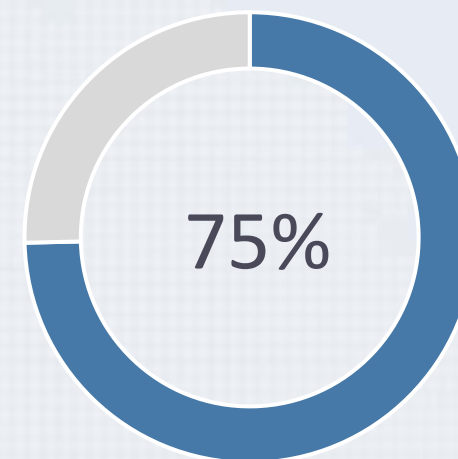
DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026

Q2 2026 Q3 2026



Zdroj: www.rozv.sk, www.ko.sk



Nafta a benzín 3Q26

Podiel na celkovom dovoze



Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2026 – 30.9.2026

Aj v segmente elektromobilov zostáva slovenský trh výrazne závislý od dovozu, ktorý sa podieľa na registráciách BEV za prvých 9 mesiacov tohto roka **56 percentami**. U značky **Tesla** je to až **87 %**. Tesla si napriek medziročnej stagnácii síce udržala postavenie lídra, jej podiel v segmente dovážaných elektromobilov však klesol z 37 % na 26 %, čo potvrdzuje postupné rozširovanie ponuky ďalších značiek.

Najdynamickejší rast zaznamenali značky Volkswagen (+132 %) a **Škoda** (+234 %), ktoré výrazne posilnili svoje zastúpenie medzi dovážanými elektromobilmi. Spoločne zabezpečili približne 53 % celkového medziročného prírastku dovozu BEV.

Počet dovezených BEV čínskych značiek vrátane MG medziročne **vzrástol približne o 45 %**, ich podiel na dovoze však zostal okolo 3,1 %, pretože podobným tempom rástol celý segment. Najväčší absolútny prírastok zaznamenali **BYD a Zeekr**, zatiaľ čo vedúce **MG mierne oslabilo**. Do štatistík **pribudli aj Leapmotor či Xiaomi**.

Tesla

26 % všetkých dovezených BEV

1 102 vozidiel dovezených v 3Q26

Nemecké značky

Volkswagen, Audi, BMW, Mercedes...

Podiel 41 %

Ázijské značky

Hyundai, KIA, MG, Mazda, Nissan...

Významné zastúpenie (12 % podiel)



Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2026 – 30.9.2026

Dovoz BEV rastie výrazne rýchlejšie než registrácie nových vozidiel

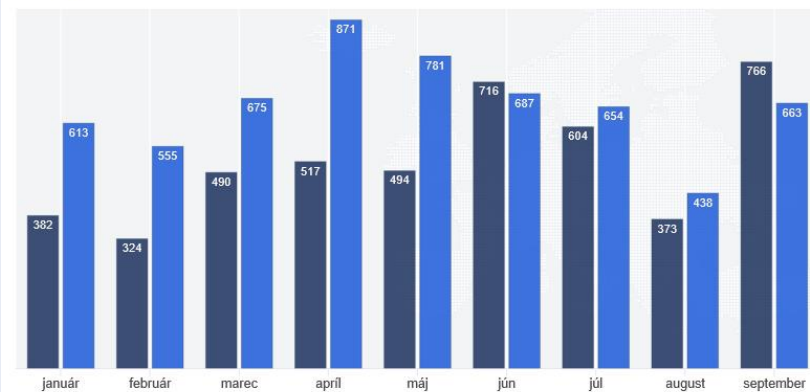
- Dovoz zostáva hlavným zdrojom prírastku BEV na Slovensku s podielom 56 % z celkových 10 603 nových a dovezených BEV v období 1 – 9/2026
- Tretí kvartál priniesol takmer vyrovnané výsledky – registrovaných bolo 1 743 nových a 1 755 dovezených BEV – spôsobené boli najmä spomalením dovozu celkovo
- September bol len druhým mesiacom tohto roku, kedy registrácie nových BEV predstihli dovoz

REGISTRÁCIE BEV

DOVOZ vs. NOVÉ

1.1.2026 - 30.9.2026

■ Nové ■ Dovoz



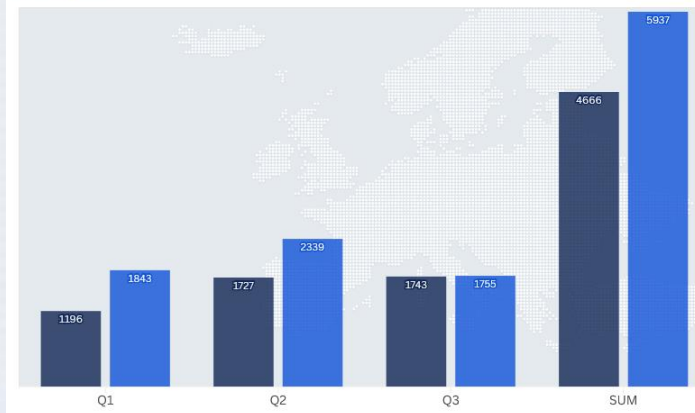
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

REGISTRÁCIE BEV

DOVOZ vs. NOVÉ

1.1.2026 - 30.9.2026

■ Nové ■ Dovoz



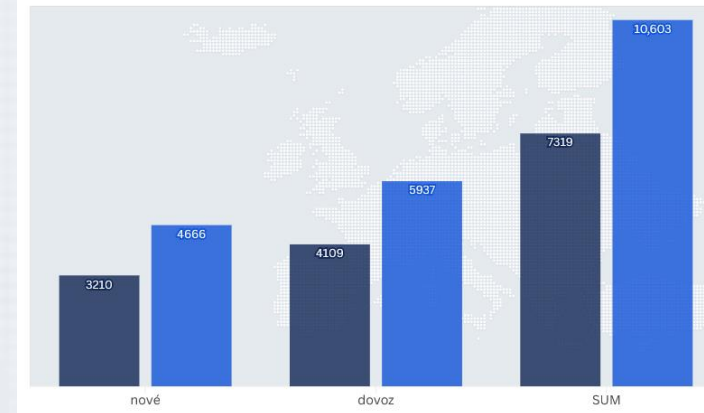
Zdroj: www.ko.sk, www.rpzv.sk

REGISTRÁCIE BEV

DOVOZ vs. NOVÉ

1.1.2026 - 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.ko.sk, www.rpzv.sk

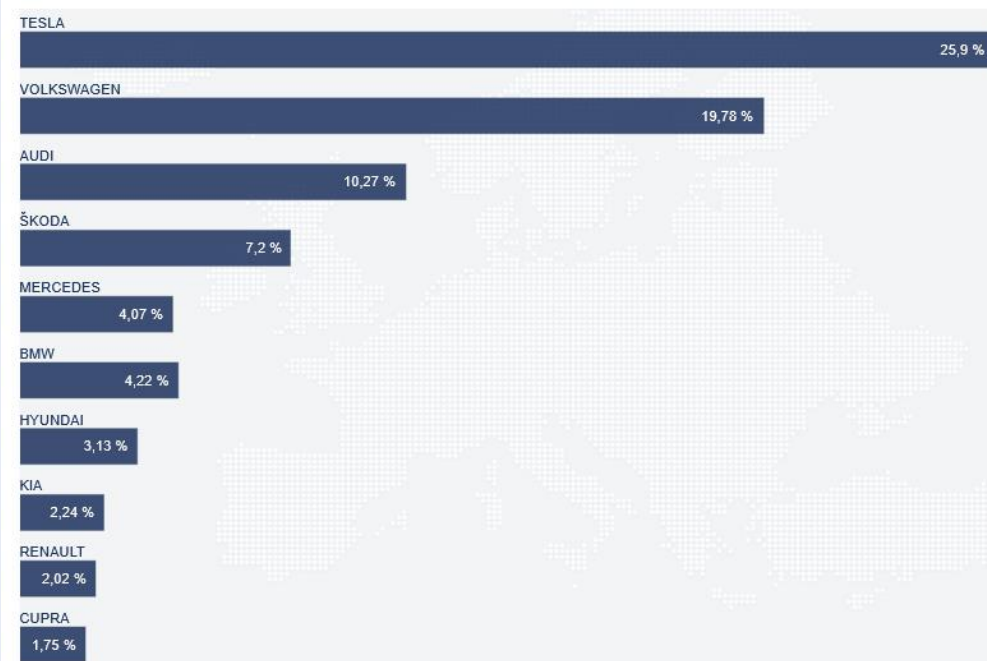
Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2026 – 30.9.2026

TOP 10 ZNAČIEK elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026

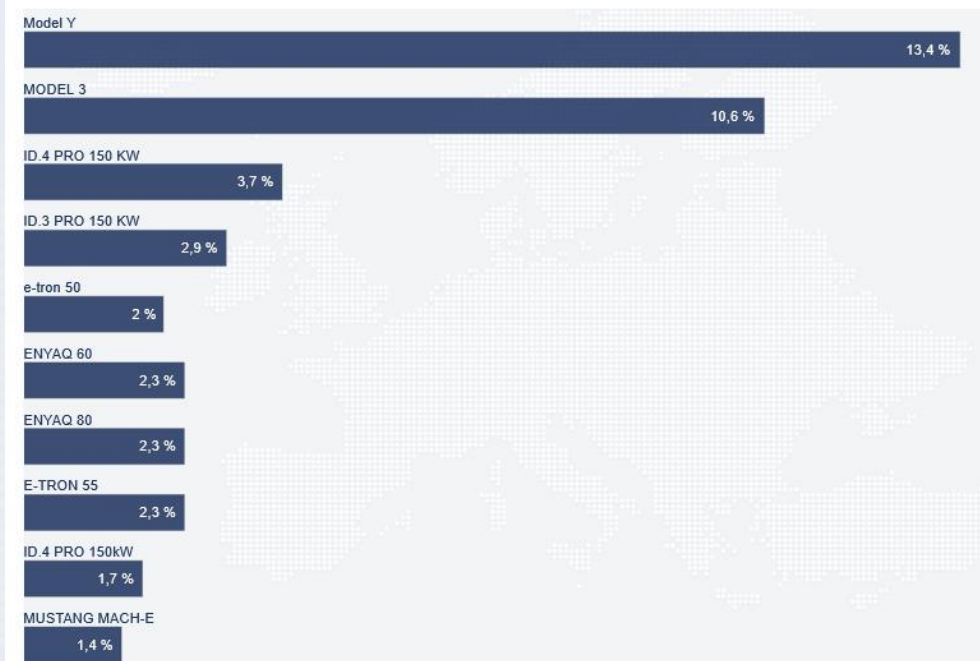


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP 10 MODELOV elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Dovezené elektrické vozidlá

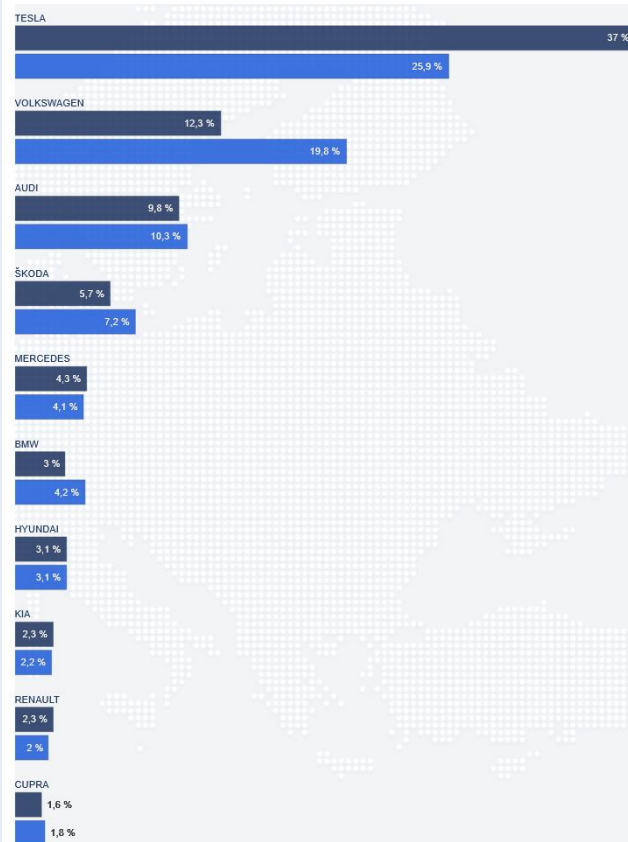
1.1.2026 – 30.9.2026

TOP 10 ZNAČIEK elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP 10 ČÍNSKYCH ZNAČIEK elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Elektrické vozidlá – vývoj v EÚ

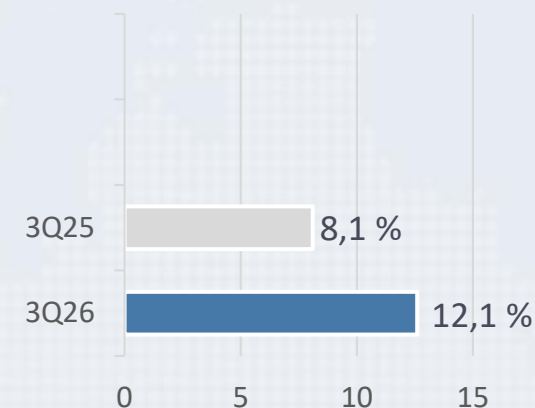
1.1.2026 – 30.9.2026

Elektrifikácia západnej Európy môže meniť aj slovenský trh jazdeniek

Rast elektromobility v západnej Európe ovplyvňuje aj ponuku vozidiel pre slovenských motoristov. Najvýznamnejšie je Nemecko, odkiaľ pochádza približne 36 % nášho individuálneho dovozu. Obmena tamajšieho vozidlového parku môže postupne rozširovať ponuku jazdených elektromobilov aj uvoľňovať benzínové a naftové autá na ďalší predaj.

Slovensko pritom zostáva trhom, kde nafta tvorí polovicu dovozu, takže pre tieto vozidlá u nás naďalej existuje odbyt. Dostupnejšia zahraničná ponuka môže priniesť zaujímavé nákupné príležitosti, rozhodujúca však zostáva overiteľná história — nemecký pôvod ani prémiová značka nezaručujú pravdivý nájazd či nezatajené poškodenia.

Daniel Ondruška, výkonný riaditeľ pre značku RPZV pre Hospodárske noviny



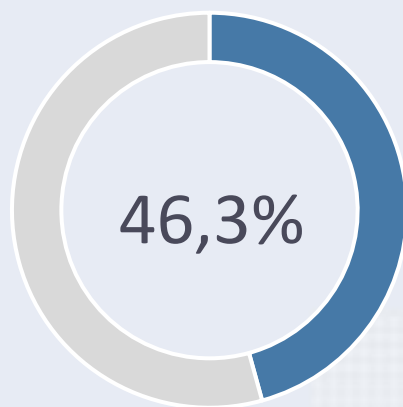
Elektromobily - SR medziročne
Podiel na celkovom dovoze

Vek a stav dovezených vozidiel

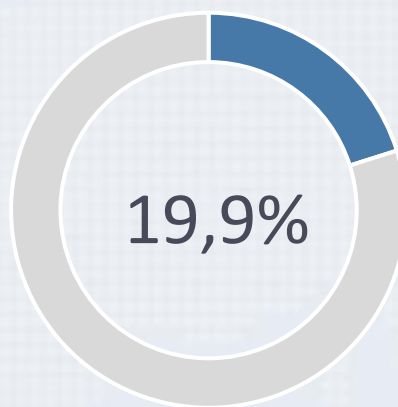
1.1.2026 – 30.9.2026

Slovenskí kupujúci v dovoze hľadajú cenovo dostupné alternatívy k novým autám. Rast podielu mladších jazdeniek aj vozidiel starších ako desať rokov naznačuje rozdielne rozpočtové možnosti. Pri vozidlovom parku s priemerným vekom takmer pätnásť rokov môže aj staršie dovezené auto prispieť k omladeniu, ak nahradí ešte staršie vozidlo.

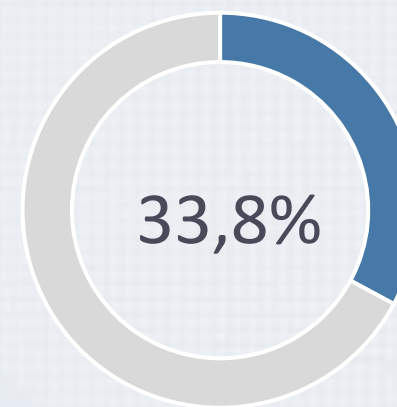
- Každé tretie dovezené vozidlá má už najmenej 10 rokov (+2,3 p. b. medziročne)
- Priemerný vek dovezeného vozidla dosiahol 8,03 roka (+0,22 roka)
- Za kľúčový segment importu z pohľadu veku možno označiť 3 – 6-ročné vozidlá (37,1 % podiel na dovoze) s dominanciou 4-ročných áut
- Najviac dovezených áut registrujú fyzické osoby a ich priemerný vek je 9,7 roka (67,5 %), zatiaľ čo dovoz registrovaný na PO (32,5 %) tvoria v priemere o 5 rokov mladšie autá



Vozidlá mladšie ako 5 rokov vrátane



Vozidlá s vekom 6-9 rokov



10+ ročné vozidlá

Vek a stav dovezených vozidiel

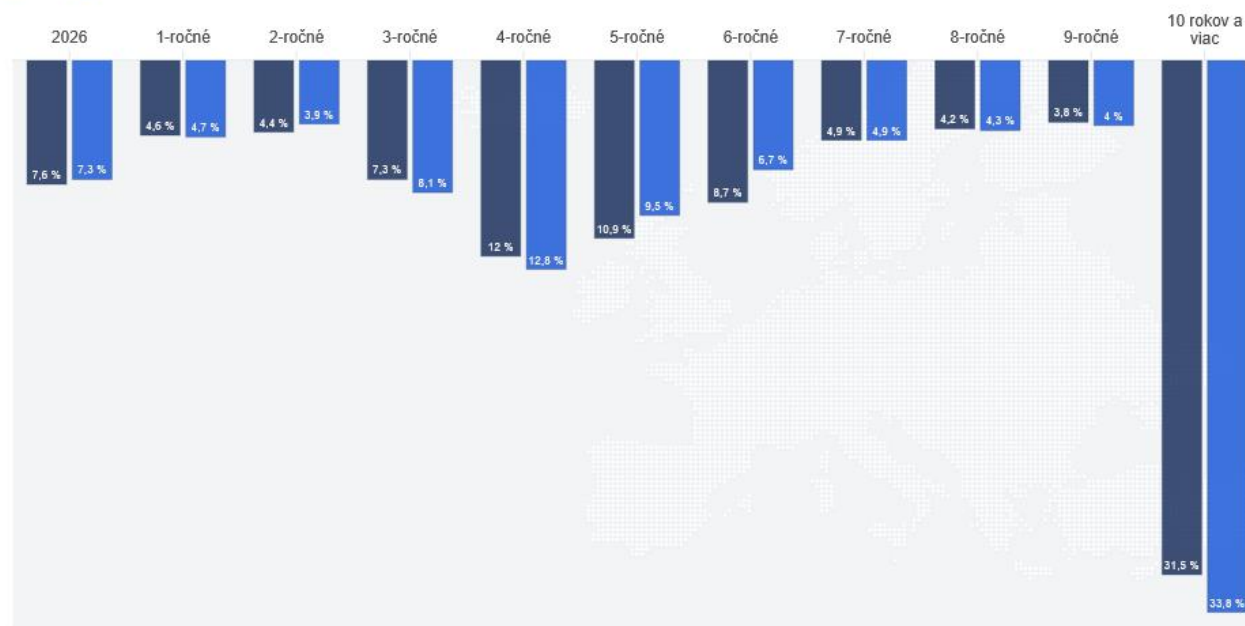
1.1.2026 – 30.9.2026

TOP 10 podľa veku vozidla

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

12,8 %

Podiel 4-ročných vozidiel

Vozidlá po prvej fáze životného cyklu

Vek a stav dovezených vozidiel

1.1.2026 – 30.9.2026

Každé štvrté dovezené vozidlo má v databázach zaznamenanú škodovú udalosť alebo poškodenie po dopravnej nehode (najviac Škoda, Volkswagen, BMW a Audi). Pri kúpe dovezeného vozidla je preto overenie jeho histórie naďalej jedným z najdôležitejších krokov.

Vozidlá staršie než 10 rokov tvoria 33,8 % dovozu, zatiaľ čo autá do jedného roka predstavujú 12 %. **Priemerný nájazd je 189 594 km a manipulácia alebo podozrenie na manipuláciu kilometrov sa vyskytlo u 13,7 % vozidiel**, najčastejšie u značiek Škoda, Volkswagen a Mercedes.

24 %

Poškodené vozidlá v dovoze

Vozidlá všetkých kategórií, zdroj: ko

8,03

Rokov

Priemerný vek dovezených vozidiel za 3Q26

189 594

Kilometrov

Priemerný nájazd km u dovezených vozidiel

Nové vozidlá

1.1.2026 – 30.9.2026

3026



Trh s novými vozidlami

1.1.2026 – 30.9.2026

Pokles trhu s novými vozidlami sa prehĺbuje

Na rozdiel od celého trhu EÚ, ktorý v období **1 – 8/2026** medziročne **vzrástol o 5,3 %** (zdroj: ACEA), slovenský trh nových vozidiel zaznamenal **pokles o 10 % (pozn. za 1 – 9/2026)**.

- Registrácie nových vozidiel **M1 a N1** medziročne klesli o **10 %**.
- Pokles zaznamenal aj dovoz ojazdených vozidiel (**-3,2 %**).
- **Úbytok sa sústreďuje u najväčších hráčov** (pokles Škody, Toyoty, Volkswagenu, Kie a Hyundai zodpovedá 79 % čistého úbytku celého trhu za 9 mesiacov).
- Najsilnejším mesiacom bol celkovo **jún**, kedy bolo zaregistrovaných najviac nových vozidiel a najslabším august.

64 054

Kategória M1 + N1

Registrácie nových vozidiel

58 283

Kategória M1

5 771

Kategória N1



Trh s novými vozidlami - palivo

1.1.2026 – 30.9.2026

Zmena v kategórii podľa pohonov je výrazná. **Benzín stále zostáva najrozšírenejším palivom** nových vozidiel, jeho nárast sa však zmenšuje.

Registrácie čisto benzínových motorizácií klesli o 19,7 % a naftových o 21,5 %.

Hybridy už dnes tvoria viac ako tretinu všetkých nových registrácií a predstavujú pre mnohých motoristov prirodzený medzistupeň medzi klasickými spaľovacími motormi a plne elektrickými vozidlami.

Cena zostáva hlavnou bariérou kúpy elektromobilu. Podľa prieskumu Ipsos pre Forbes by BEV pri ďalšej kúpe zvažovala približne tretina opýtaných, takmer tri desatiny však tvrdia, že by ich nepresvedčilo nič. Rozhodovanie ovplyvňujú aj dojazd a dostupnosť nabíjania.

36,9%

Hybridy kategórie M1 + N1

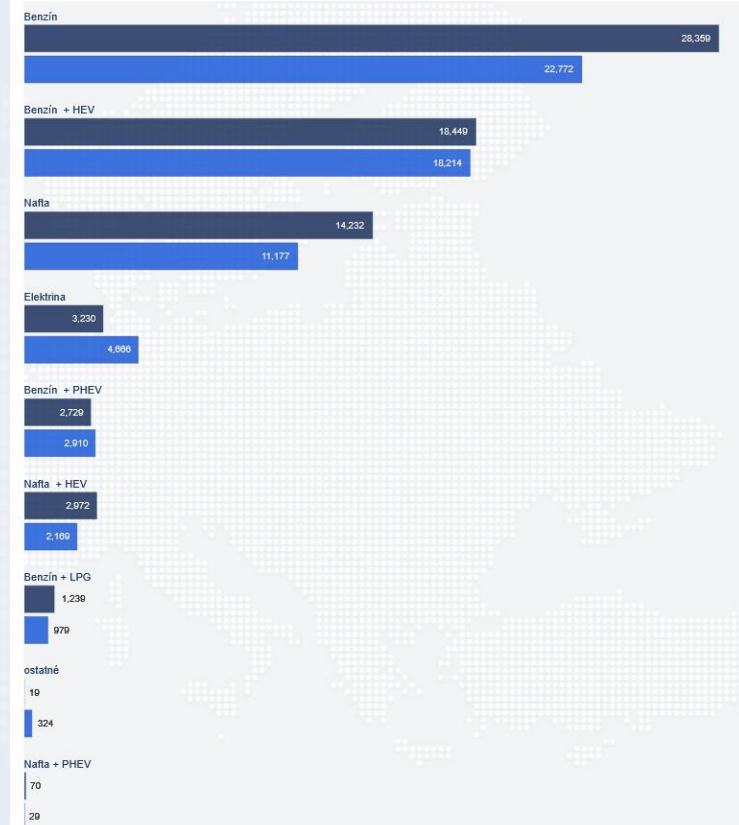
Podiel registrácií na nových vozidlách v 3Q26

Vývoj druhov paliva

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rozv.sk, www.ko.sk

Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2026 – 30.9.2026

Elektromobilita pokračuje v raste, spaľováky klesajú

- Podiel hybridov medziročne klesol o 3,7 %
- BEV medziročne rastie o 44,5 %
- V samotnom 3. štvrtroku pribudlo o 65 % viac BEV než v Q3 2025
- **Benzínové aj naftové motory pokračujú v poklese.**

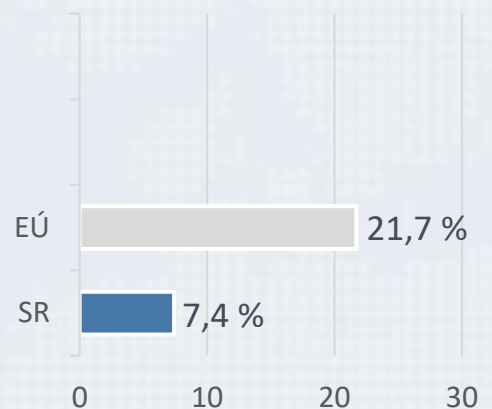
Aj napriek rastu zostáva Slovensko pod európskym priemerom.

- Slovensko registrácie nových BEV (1-9/2026): **7,4 %**
- EÚ registrácie nových BEV (ACEA 1-8/2026): **21,7 %**

44,5 %

Kategória M1 a N1

Medziročný nárast v segmente nových BEV



Elektromobily - SR vs. EÚ
Registrácie nových BEV

10 603

Kategória M1 a N1

Registrácie BEV za 3Q26

4 666

Nové

5 937

Dovoz

Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2026 – 30.9.2026

- Takmer **87 %** všetkých registrovaných vozidiel **Tesla bolo dovezených zo zahraničia**.
- **Tesla** v registráciách nových áut výrazne rastie, avšak oproti nízkej minuloročnej základni. Za prvé tri štvrtroky 2026 dosiahla takmer **5 % podiel na trhu nových BEV** a aktuálne čelí silnejšej konkurencii zo strany rýchlo rastúceho BYD.
- **Tesla Model Y zostáva najžiadanejším elektromobilom** na slovenskom trhu bez ohľadu pôvod, teda v registráciách celkovo. Nasleduje Model 3, Elroq, ID4, Sealion 7 a ID3.
- **Škoda** je stále jednotkou v registráciách nových BEV s **podielom 22 %** nasledovaná Toyotou a BYD.
- Čínske značky teda už nie sú len do počtu. **BYD** s podielom 10,2 % na nových registráciách sa **zaradil na 3. miesto**.

22 %

Škoda

Podiel na nových registrovaných BEV

5 %

Tesla

Podiel na nových registrovaných BEV

10,2 %

BYD

Podiel na nových registrovaných BEV

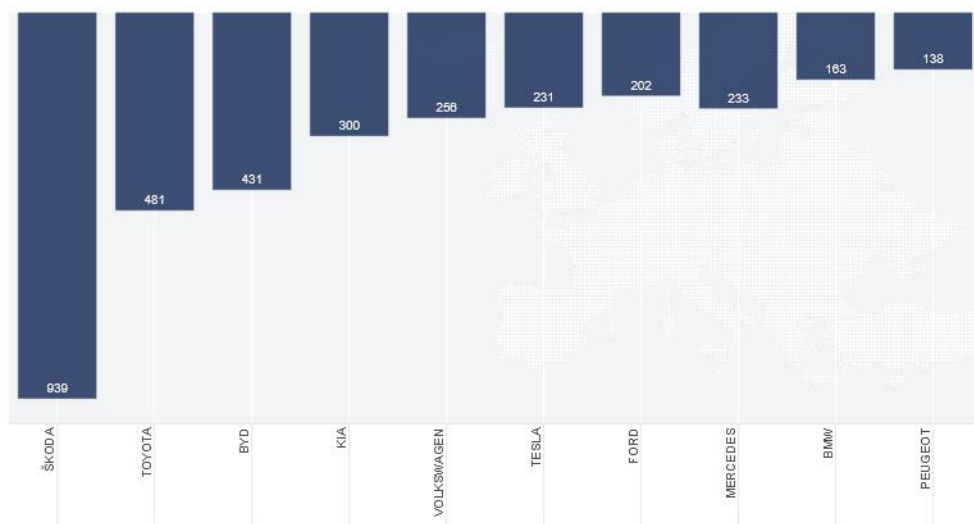
Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2026 – 30.9.2026

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa značky

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026

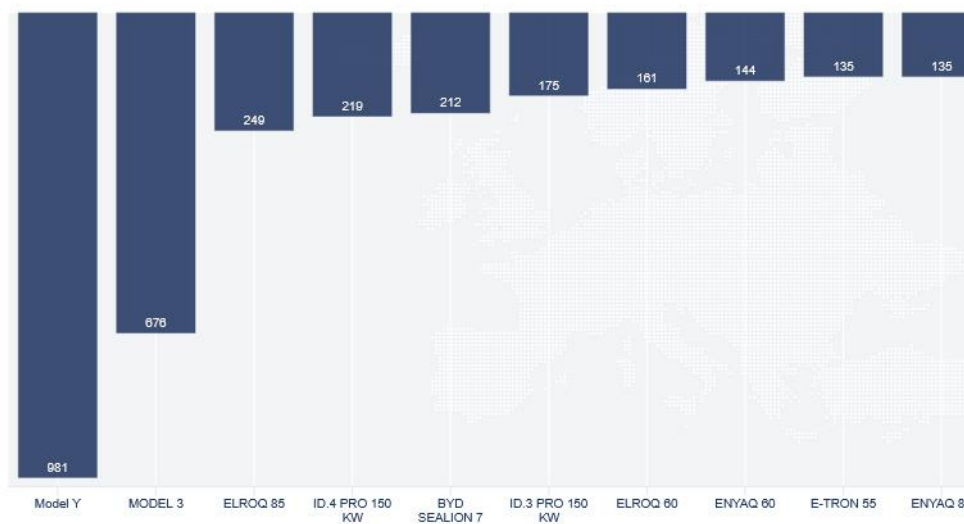


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa modelu

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.9.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Trh s novými vozidlami - elektromobilita

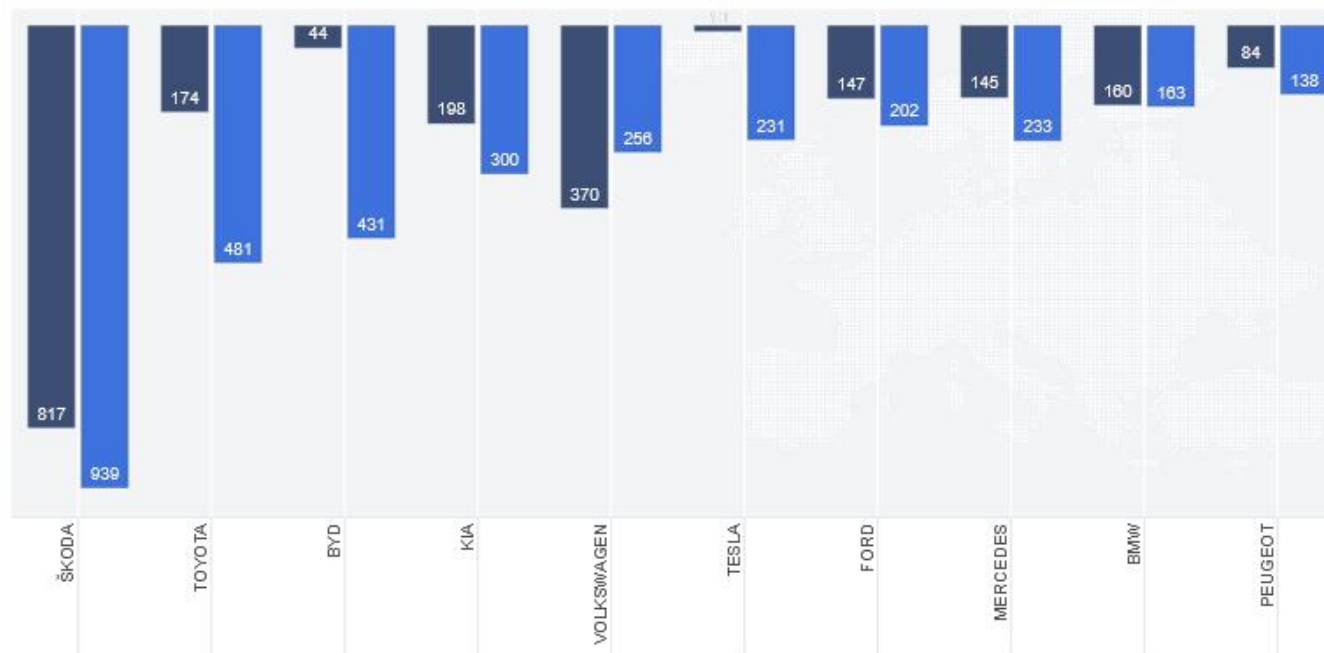
1.1.2026 – 30.9.2026

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa značky

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP modely a značky nových vozidiel

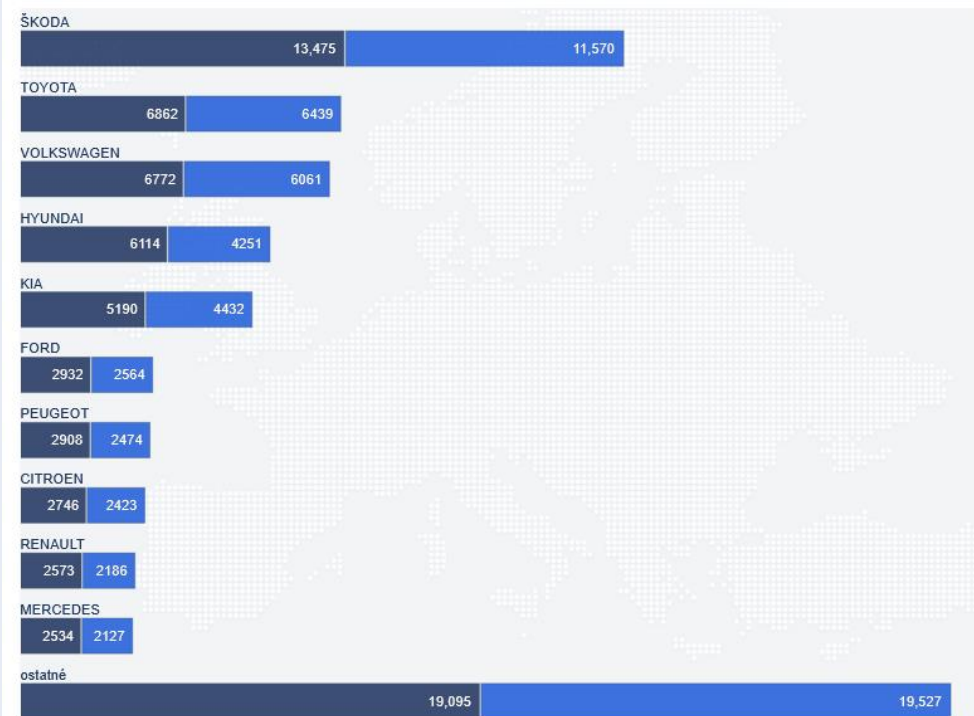
1.1.2026 – 30.9.2026

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ

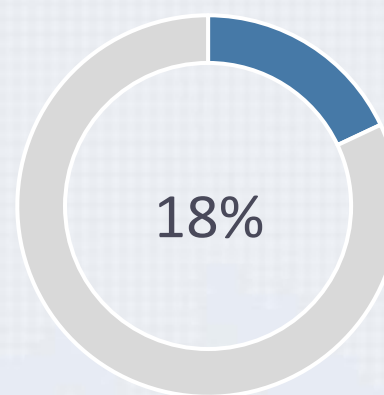
1.1.2026 - 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026



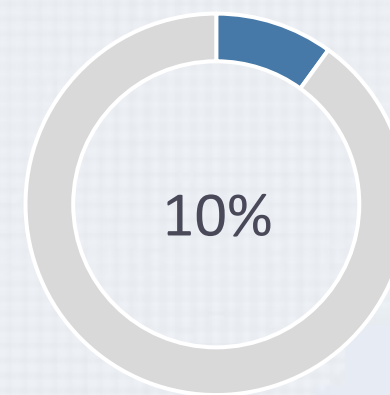
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

- **ŠKODA** zostáva jasným **lídrom trhu** s podielom viac ako 18 %, a to napriek medzoročnému poklesu o 14 %.
- V samotnom 3. kvartáli **Škode patrilo každé piate** nové registrované vozidlo.
- Z prvej päťky **najviac stráca Kia**. Jej registrácie klesli o 27,5 %.
- **Toyota obhájila druhé miesto, pred Volkswagenom**
- Najväčší rast zaznamenali **Tesla (+ 2 210 %)** **BYD (+1 558 %)**, **Xpeng (+1 150 %)**. Treba však poznamenať, že rástli z veľmi nízkeho základu.



Škoda

Podiel registrácií nových vozidiel



Toyota

Podiel registrácií nových vozidiel



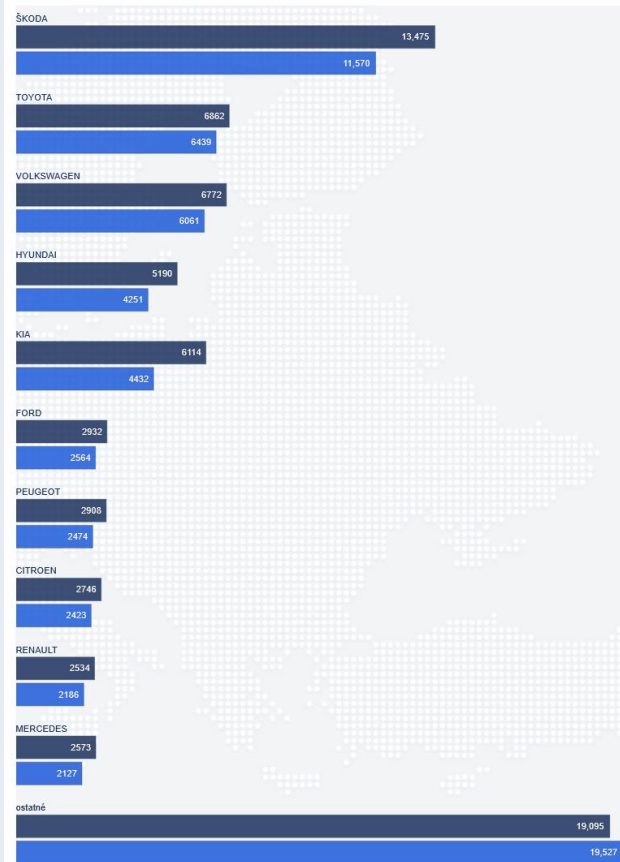
TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2026 – 30.9.2026

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ
1.1.2026 - 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026

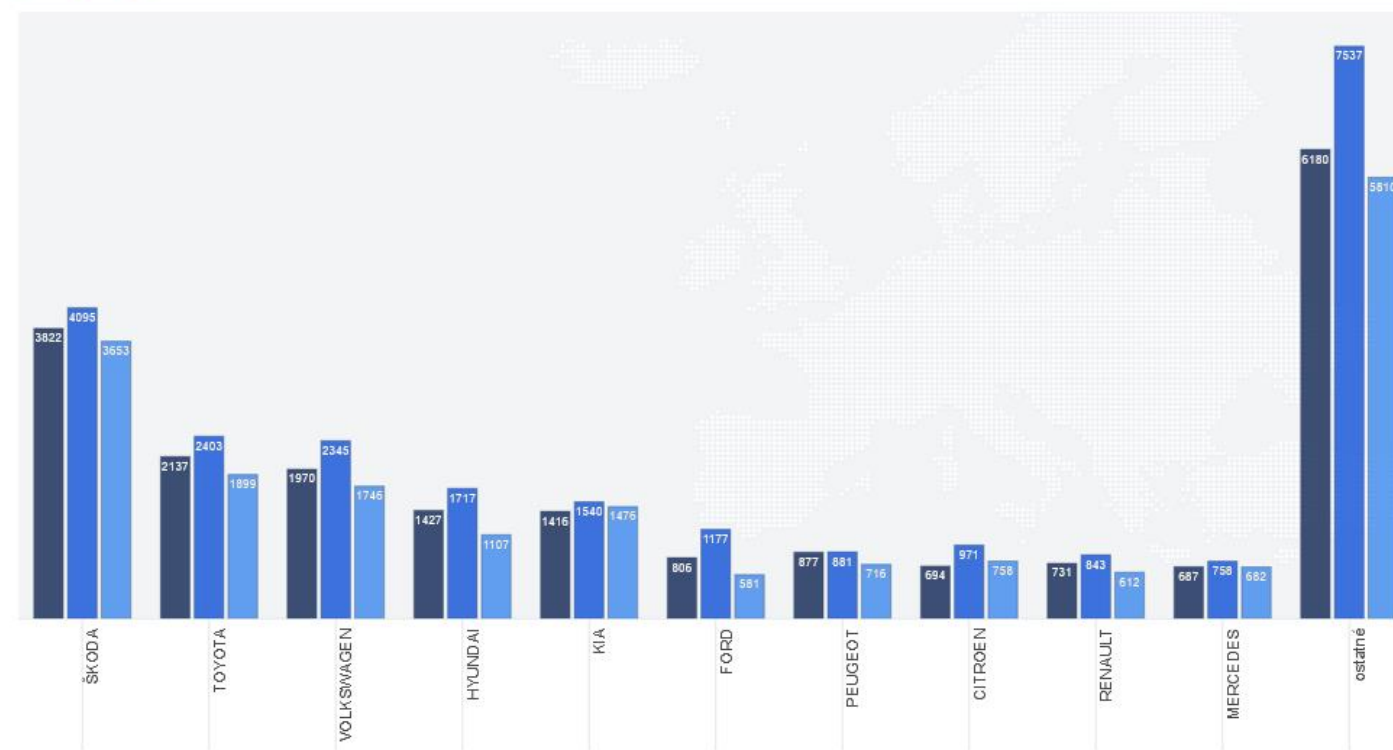


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ
1.1.2026 - 30.9.2026

■ Q1 ■ Q2 ■ Q3



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2026 – 30.9.2026

Najregistrovanejším modelom zostáva **Škoda Octavia**, napriek poklesu registrácií o 24 %. **Toyota Corolla** posilnila o 15 % a upevnila si druhú priečku. Škoda obsadila šiestimi modelmi viac ako polovicu rebríčka TOP 10.

1	Škoda Octavia Najvyhľadávanejší model na Slovensku	3,4%
2	Toyota Corolla Silnejúci reprezentant hybridného pohonu	2,9%
3	Škoda Fabia Cenovo dostupná mestská klasika	2,7%
4	Škoda Karoq Rodinné SUV	2,6%
5	Škoda Kamiq Kompaktný mestský crossover	2,5%



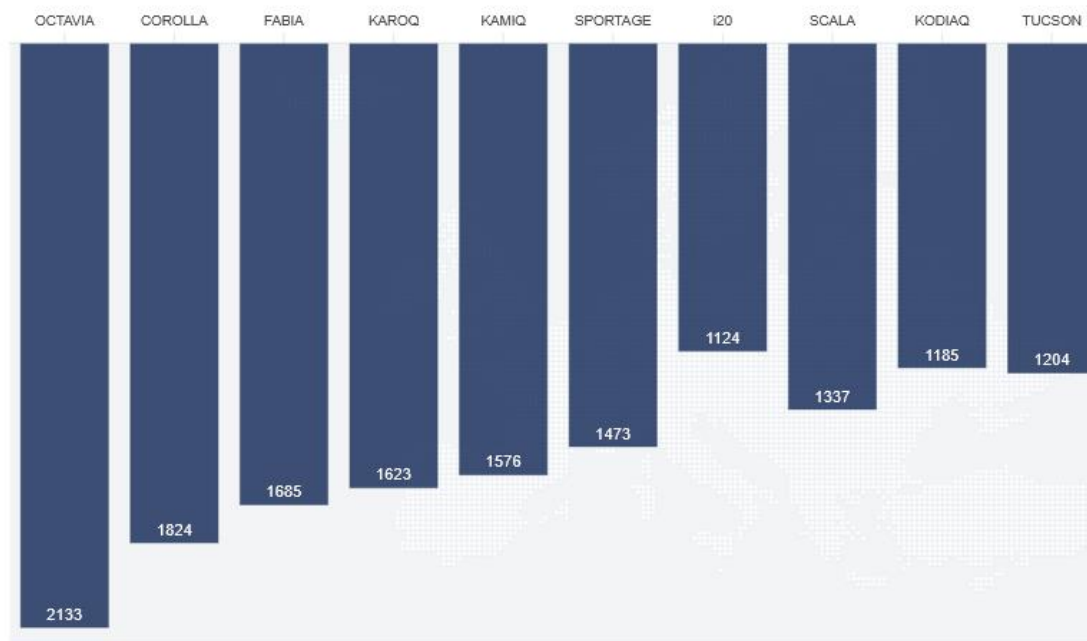
TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2026 – 30.9.2026

TOP 10 MODELOV

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.9.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP 10 MODELOV

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.9.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

1 824

Toyota Corolla
Registrácie nových vozidiel

9 539

Značka Škoda
Registrácie nových vozidiel



Overené vozidlá

1.1.2026 – 30.9.2026

3026



Overené vozidlá - RPZV

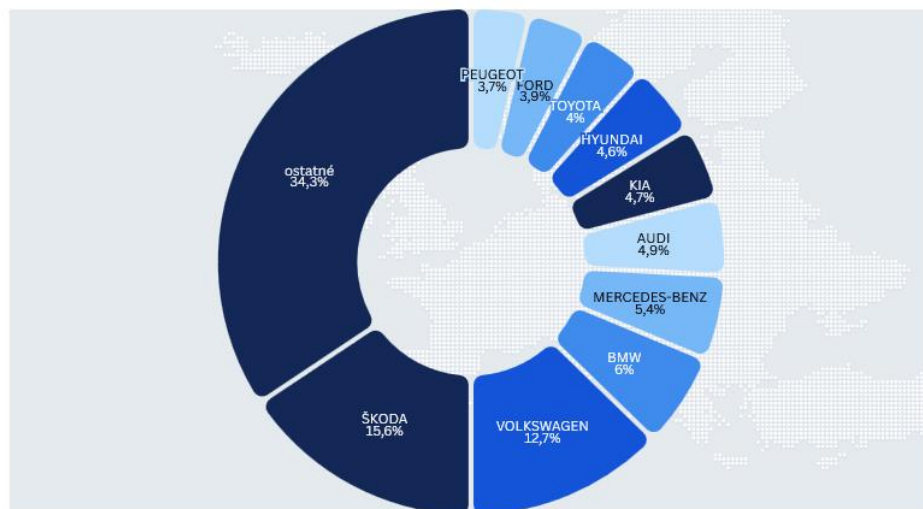
1.1.2026 – 30.9.2026

Medzi najčastejšie overované vozidlá patria predovšetkým modely značiek **Škoda a Volkswagen**, výrazné zastúpenie majú aj prémiové značky **BMW, Mercedes-Benz a Audi**. **Každé tretie vozidlo overované v RPZV patrí do koncernu Volkswagen Group**. Neznamená to, že by tieto značky boli rizikovejšie samy o sebe. Ide najmä o dôsledok ich silného zastúpenia na trhu – čím viac sa daná značka obchoduje a dováža, tým častejšie sa objavuje aj v štatistikách overení.

V kategóriách dovoz a overenia, medzi ktorými je silná korelácia dominujú najmä modely Škoda Octavia, Superb a Fabia, spolu s Volkswagen Golf, Passat a Tiguan. Prepojenie týchto rebríčkov ukazuje, že ide o stabilné „jadro trhu“, kde sa tie isté modely opakovane objavujú v nových registráciách, tiež sa z dovozu dostávajú na sekundárny trh a zároveň patria medzi najčastejšie overované vozidlá pri kúpe.

Najoverovanejšie značky podľa RPZV

1.1.2026 - 30.9.2026



Zdroj: www.rpzv.sk

61 222

Vozidiel s pozastavenou prevádzkou

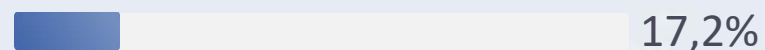
K dátumu vydania tejto tlačovej správy evidujeme celkovo **61 222 vozidiel, ktoré mali alebo majú pozastavenú prevádzku, čo predstavuje nárast o 10 155 oproti 1H26**. K pozastaveniu dôjde v prípade vážnej dopravnej nehody, pri ktorej bol poškodený niektorý z hlavných bezpečnostných prvkov vozidla alebo z dôvodu nespôsobilosti na emisnej a technickej kontrole.

Ide o kolektívnu aktivitu, ktorej cieľom je zvýšenie kvality opráv a bezpečnejšie vozidlá ako aj pohyb nás všetkých v premávke.



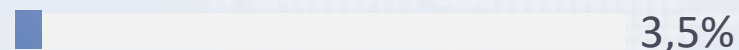
Overené vozidlá - RPZV

1.1.2026 – 30.9.2026



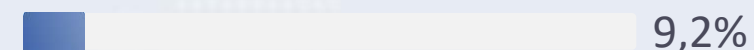
Manipulácia odometra

Podozrenie na stočené kilometre



Neplatná TK

Vozidlá bez platnej technickej kontroly



Neplatné PZP

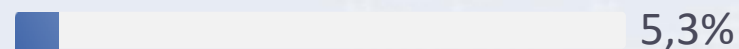
Vozidlá bez platného poistenia



Poškodené vozidlá

Z toho 44,6 % staršie ako 10 rokov

18,6 % z toho vykazuje aj známky manipulácie km



Neplatná EK

Vozidlá bez platnej emisnej kontroly

Manipuláciu stavu odometra alebo podozrenie na manipuláciu evidujeme u 17,2 % vozidiel overených v RPZV v prvých 3 kvartáloch tohto roka. Percento **vozidiel s poškodeniami** sa dlhodobo pohybuje na úrovni okolo 60 %, za 3Q26 to bolo 62 %. Z toho 44,6 % tvoria vozidlá staršie ako 10 rokov.

3,5 % vozidiel preverených za 9 mesiacov tohto roku malo v čase overenia **neplatnú technickú kontrolu** a 5,3 % **neplatnú emisnú kontrolu**. **9,2 % nemalo v čase overenia platné povinné zmluvné poistenie.**

Platnosť PZP sa od 1.10.2026 kontroluje už aj na staniciach TK a pracoviskách EK. V prípade zistenia neplatného PZP bude vozidlo hodnotené ako nespôsobilé a bude mu pozastavená prevádzka.

1 787 492

Poklesov stavu odometra
celkovo

265 265

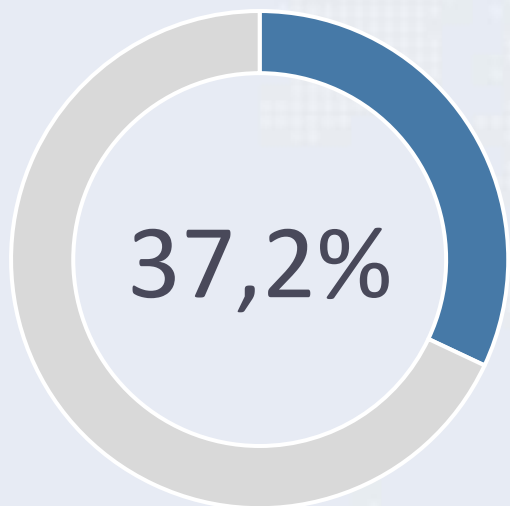
Poškodení vozidiel
celkovo



Overené vozidlá - RPZV

1.1.2026 – 30.9.2026

Najväčší záujem o overenie histórie je pri vozidlách vo **veku 5 až 10 rokov, ktoré tvoria 37,2 % všetkých overení**. Práve táto veková kategória predstavuje jadro sekundárneho trhu – ide o vozidlá, ktoré sú stále atraktívne z pohľadu ceny, no zároveň sa pri nich častejšie objavujú riziká spojené s ich históriou.

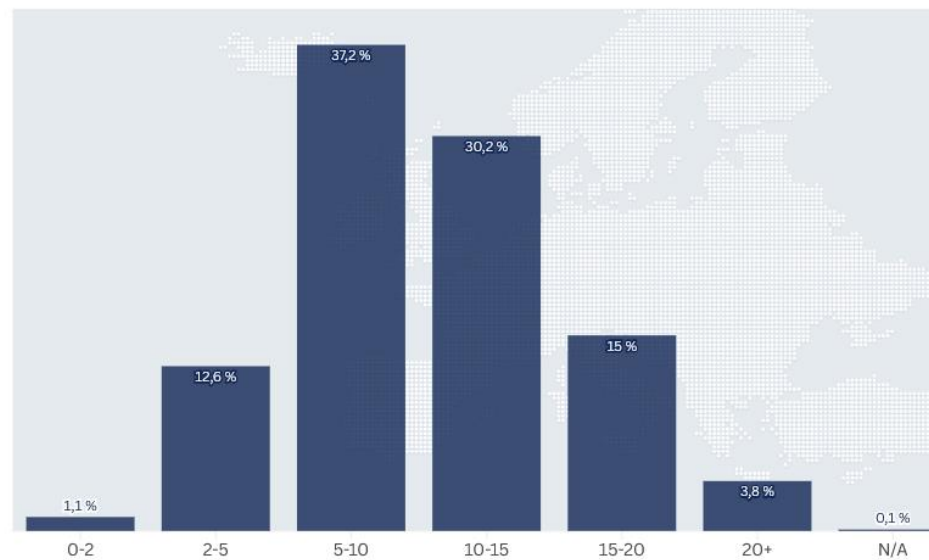


Vozidlá vo veku 5-10 rokov

Najoverovanejšia kategória podľa veku

Overenie v RPZV podľa veku vozidla

1.1.2026 - 30.9.2026



Zdroj: www.rpzv.sk

Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 30.9.2026

3026

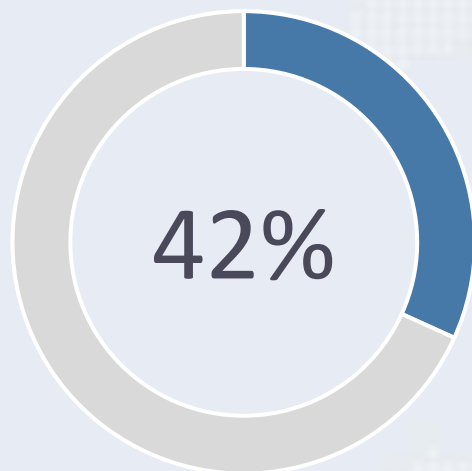


Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 30.9.2026

Z celkového počtu **1 043 vozidiel**, ktoré boli v období 1.1.2026 – 30.9.2026 nahlásené do pátrania, sa **440 prípadov týka trestných činov a 603 je evidovaných ako priestupky**. Rozdiel medzi nimi určuje najmä výška škody – ak presiahne 700 eur, ide o trestný čin. Všetky ostatné prípady spadajú do kategórie priestupkov.

Podiel vozidiel evidovaných v súvislosti so závažnejšími deliktami sa **medziročne zvýšil z 24 % v roku 2025 na 42 % v prvých troch štvrtrokoch 2026**. Vypátrať sa podarilo **166 vozidiel**, čo predstavuje úspešnosť **necelých 16 %**. V porovnaní s približne 10 % v roku 2025 ide o mierne zlepšenie.



Vozidiel v pátraní evidovaných
ako trestný čin

1 043

Celkovo vozidiel v pátraní

603

Vozidiel v pátraní
Evidovaných ako priestupok

440

Vozidiel v pátraní
Evidovaných ako trestný čin

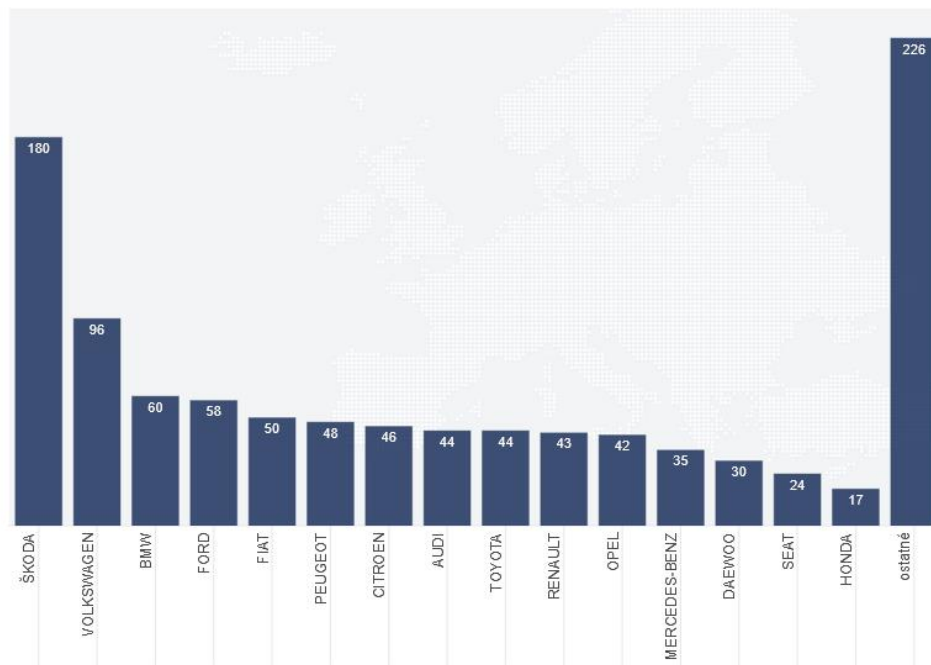


Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 30.9.2026

Prehľad značiek v pátraní

1.1.2026 - 30.9.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Najčastejšie sa v pátraní objavujú značky ako **Škoda** a **Volkswagen**, čo súvisí najmä s ich vysokým zastúpením na trhu.

Z hľadiska právnej kvalifikácie mierne vzrástol podiel trestných činov – z 24 % v roku 2025 na 42 % za obdobie 1 - 9/2026. Väčšinu prípadov však naďalej tvoria priestupky (58 %), ktoré často súvisia s administratívnymi nezrovnalosťami alebo menej závažnými porušeniami.

Vozidlá v pátraní

1. 1. 2026 - 30. 9. 2026

	počet	podiel
Trestný čin	440	42 %
Priestupok	603	58 %

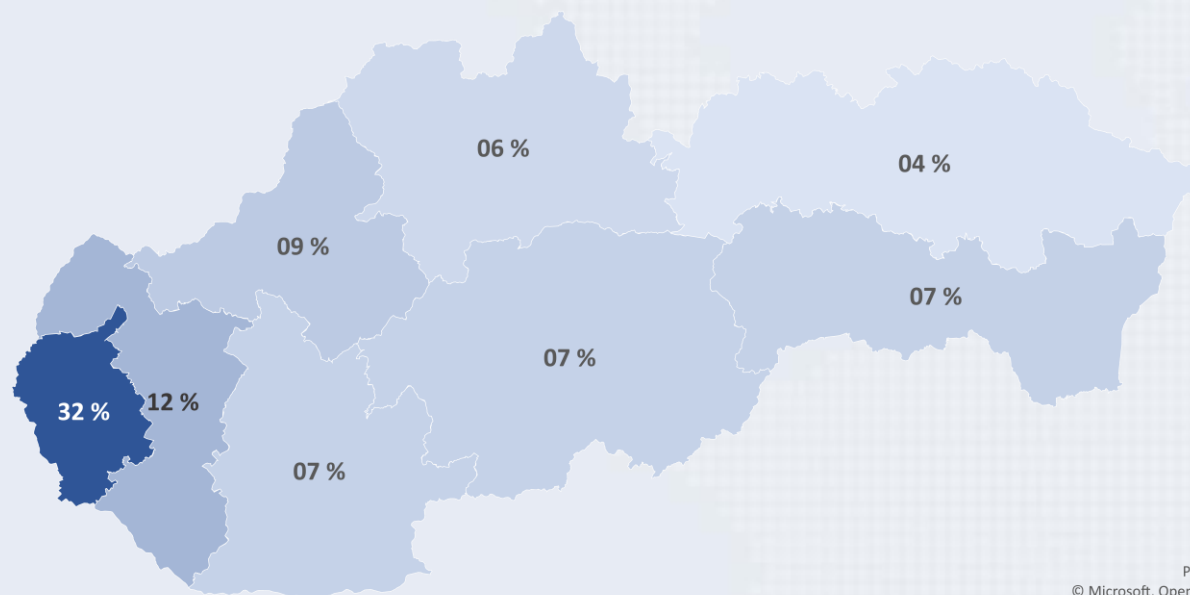
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 30.9.2026

Geografické znázornenie pátrania - podľa držiteľa

1.1.2026 - 30.9.2026



Používa Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Najviac odcudzených vozidiel evidujeme v **Bratislavskom kraji (31,5 %)**, nasledovanom Trnavským (12,5 %) a Trenčianskym krajom (8,5 %). Naopak, **najmenej** krádeží zaznamenávame v **Prešovskom kraji (3,6 %)**.

Pozitívnym signálom je mierne zlepšenie úspešnosti pátrania. Kým v roku 2025 sa podarilo vypátrať približne 10 % vozidiel, v 3Q2026 tento podiel vzrástol na takmer 16 %.

Tlačové výstupy

1.3.2026 – 30.9.2026

30Q26



Slovensko je medzi lídrami EÚ v oblasti evidovania histórie vozidiel

1.1.2026 – 30.9.2026

Overiteľná história · ochrana kupujúcich · menej priestoru na podvody

- Slovensko má vďaka RPZV náskok v evidovaní histórie vozidiel a môže byť príkladom pre ďalšie krajiny EÚ.
- Cezhraničná výmena údajov cez EUCARIS pomáha overovať dovážané jazdenky a odhaľovať manipulácie s kilometrami.
- Pripravovaná európska legislatíva smeruje k širšiemu zdieľaniu údajov, ktoré má posilniť ochranu kupujúcich

Viac informácií v tlačovej správe RPZV: [Slovensko je medzi lídrami EÚ v oblasti evidovania histórie vozidiel](#)

Miera manipulácií stavu odometra

Krajina	Odhad podielu vozidiel s manipulovaným stavom odometra	Zdroj
Nemecko	33 % (2011) (odhad ekonomických strát približne 6 miliárd EUR)	Európsky parlament, 2016a
Poľsko	15 % (2017)	Prieskum najväčšieho dovozcu ojazdených áut v Európe, Montag, 2017.
Česko	37 % (2014)	Euractiv, 2017
Taliansko	50 % (2011-2013)	Automobilový klub Talianska (ACI), kniha Bellucci, 2015
Francúzsko	11,3 % (2013)	Asociácia 40 miliónov automobilistov, Le Figaro, 2014
Írska republika	11 % (2017)	Štúdie Cartell.ie (2017)1 a RTE (2017)
Veľká Británia	5 – 12,5 % (2010)	Odhad vládneho regulátora, EReg, 2014

Zdroj: Štúdia Európskej komisie TRAN z roku 2017



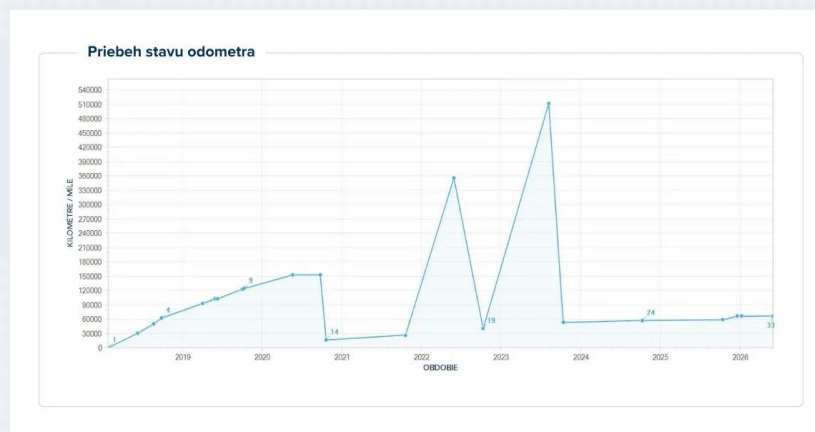
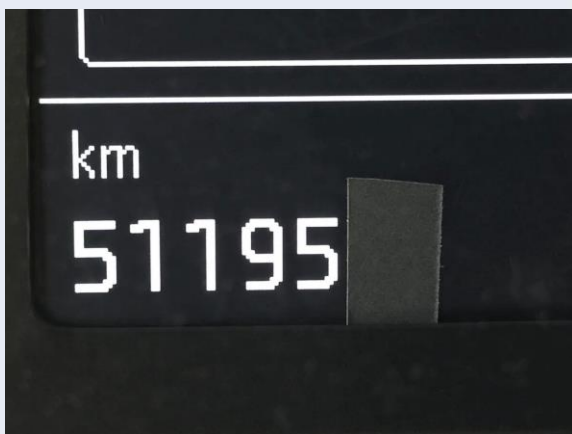
Z vyjazdeného taxíka zánovná jazdenka len pomocou lepiacej pásky

1.1.2026 – 30.9.2026

Kúsok pásky · státisíce skrytých kilometrov · pravda v RPZV

- **Na skreslenie nájazdu stačila lepiaca pásky:** prekrytie poslednej číslice zmenilo 511 950 km na zdanlivých 51 195 km.
- **Samotné záznamy z TK a EK by manipuláciu neodhalili.** Nesprávne odčítané hodnoty vytvárali dojem plynulého rastu kilometrov.
- **Rozhodlo porovnanie rôznych zdrojov v RPZV.** Fotografie a záznamy poisťovne odhalili skutočný nájazd aj spôsob jeho zakrývania.

Viac informácií o tomto prípade nájdete v článku [Z vyjazdeného taxíka zánovná jazdenka len pomocou lepiacej pásky](#).



Nepoistené autá od októbra „zmiznú“. Vozidlový park Slovákov papierovo omladne

1.1.2026 – 30.9.2026

Očistenie evidencie · papierové omladenie · kontrola PZP pri TK a EK

- **Vyradenie dlhodobo nepoistených vozidiel môže omladiť štatistiky**, samo osebe však neznamená skutočnú obnovu vozidiel v premávke.
- **Súkromné a firemné vozidlá delí vyše osem rokov**: ich priemerný vek dosahuje 16,15, respektíve 7,99 roka.
- **Od októbra sa PZP overuje aj pri TK a EK**. Neplatné poistenie znamená hodnotenie vozidla ako nespôsobilého a pozastavenie prevádzky

Viac informácií o tomto prípade nájdete v článku [Nepoistené autá od októbra „zmiznú“, vozidlový park Slovákov papierovo omladne](#).



Zatajené stočené kilometre: auto budete môcť vrátiť a dostanete späť peniaze

1.1.2026 – 30.9.2026

Silnejšie práva kupujúcich · späťvzatie auta · vrátenie peňazí do 15 dní

- Od 1. januára 2027 pribudne podnikateľom povinnosť prevziať vozidlo späť pri porušení pravidiel predaja auta s manipulovaným odometrom bez priloženého ODO-Passu.
- Kúpnu cenu musia vrátiť do 15 dní od prevzatia vozidla späť.
- ODO-Pass poskytuje referenčné údaje o histórii kilometrov, ktoré slúžia pri overovaní aj uplatňovaní práv kupujúceho.

Viac informácií o tomto prípade nájdete v tlačovej správe: [Zatajené stočené kilometre: auto budete môcť vrátiť a dostanete späť peniaze](#)



Hyundai Ioniq 5 precestoval tri kontinenty. Čo o čom prezradila kontrola originality?

1.1.2026 – 30.9.2026

Tri kontinenty · vážna nehoda · nesprávny vek v dokladoch · odhalenie pri KO

- Ioniq 5 po vážnej nehode v USA putoval cez Ukrajinu a Česko na Slovensko.
- Neskorší dátum prvej registrácie v dokladoch ho robil zdanlivo takmer o dva roky mladším.
- **Kontrola originality zachytila stopy po opravách.** Prípade ukazuje význam preverenia zahraničnej histórie a doloženia kvality opravy.

Viac informácií o tomto prípade nájdete v tlačovej správe: [Hyundai Ioniq 5 precestoval tri kontinenty. Čo o čom prezradila kontrola originality?](#)



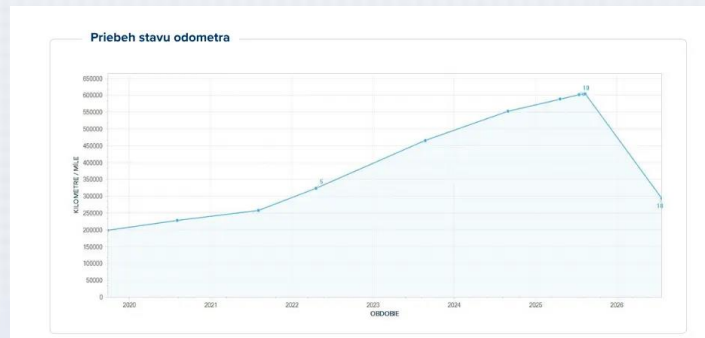
Fanúšikovia Mercedesu pozor: ak nájdete v inzercii toto auto, žiadajte ODO-Pass

1.1.2026 – 30.9.2026

Bývalý taxík · vyše 311-tisíc km zmizlo · dôkazy v ODO-Passe

- Mercedes bol predaný s priznaným nájazdom vyše 615-tisíc km, po zmene majiteľa už odometer ukazoval iba 293 465 km.
- Fotografie a záznamy potvrdzujú pokles najmenej o 311 127 km. ODO-Pass umožňuje identifikovať aj zdroj jednotlivých údajov.
- Problémom nie je vysoký nájazd, ale jeho zatajenie, ktoré skresľuje hodnotu vozidla aj rozhodovanie kupujúceho.

Viac informácií o tomto prípade nájdete v článku: [Fanúšikovia Mercedesu pozor: ak nájdete v inzercii toto auto, žiadajte ODO-Pass.](#)





M. Brečková | 0902 653 837 | monika.breckova@iris.sk