

AutoMonitor 1Q26

Tlačová správa RPZV a KO

M. Brečková | 19. máj 2026

R P
Z V

REGISTER PREVÁDZKOVÝCH
ZÁZNAMOV VOZIDIEL



Vývoj automobilového trhu v SR

1.1.2026 – 31.3.2026

Banská Bystrica, 19. máj 2026

Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Prvý kvartál 2026 priniesol na Slovensku mierne spomalenie trhu s vozidlami. **Dovoz ojazdených áut medziročne klesol o 4,5 percenta a trh s novými vozidlami o 6 percent.** Vývoj na automobilovom trhu naznačuje rastúcu opatrnosť spotrebiteľov aj firiem v prostredí ekonomickej neistoty a vyššej cenovej citlivosti. Kľúčovým pilierom trhu zostáva aj naďalej dovoz. Rastie podiel dovezených vozidiel starších ako 10 rokov.

Vyšší vek dovážaných vozidiel prináša aj vyššie riziko. Dáta z RPZV ukazujú, že poškodenie má v histórii 62,2 % overených vozidiel. **Podiel vozidiel s naftovým pohonom na dovoze medziročne klesá**, hoci si naďalej udržiava dominantné postavenie. **Rast zaznamenali najmä elektrické vozidlá** (zo 7 % na 10 %), ktoré tak potvrdzujú trend z roku 2025.

Dopyt v segmente elektrických vozidiel evidentne existuje, no systémové podmienky pre jeho plnenie zaostávajú. Chýbajú stimuly ako dotácie, mimo väčších miest sa infraštruktúra rozvíja pomalšie. Cenová bariéra zostáva vysoká aj napriek tomu, že niektoré modely sa s cenovkou pod hranicou 20-tisíc eur stávajú dostupnejšími.

Slovenský vozidlový park stále starne, výnimkou nie je ani prvý štvrtrok tohto roka, kedy sa priemerný vek vozidlového parku zvýšil oproti priemeru za rok 2025 o 0,24 roka a **dosiahol 15,05 roka**. Rovnaká situácia nastala pri dovoze – **vek importovaných áut s priemerom 8,9 roka** stúpil o 0,8 roka oproti priemernému veku 8,1 roka dosiahnutému v roku 2025.

Líderstvo si Škoda udržiava v počte registrácií nových vozidiel. Nasledovaná je značkou Toyota podobne ako tomu bolo počas celého minulého roka. Na vedúcej pozícii v kategórii nových vozidiel Octaviu v prvých troch mesiacoch tohto roka vystriedala **Corolla**, ktorá tak výrazne posilnila svoju pozíciu oproti predchádzajúcemu roku, keď sa pohybovala v priemere na 6. priečke.

Poškodenie v histórii zaznamenali takmer dve tretiny overených vozidiel, manipuláciu s kilometrami každé piate auto.



Dovezené vozidlá

1.1.2026 – 31.3.2026

2026

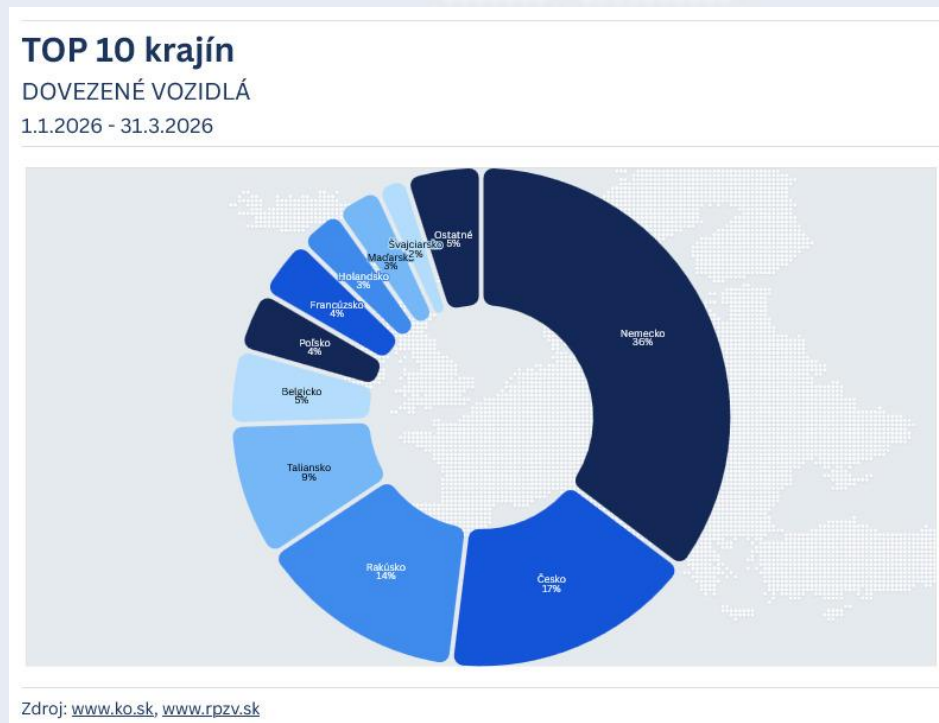


Dovezené vozidlá

1.1.2026 – 31.3.2026

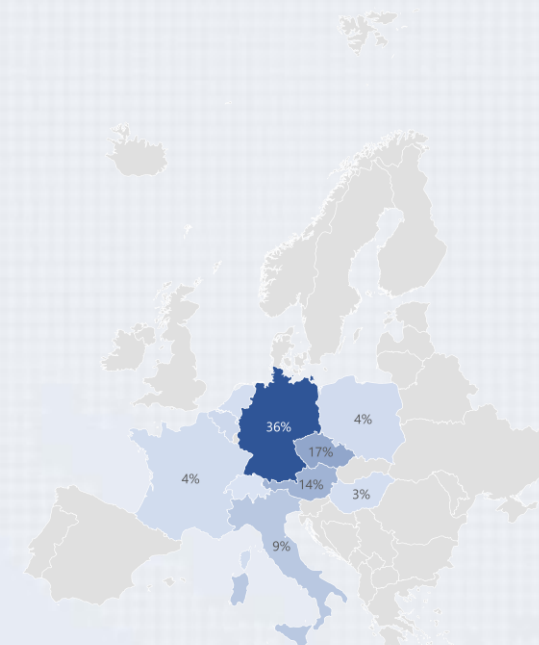
Dovoz ojazdených vozidiel na Slovensko sa **v prvom kvartáli 2026 mierne spomalil**. V porovnaní s prvým štvrtrokom 2025 sa doviezlo o 4,5 % vozidiel menej. Nemecko si udržiava dlhodobé prvenstvo s 36 % podielom. Hoci sa medziročne z tejto krajiny doviezlo v absolútnych číslach o 300 vozidiel menej, dovoz z geograficky blízkych trhov, najmä z Nemecka, naďalej dominuje. 70 % všetkých dovozov pochádza zo 4 okolitých krajín – Rakúsko, Česko, Poľsko a Nemecko.

Práve preto má zásadný význam, že Slovenská republika si od novembra 2025 prostredníctvom modulu AVI **platformy EUCARIS vymieňa s Nemeckom** údaje o histórii najazdených kilometrov.



TOP 10 krajín - dovezené vozidlá

1. 1. 2026 - 31. 3. 2026, Zdroj: TS KO



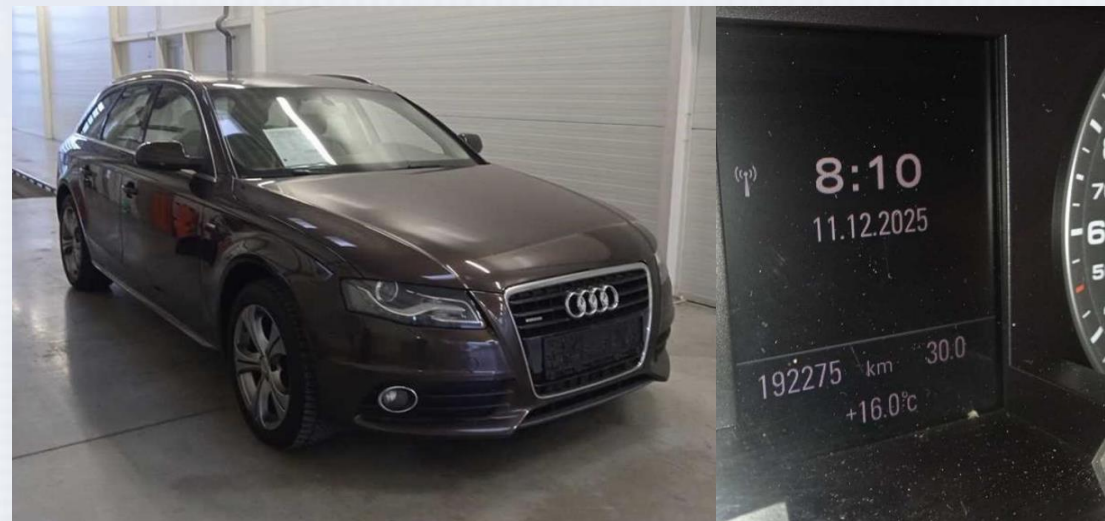
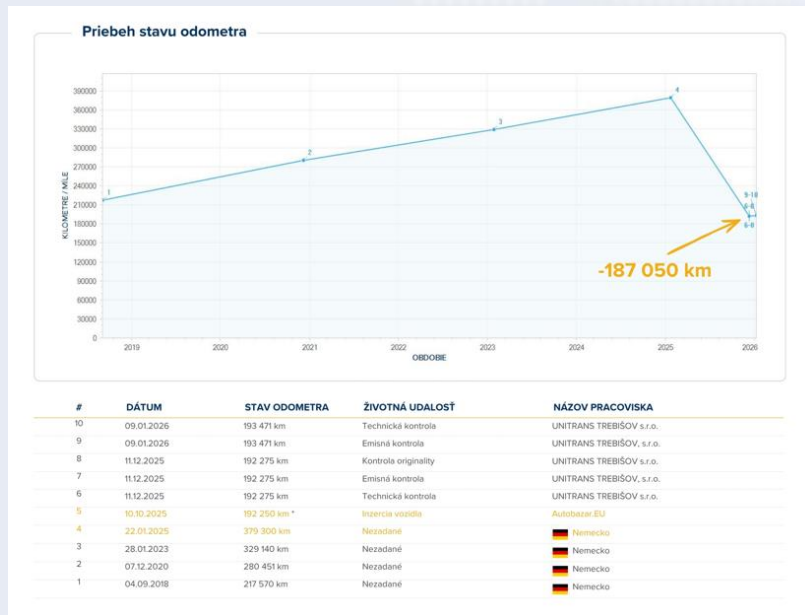
Dovezené vozidlá

1.1.2026 – 31.3.2026

Zlatá éra nemeckých jazdeniek je preč

Dôležitosť medzinárodného prepojenia s Nemeckom potvrdzujú aj konkrétne dáta – za prvých 3,5 mesiacov sa podarilo získať dáta k viac ako 12-tisíc vozidlám, pričom manipulácia s odometrom bola odhalená v 405 prípadoch. **Až 75 %, teda 302 z týchto vozidiel pochádzalo z Nemecka**, čo koreluje s jeho dominantným podielom na dovoze. **Zároveň takmer tretina vozidiel vykazovala záznam o poškodení. Priemerný rozsah stočenia dosahoval približne 65-tisíc kilometrov**, celkovo išlo o rozdiel na úrovni 25 miliónov kilometrov.

Vzhľadom na tieto zistenia predstavuje výmena dát s Nemeckom kľúčový krok k efektívnejšiemu odhaľovaniu nezrovnalostí v histórii vozidiel. Keďže ide o hlavný zdroj dovozu, dostupnosť overiteľných údajov priamo z tejto krajiny významne prispieva k zvýšeniu transparentnosti trhu a k ochrane spotrebiteľa pri kúpe ojazdeného vozidla.



ODO-Pass Audi A4 s poklesom o 187 050 km pred dovozom na Slovensko a fotografie z kontroly originality
Zdroj: www.rpvz.sk, www.ko.sk

Dovoz podľa značky

1.1.2026 – 31.3.2026

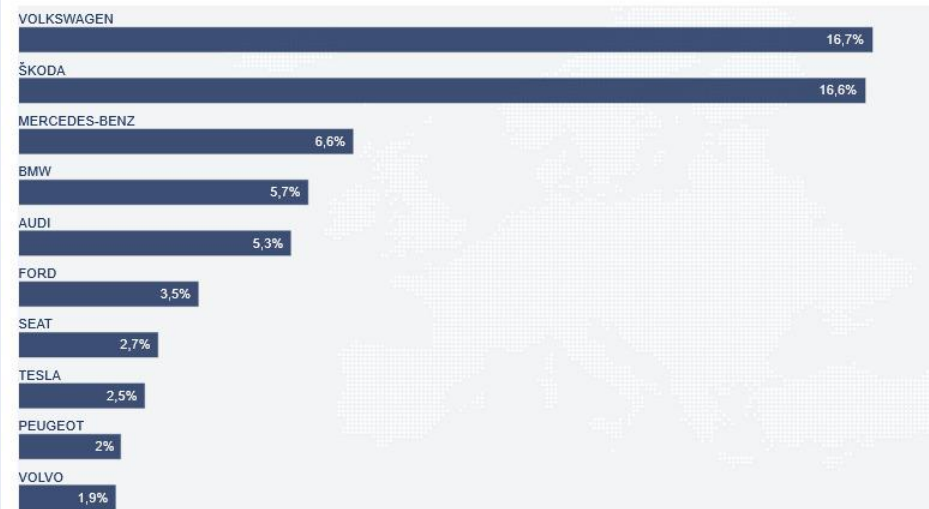
Trh dovozov v Q1 2026 zostáva **stabilne koncentrovaný okolo VW Group**. V tomto období pozorujeme tiež **miernu zmenu v rozložení síl**. Nejde o zásadný šok, ale postupnú redistribúciu podielov v rámci top segmentu:

- Volkswagen sa posunul na 1. miesto (16,7 %)
- Škoda tesne klesla na 2. miesto (16,6 %)

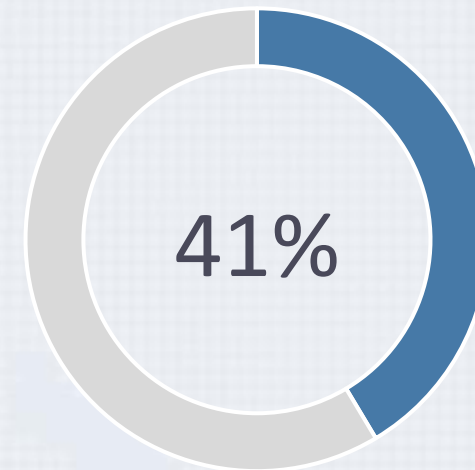
Rozdiel je minimálny, ide skôr o výkyv než dlhodobý trend. Obe značky spolu tvoria približne 33 %, čo potvrdzuje ich silnú dominanciu v dovozoch.

DOVEZENÉ VOZIDLÁ podľa značky

1.1.2026 - 31.3.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk



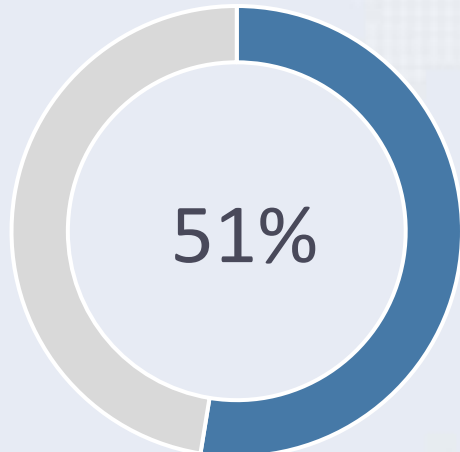
Podiel VW Group na dovoze



Dovoz podľa paliva

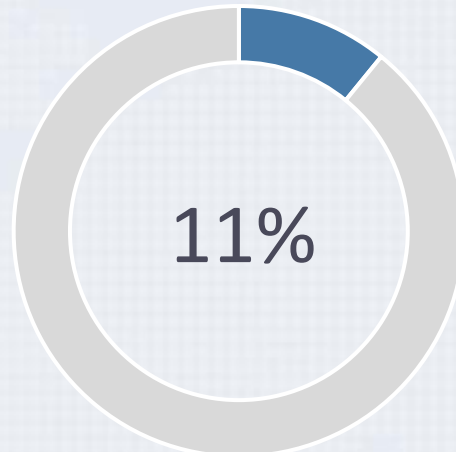
1.1.2026 – 31.3.2026

Nafta si v dovozoch naďalej udržiava dominantné postavenie, hoci jej **podiel medziročne mierne klesá**. Z 58 % za prvý štvrtrok minulého roka klesol na 51 % v prvom štvrtroku tohto roka. **Rast zaznamenali najmä elektrické vozidlá** (zo 7 % na 11 %) a mierne aj benzínové autá (z 22 % na 25 %), zatiaľ čo hybridné pohony ostávajú stabilné. Tento trend nadväzuje na vývoj z roku 2025, keď elektrické vozidlá patrili medzi najrýchlejšie rastúce kategórie.



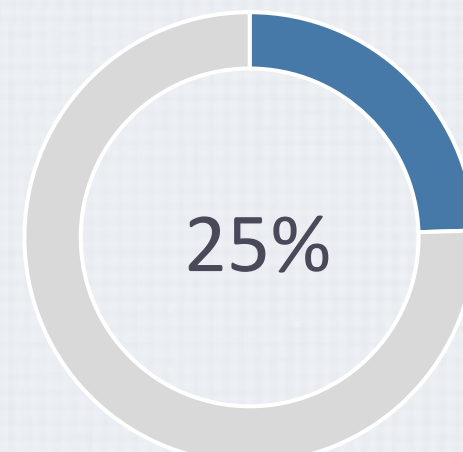
Nafta

Podiel na celkovom dovoze



BEV

Podiel elektromobilov na dovoze



Benzín

Podiel na celkovom dovoze

Dovoz podľa paliva

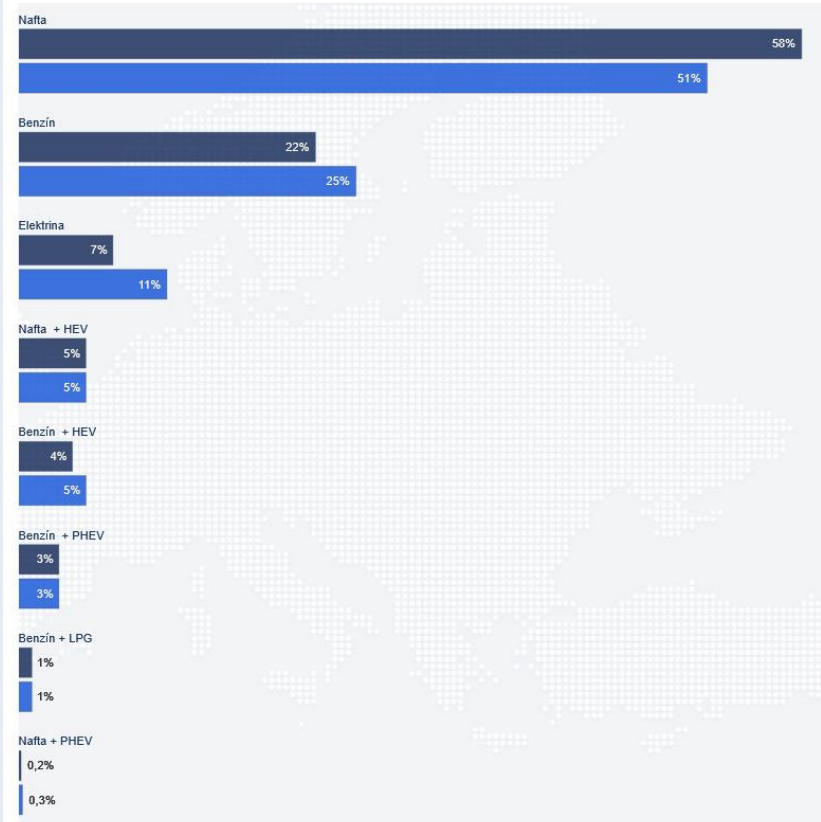
1.1.2026 – 31.3.2026

Vývoj druhov paliva

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 31.3.2026

■ Q1 2025 (%) ■ Q1 2026 (%)



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Vývoj druhov paliva

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

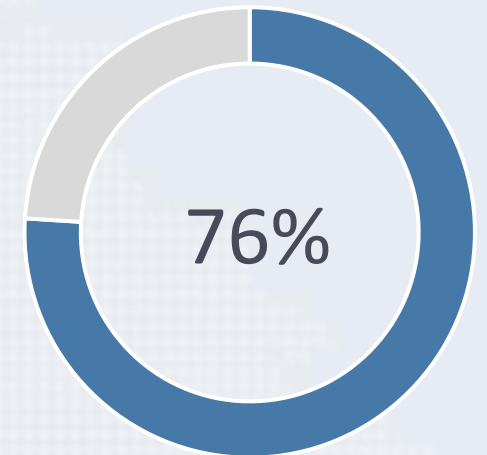
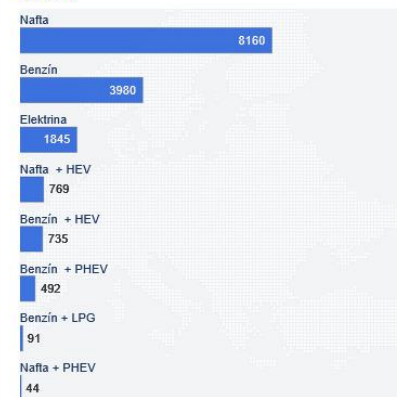
1.1.2026 - 31.3.2026

Q1 2025



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Q1 2026



Nafta a benzín 1Q26

Podiel na celkovom dovoze

Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2026 – 31.3.2026

Celkovo Q1 2026 potvrdzuje trend z roku 2025 — postupnú diverzifikáciu trhu, kde klesajúca dominancia nafty neznamená jej rýchly ústup, ale skôr pozvoľné preskupovanie dopytu v prospech elektrických a hybridných alternatív. K zmene prispieva najmä širšia ponuka elektromobilov z firemných flotíl v západnej Európe, ktoré sa postupne dostávajú na sekundárne trhy v regióne.

Najväčší podiel dovážaných elektrických vozidiel má Tesla (29,2 %), nasledovaná Volkswagenom (16,7 %) a Audi (10,0 %). Dopyt je ťahaný najmä modelmi Tesla Model Y (16,1 %) a Model 3 (11,5 %), ktoré spolu tvoria takmer tretinu všetkých dovezených elektromobilov.

Tesla

29 % všetkých dovezených BEV

535 vozidiel dovezených v 1Q26

Nemecké značky

Volkswagen, Audi, BMW...

Približne tretinový podiel

Ázijské značky

Hyundai, KIA, MG

Významné zastúpenie (8 % spolu)



Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2026 – 31.3.2026

Dovoz BEV v Q1 2026 medziročne rastie výrazne rýchlejšie než nové registrácie v SR

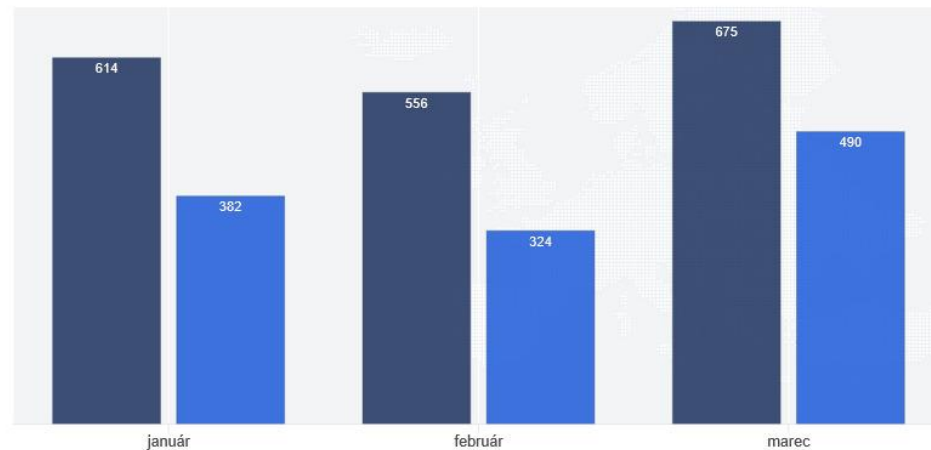
Trh s elektrickými vozidlami na Slovensku je v Q1 2026 primárne poháňaný importom, ktorý plní zásadnú časť dopytu. Nové registrácie síce rastú, ale nedokážu držať tempo s prívodom dovážaných vozidiel, čo potvrdzuje, že kľúčovým zdrojom rozvoja BEV trhu zostáva sekundárny (importný) segment.

REGISTRÁCIE BEV

DOVOZ vs. NOVÉ

1.1.2026 - 31.3.2026

■ Dovozy ■ Nové



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk



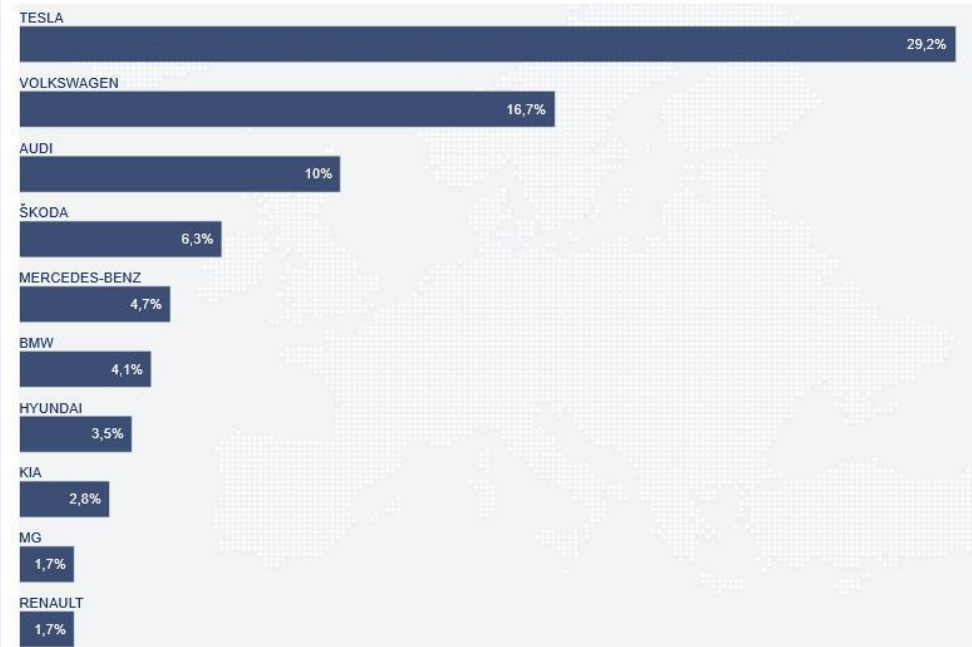
Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2026 – 31.3.2026

TOP 10 ZNAČIEK elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 31.3.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP 10 MODELOV elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 31.3.2026



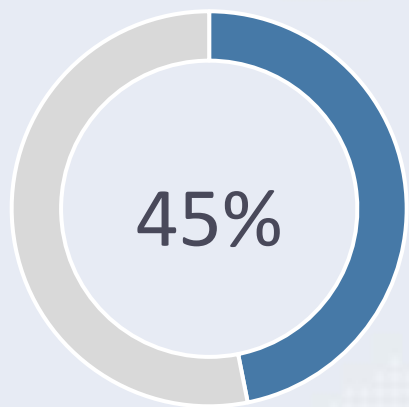
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Vek a stav dovezených vozidiel

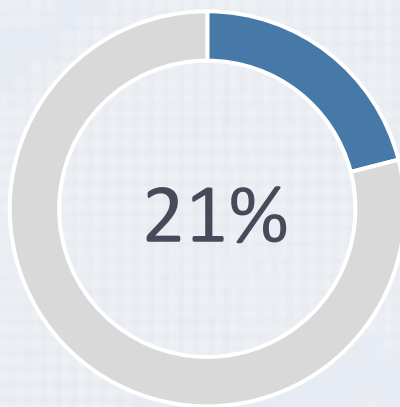
1.1.2026 – 31.3.2026

Dáta o vekovej štruktúre dovážaných vozidiel ukazujú, že slovenský importný trh **zostáva dlhodobo orientovaný na staršie vozidlá**, pričom najväčší podiel stále tvoria autá staršie ako 10 rokov. Tento segment dokonca ďalej posilnil – z 31 % v roku 2025 na 33,7 % v Q1 2026. Rast podielu najstarších vozidiel (10+ rokov) naznačuje tlak na cenovú dostupnosť na trhu, kde kupujúci čoraz častejšie uprednostňujú nižšiu obstarávaciu cenu pred mladším ročníkom.

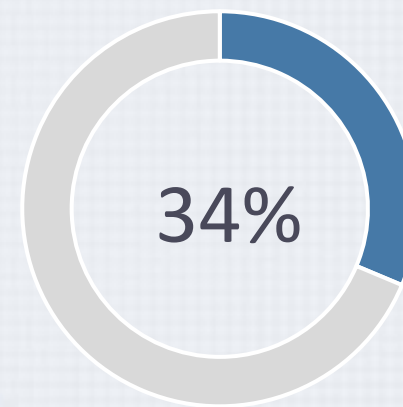
Najsilnejšou vekovou kategóriou dovozu ostávajú 4- a 5-ročné vozidlá, ktoré dlhodobo predstavujú optimálny kompromis medzi cenou, technickým stavom a zostatkovou hodnotou. Ich stabilný podiel potvrdzuje, že ide o kľúčový vekový segment importu.



Vozidlá mladšie ako 5 rokov vrátane



Vozidlá s vekom 6-9 rokov



10+ ročné vozidlá

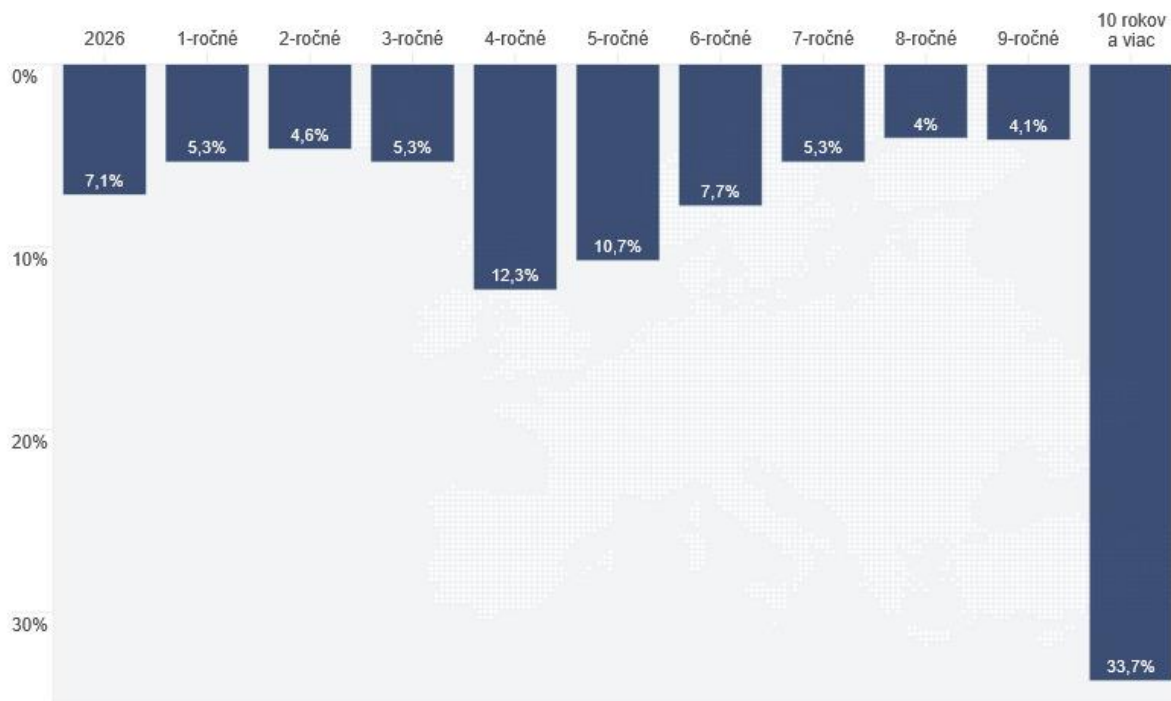
Vek a stav dovezených vozidiel

1.1.2026 – 31.3.2026

TOP 10 podľa veku vozidla

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 31.3.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

12%

Podiel 4-ročných vozidiel

Vozidlá po prvej fáze životného cyklu



Vek a stav dovezených vozidiel

1.1.2026 – 31.3.2026

Štvrtina vozidiel dovezených v prvom kvartáli tohto roku vykazuje poškodenia po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti väčšieho alebo menšieho rozsahu (najviac Škoda, Volkswagen a Audi). Priemerný **vek importovaných áut stúpol o 0,8 roka na 8,9 roka**. Vozidlá staršie než 10 rokov tvoria 34 % dovozu, zatiaľ čo autá do jedného roka predstavujú 14 %. **Priemerný nájazd je 184 105 km a manipulácia alebo podozrenie na manipuláciu kilometrov sa vyskytlo u 14,2 % vozidiel**, najčastejšie u značiek Škoda, Volkswagen a Mercedes.

25%

Poškodené vozidlá v dovoze

Priemer u overovaných vozidiel v roku 2025 je 61 %

8,9

Rokov

Priemerný vek dovezených vozidiel za 1Q26

184 105

Kilometrov

Priemerný nájazd km u dovezených vozidiel



Nové vozidlá

1.1.2026 – 31.3.2026

2026

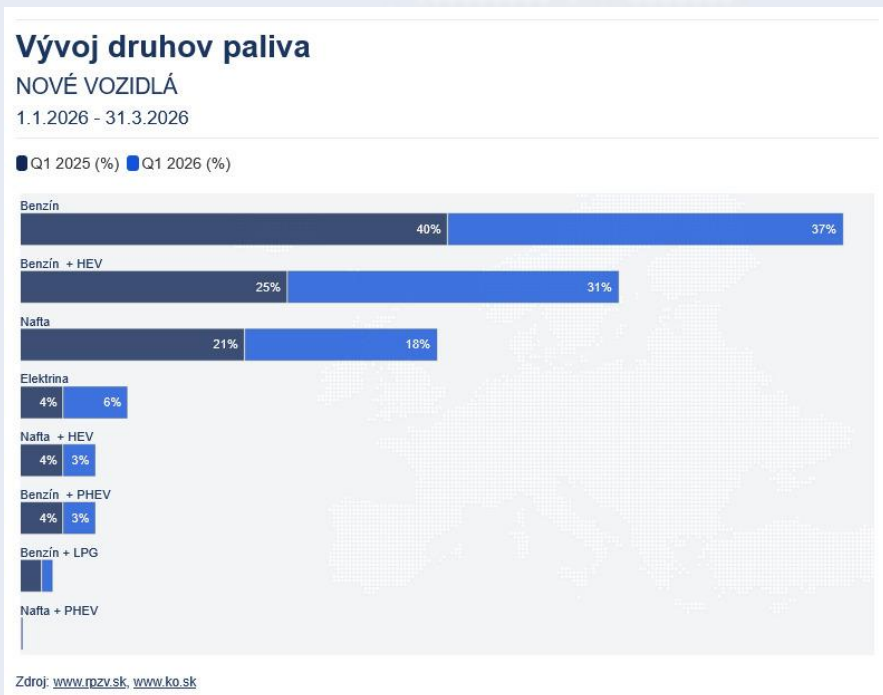


Trh s novými vozidlami

1.1.2026 – 31.3.2026

Trh nových vozidiel kategórie M1 a N1 za prvý kvartál medziročne **klesol o 6 %**. V kombinácii s poklesom dovozu o 4,5 % za Q1 medziročne ide o celkové spomalenie automobilového trhu v prvom štvrtroku. Môže ísť o prejav vyššej opatrnosti spotrebiteľov a firiem v prostredí ekonomickej neistoty a zvýšenej cenovej citlivosti.

Štatistiky registrácií nových vozidiel za prvý kvartál 2026 potvrdzujú miernu pokračujúcu transformáciu trhu pohonov. Kým tradičné benzínové a naftové motorizácie zaznamenávajú pokles podielu zo 40 na 37 %, rastie najmä segment hybridných (o 6 p.b.) a elektrických vozidiel (o 2 p.b.).



20 290

Kategória M1 + N1
Registrácie nových vozidiel

18 469

Kategória M1

1 821

Kategória N1



Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2026 – 31.3.2026

Vývoj na nemeckom trhu, kde vznikajú európske motoristické trendy naznačuje, že elektrifikácia dopravy v Európe ďalej zrýchľuje – vozidlá s alternatívnym pohonom už tvoria takmer dve tretiny nových registrácií. Rast elektromobilov pritom podporujú nielen preferencie spotrebiteľov, ale aj ekonomické faktory a štátne stimuly.

Slovensko reaguje s miernym oneskorením, ale reaguje takmer vždy. Za prvý štvrtrok 2026 **pribudlo na slovenských cestách medziročne o 52 % viac elektroáut**, pričom celkovo ich tu jazdí už vyše 28-tisíc.

Zaujímavý je však štrukturálny paradox nášho trhu. Až dve tretiny nových registrácií elektromobilov k marcu tvoril individuálny dovoz, nie nové predaje u slovenských predajcov.

Rast je teda ťahaný najmä dovozom, ktorý na kvartálnej báze medziročne vzrástol o 64 %, zatiaľ čo predaj nových BEV o 37 %. Najvýraznejšia dynamika bola zaznamenaná v mesiaci marec, čo možno pripísať sezónnemu cyklu trhu.

52%

Kategória M1 a N1

Medziročný kvartálny nárast v segmente BEV

28 294

Kategória M1 a N1

Počet všetkých registrovaných BEV k 31.3.2026

3 039

Kategória M1 a N1

Registrácie nových BEV za 1Q26

1 196

Nové

1 843

Dovoz



Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2026 – 31.3.2026

- **ŠKODA je najpredávanejšou značkou nových BEV zakúpených v SR**, pričom model **Elroq** je ich najžiadanejší model (152 registrovaných kusov).
- **Modely Elroq a Enyaq spolu dosiahli až 22 %** všetkých registrácií nových BEV v 1Q26.
- Konkurencia zrýchľuje – **Toyota dosiahla podiel 14,5 %**.
- **Tesla, hoci suverénne najpopulárnejšia**, sa predáva zatiaľ výlučne cez sprostredkovateľov. **Dovoz Modelu Y za 1Q26 dvojnásobne prevyšuje Elroq** (290 dovezených kusov Tesla Model Y), čo ukazuje výrazný záujem o značku napriek sťaženej dostupnosti.
- **Top 5 najžiadanejších BEV modelov** v prvom štvrtroku: Model Y, Model 3, Enyaq, Elroq a Sealion 7.
- 69 % všetkých BEV je v držbe právnických osôb, čo predstavuje pokles o 8 % oproti roku 2025.

22%

Škoda

Podiel na registrovaných BEV zakúpených na SR

42%

Tesla

Podiel na dovezených BEV

69%

Podiel všetkých BEV
vo vlastníctve PO



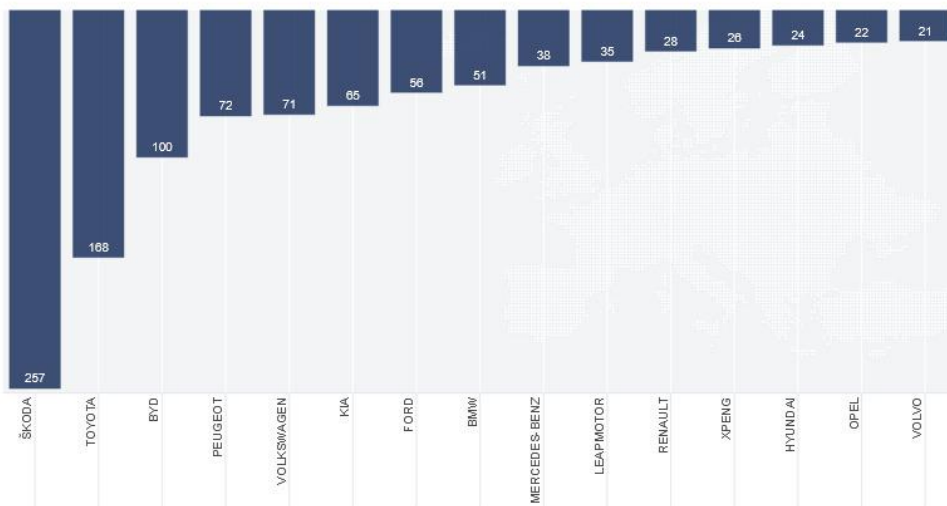
Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2026 – 31.3.2026

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa značky

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 31.3.2026

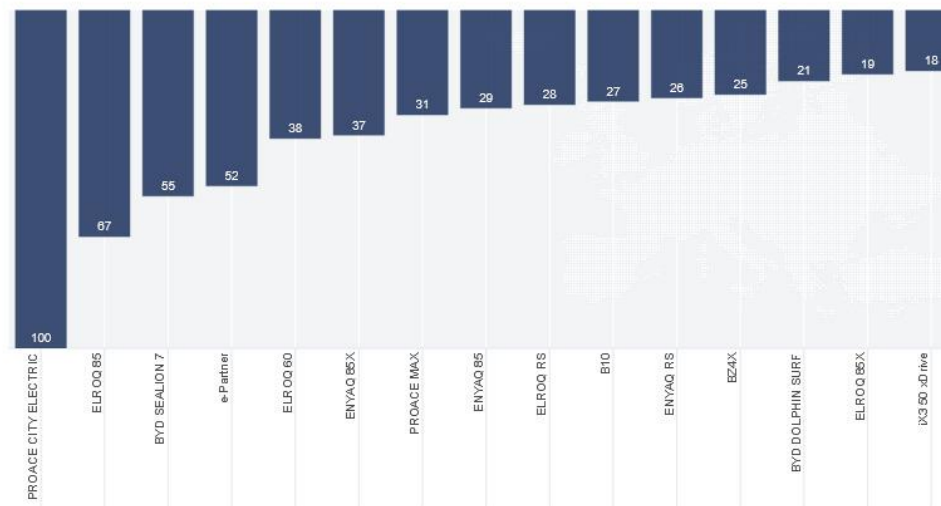


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa modelu

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 31.3.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP modely a značky nových vozidiel

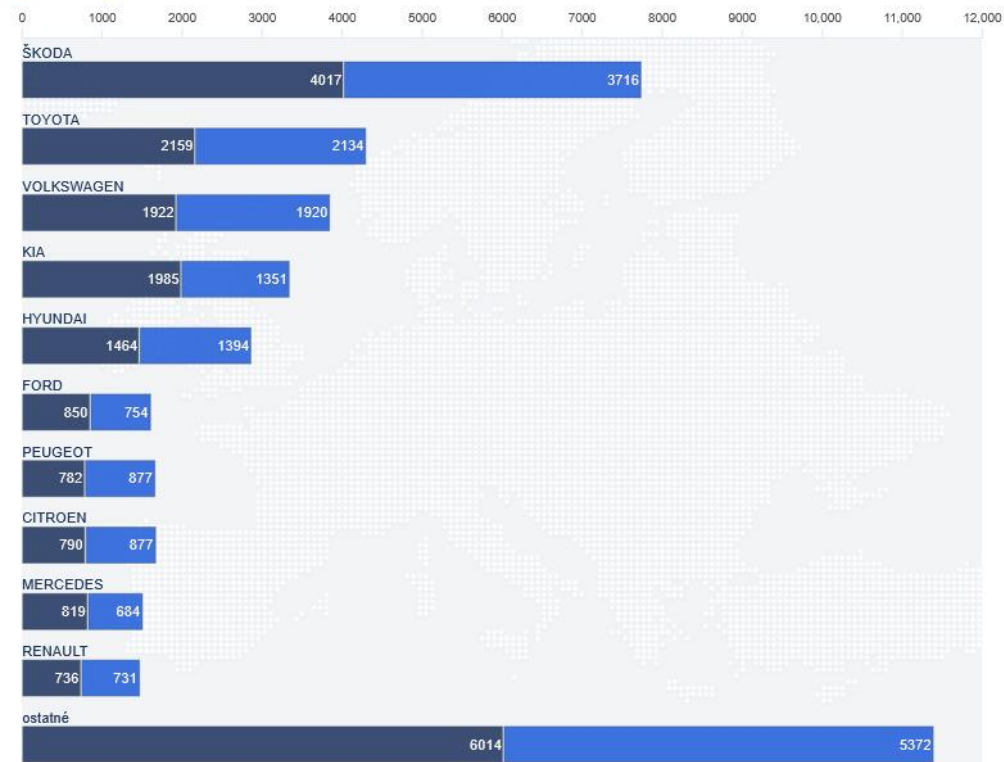
1.1.2026 – 31.3.2026

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ

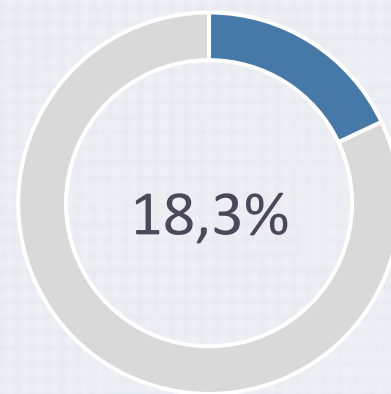
1.1.2026 - 31.3.2026

■ Q1 2025 ■ Q1 2026



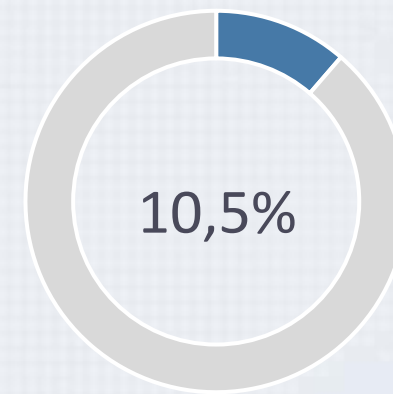
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

- ŠKODA si udržala pozíciu lídra trhu
- Toyota predbehla v prvom kvartáli Volkswagen a spolu s prvou Škodou predstavujú značky s rozhodujúcim vplyvom na celkový objem trhu.
- Silnú pozíciu si udržali aj Kia a Hyundai, ktoré patria medzi stabilných hráčov v prvej desiatke.



Škoda

Podiel registrácií nových vozidiel



Toyota

Podiel registrácií nových vozidiel



TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2026 – 31.3.2026

Výrazná zmena nastala na úrovni modelov. Dlhoročnú líderku rebríčkov, **Škodu Octavia**, v prvom kvartáli 2026 vystriedala **Toyota Corolla**, ktorá tak výrazne posilnila svoju pozíciu oproti predchádzajúcemu roku, keď sa pohybovala v priemere na 6. priečke. **V TOP 10 modelov zostáva Škoda najsilnejšie zastúpenou značkou s piatimi modelmi**, zároveň však z rebríčka vypadla Škoda Scala, čo signalizuje čiastočnú obmenu preferencií v rámci portfólia značky.

1	Toyota Corolla Silnejší reprezentant hybridného pohonu	3,5%
2	Škoda Octavia Najvyhľadávanejší model na Slovensku	3,4%
3	Škoda Fabia Cenovo dostupná mestská klasika	3,3%
4	Škoda Karoq Rodinné SUV	2,7%
5	Škoda Kamiq Kompaktný mestský crossover	2,4%



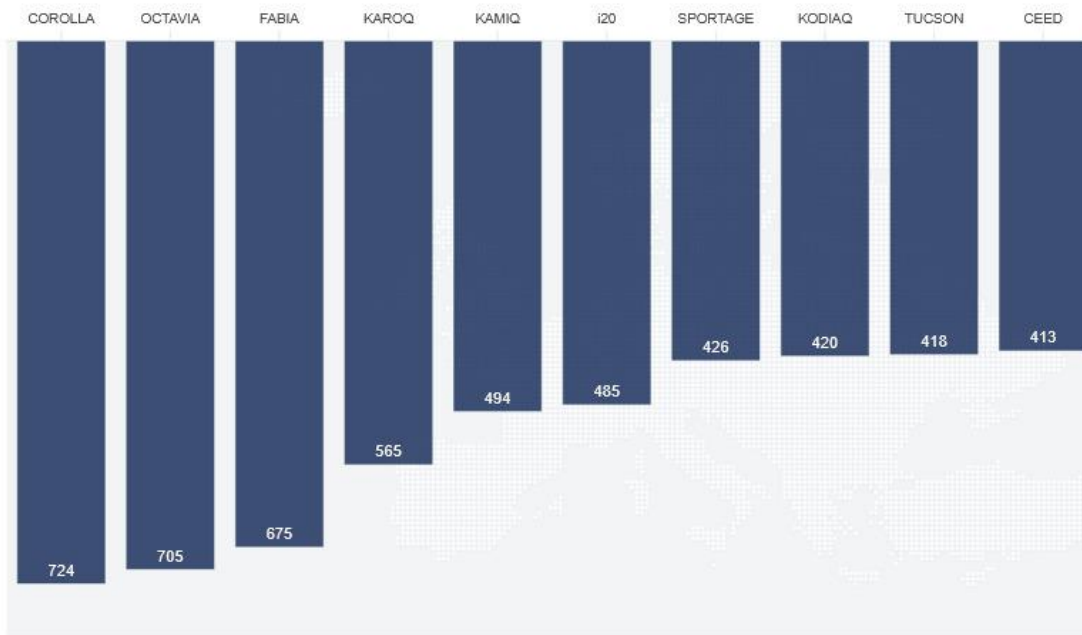
TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2026 – 31.3.2026

TOP 10 MODELOV

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 31.3.2026



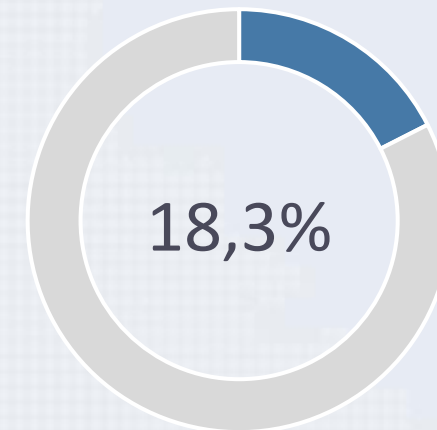
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

724

Toyota Corolla
Registrácie nových vozidiel

2 859

Značka Škoda
Registrácie nových vozidiel



Značka Škoda
Podiel na všetkých registráciách v Q1

Overené vozidlá

1.1.2026 – 31.3.2026

2026



Overené vozidlá - RPZV

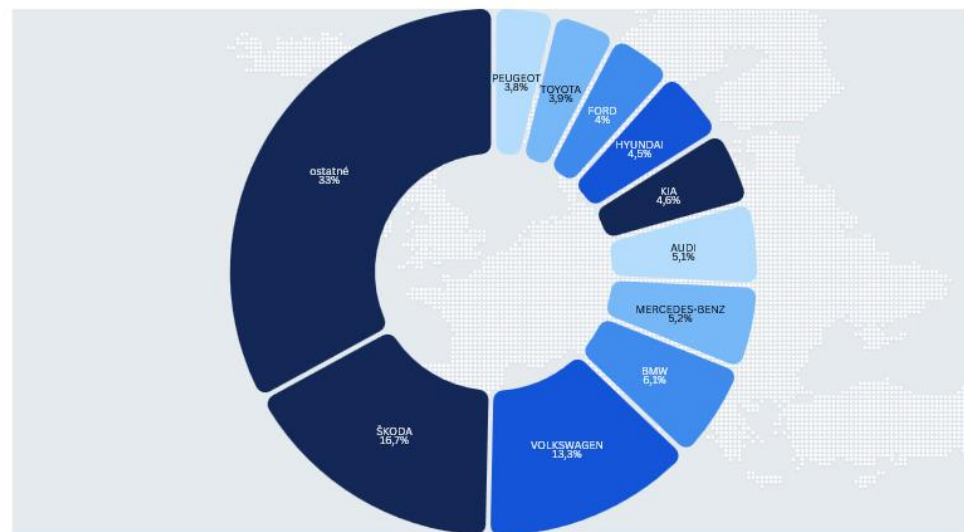
1.1.2026 – 31.3.2026

Pri pohľade na rizikové ukazovatele – manipuláciu s odometrom aj výskyt poškodení – sa na prvých miestach objavujú rovnaké značky, ktoré zároveň patria medzi najčastejšie overované, ako **Škoda a Volkswagen**. Vysoké zastúpenie majú aj prémiové značky ako **BMW, Mercedes-Benz a Audi**. Tento výsledok však neznamená, že by tieto značky boli rizikovejšie samy o sebe - ide najmä o dôsledok ich silného zastúpenia na trhu.

Z pohľadu spotrebiteľa je kľúčové, že overovanie histórie pred kúpou má význam naprieč všetkými značkami – bez ohľadu na segment či cenu vozidla. Ani rozšírené, ani prémiové značky totiž nie sú voči týmto rizikám imúnne.

Najoverovanejšie značky

1.1.2026 - 31.3.2026



Zdroj: www.rpzv.sk

40 790

Vozidiel s pozastavenou prevádzkou

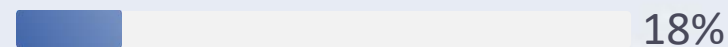
K dátumu vydania tejto tlačovej správy evidujeme celkovo **40 790 vozidiel, ktoré mali alebo majú pozastavenú prevádzku**. K pozastaveniu dôjde v prípade vážnej dopravnej nehody, pri ktorej bol poškodený niektorý z hlavných bezpečnostných prvkov vozidla alebo z dôvodu nespôsobilosti na emisnej a technickej kontrole.

Ide o kolektívnu aktivitu, ktorej cieľom je zvýšenie kvality opráv a bezpečnejšie vozidlá ako aj pohyb nás všetkých v premávke.



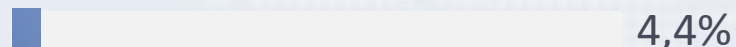
Overené vozidlá - RPZV

1.1.2026 – 31.3.2026



Manipulácia odometra

Podозrenie na stočené kilometre



Neplatná TK

Vozidlá bez platnej technickej kontroly



Neplatné PZP

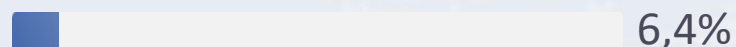
Vozidlá bez platného poistenia



Poškodené vozidlá

Z toho 42 % staršie ako 10 rokov

18 % z toho vykazuje aj známky manipulácie km



Neplatná EK

Vozidlá bez platnej emisnej kontroly

Manipuláciu stavu odometra alebo podozrenie na manipuláciu evidujeme u 18 % vozidiel overených v RPZV v prvom štvrtroku tohto roka. Percento **vozidiel s poškodeniami** sa dlhodobo pohybuje na úrovni okolo 60 %, za 1Q26 to bolo 62 %. Z toho 42 % tvoria vozidlá staršie ako 10 rokov.

4,4 % preverených vozidiel má **neplatnú technickú kontrolu** a 6,4 % **neplatnú emisnú kontrolu**. Medzi vozidlami overenými v databáze RPZV v prvom kvartáli 2026 až **11 % nemá platné povinné zmluvné poistenie**.

1 758 602

Poklesov stavu odometra
celkovo

242 485

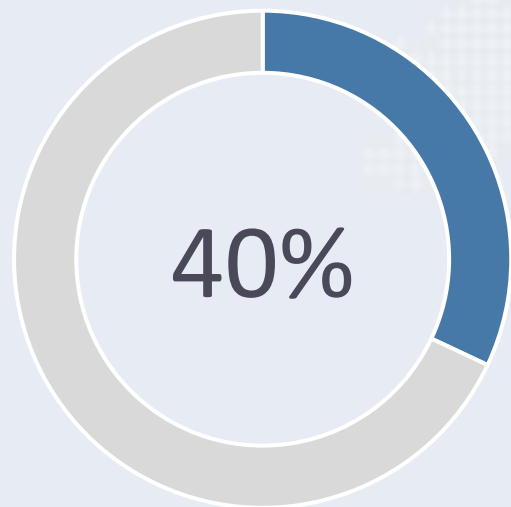
Poškodení vozidiel
celkovo



Overené vozidlá - RPZV

1.1.2026 – 31.3.2026

Z pohľadu držby vozidiel za sledované obdobie prevažujú právnické osoby. Pomer **fyzických vs. právnických osôb je 40:60**. **Priemerný vek vozidlového parku na Slovensku** sa aj v prvom kvartáli 2026 pohybuje na vysokej úrovni a aktuálne **dosahuje 15,05 roka**, čo je o 0,24 roka viac ako priemer za rok 2025.



Podiel držby fyzickými osobami

15,05
rokov

Priemerný vek vozidlového parku SR



Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 31.3.2026

2026

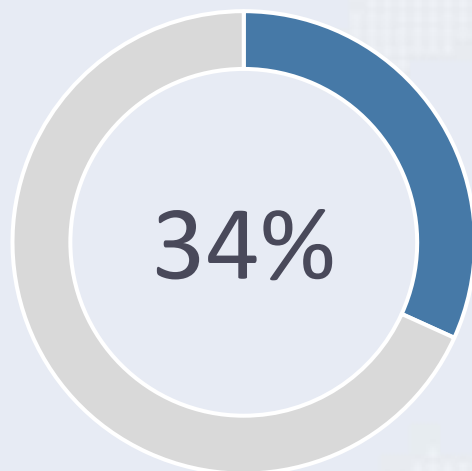


Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 31.3.2026

Z celkového počtu **406 vozidiel**, ktoré boli v období 1.1.2026 – 31.3.2026 nahlásené do pátrania, sa **138 prípadov týka trestných činov a 268 je evidovaných ako priestupky**. Rozdiel medzi nimi určuje najmä výška škody – ak presiahne 700 eur, ide o trestný čin. Všetky ostatné prípady spadajú do kategórie priestupkov.

V praxi to znamená, že približne **34 % vozidiel v pátraní súvisí so závažnejšími deliktmi**, ako sú krádeže, podvody či falšovanie identifikátorov. Zvyšných 66 % predstavuje menej vážne porušenia, teda priestupky. Zo všetkých nahlásených vozidiel do pátrania sa **podarilo vypátrať 56 vozidiel, čo predstavuje 13,8 % vozidiel**.



Vozidiel v pátraní evidovaných ako trestný čin

406

Celkovo vozidiel v pátraní

268

Vozidiel v pátraní

Evidovaných ako priestupok

138

Vozidiel v pátraní

Evidovaných ako trestný čin

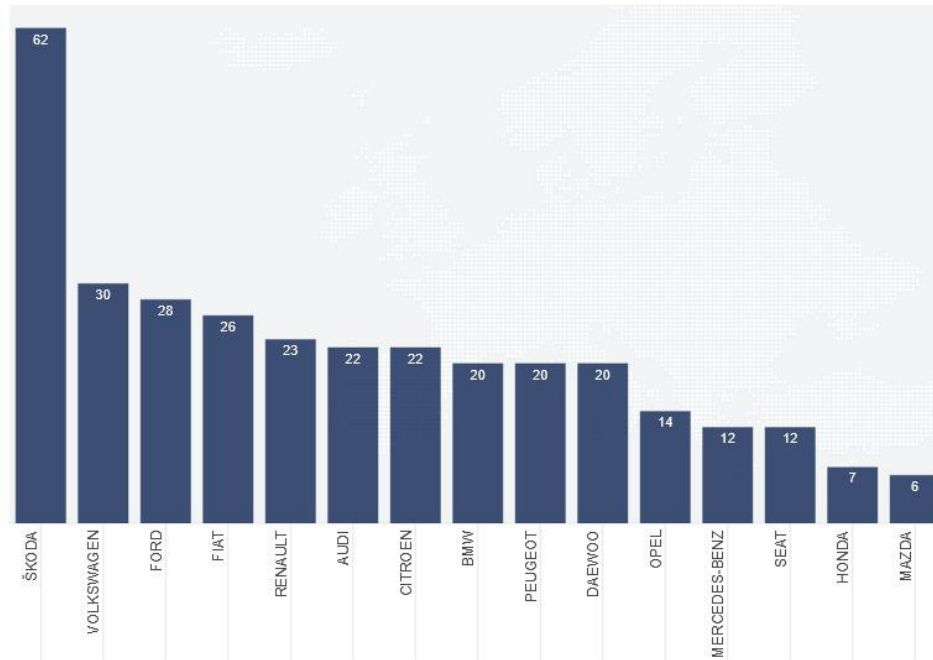


Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 31.3.2026

Prehľad značiek v pátraní

1.1.2026 - 31.3.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Najčastejšie sa v pátraní objavujú značky ako **Škoda a Volkswagen**, čo opäť súvisí najmä s ich vysokým zastúpením na trhu.

Z hľadiska právnej kvalifikácie mierne vzrástol podiel trestných činov – z 30 % v roku 2025 na 34 % v Q1 2026, čo môže naznačovať vyšší podiel závažnejších prípadov v úvode roka. Väčšinu prípadov však naďalej tvoria priestupky (66 %), ktoré často súvisia s administratívnymi nezrovnalosťami alebo menej závažnými porušeniami.

1 Škoda

2 Volkswagen

3 Ford

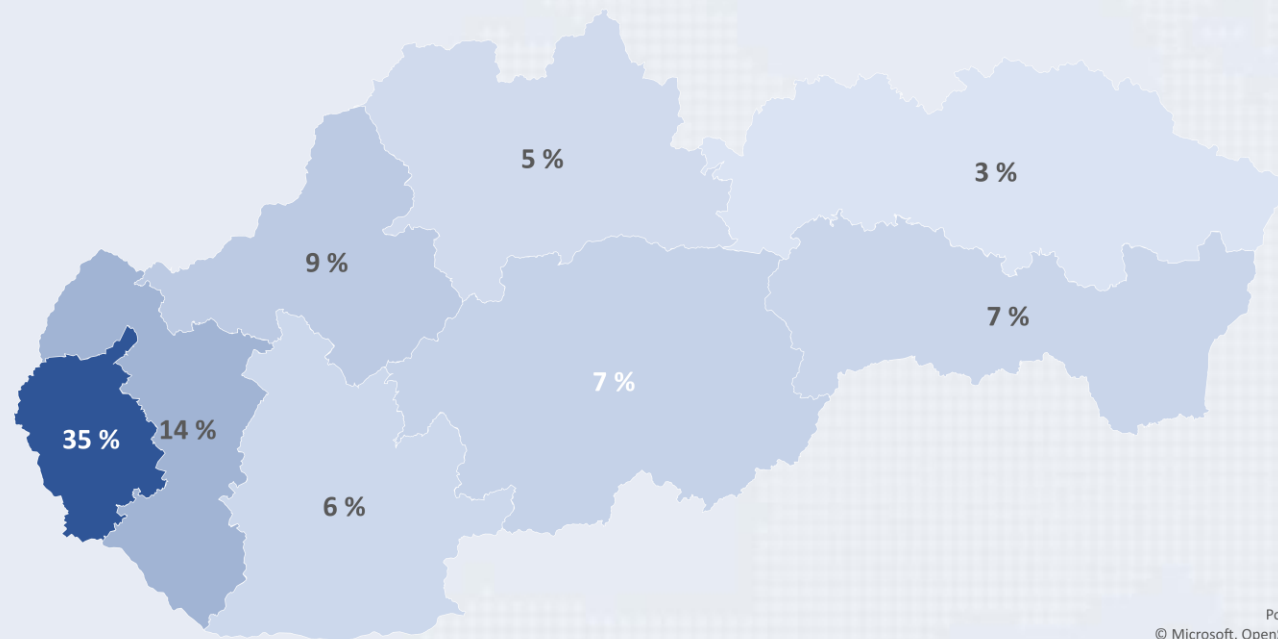
4 Fiat

Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 31.3.2026

Geografické znázornenie pátrania - podľa miesta nahlásenia

1.1.2026 - 31.3.2026



Používa Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Najviac odcudzených vozidiel evidujeme v **Bratislavskom kraji (35 %)**, nasledovanom Trnavským (14 %) a Trenčianskym krajom (9 %). Naopak, **najmenej** krádeží zaznamenávame v **Prešovskom kraji (3,4%)**.

Pozitívnym signálom je mierne zlepšenie úspešnosti pátrania. Kým v roku 2025 sa podarilo vypátrať približne 12 % vozidiel, v Q1 2026 tento podiel vzrástol na takmer 14 %.





M. Brečková | 0902 653 837 | monika.breckova@iris.sk