

AutoMonitor 1H26

Tlačová správa RPZV a KO

1H26

M. Brečková | 4. august 2026

R	P	REGISTER PREVÁDZKOVÝCH
Z	V	ZÁZNAMOV VOZIDIEL



Vývoj automobilového trhu v SR

1.1.2026 – 30.6.2026

Banská Bystrica, 4. august 2026

Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Prvý polrok 2026 priniesol mierne ochladenie slovenského automobilového trhu. **Dovoz ojazdených vozidiel medziročne klesol o 2,4 % a registrácie nových vozidiel o 7,6 %**, pričom Nemecko si naďalej udržalo dominantné postavenie s 36 % podielom na všetkých dovozoch.

Najvýraznejšou zmenou na trhu je pokračujúca expanzia čínskych automobiliek. **Počet registrácií čínskych značiek vzrástol medziročne o 155 %**, pričom značka BYD zaznamenala až 26-násobný nárast registrácií. Slovensko nasleduje európske trendy v oblasti elektromobility a rastu čínskych značiek, no adopcia elektrických vozidiel je stále výrazne pomalšia – **kým v EÚ tvorí elektromobil už každé piate nové vozidlo, na Slovensku predstavuje jeho podiel 6,6 %**.

Elektrifikáciu slovenského vozového parku naďalej poháňa najmä dovoz, zatiaľ čo **priemerný vek importovaných vozidiel vzrástol na 7,9 roka** a vozidlá staršie ako 10 rokov už tvoria 33,6 % všetkých dovozov.

Vyšší vek vozidiel zvyšuje aj význam ich preverovania. **Poškodenie v histórii evidujeme u 61,8 % vozidiel overených v prvom polroku** cez systém RPZV a **každé šieste overené auto vykazuje podozrenie na manipuláciu** s odometrom. Významným posunom je preto sprístupnenie údajov o histórii najazdených kilometrov z Nemecka prostredníctvom modulu AVI platformy EUCARIS.

Na trhu nových vozidiel si aj napriek poklesu predaja udržala **dominantné postavenie značka Škoda** s viac ako 17 % podielom. Spolu s Toyotou a Volkswagenom naďalej tvorí trojicu značiek s rozhodujúcim vplyvom na slovenskom trhu. Lídrom medzi modelmi je naďalej **Škoda Octavia**. Výrazne posilnila **Toyota Corolla**, ktorá sa stala druhým najpredávanejším modelom na slovenskom trhu.



Dovezené vozidlá

1.1.2026 – 30.6.2026

1H26



Dovezené vozidlá

1.1.2026 – 30.6.2026

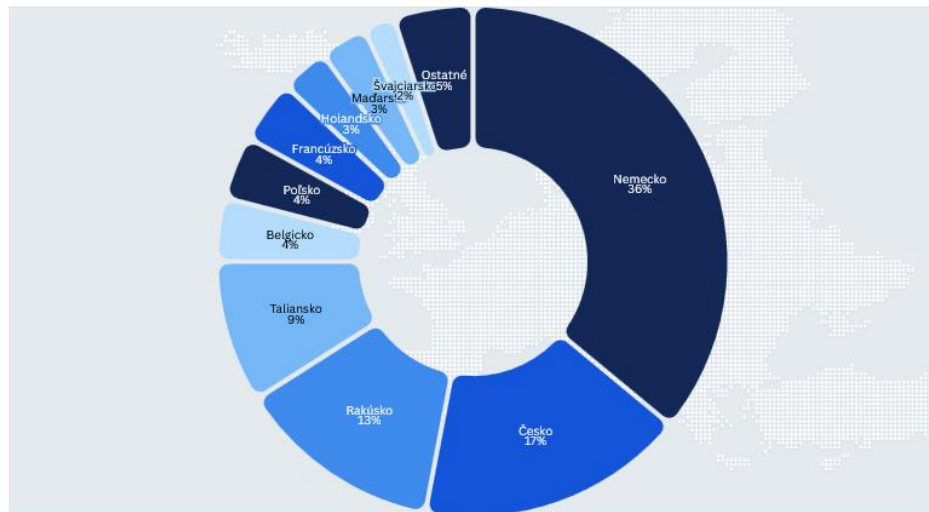
Dovoz ojazdených vozidiel na Slovensko sa **v prvom polroku 2026 medziročne mierne spomalil**. V porovnaní s prvým polrokom 2025 bolo prihlásených **o 2,4 % menej** dovezených vozidiel, pričom geografická štruktúra dovozu zostáva dlhodobo stabilná. Nemecko si aj naďalej udržiava dominantné postavenie s 36 % podielom na všetkých dovozoch, nasledované Českom a Rakúskom. Spolu s Poľskom tvoria tieto krajiny až 66 % všetkých dovezených vozidiel.

Dominancia Nemecka v dovoze len podčiarkuje **dôležitosť dostupnosti údajov o najazdených kilometroch** s touto krajinou, ktorú Slovensko od novembra 2025 zabezpečuje prostredníctvom **modulu AVI platformy EUCARIS**.

TOP 10 krajín

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

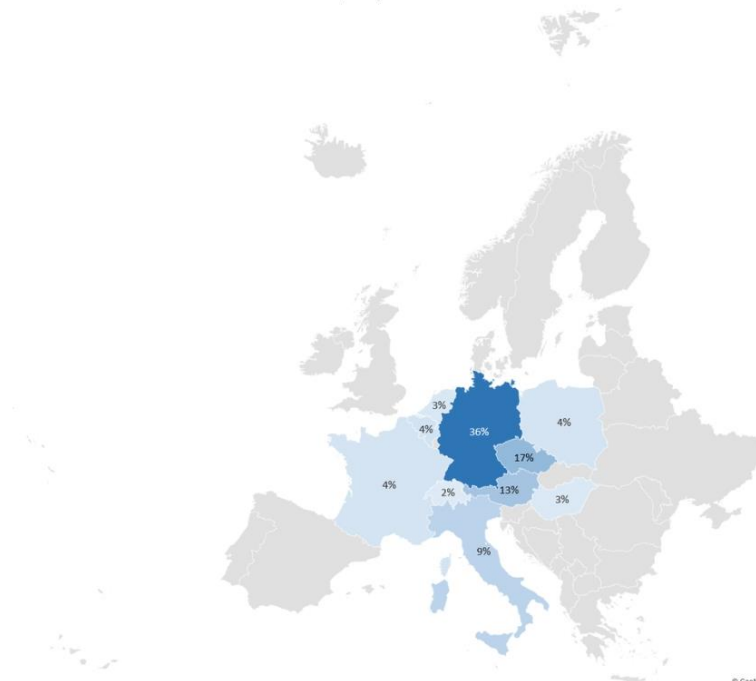
1.1.2026 - 30.6.2026



Zdroj: www.ko.sk, www.rpzv.sk

TOP 10 krajín - dovezené vozidlá

1.1.-30.6.2026, Zdroj: TS KO



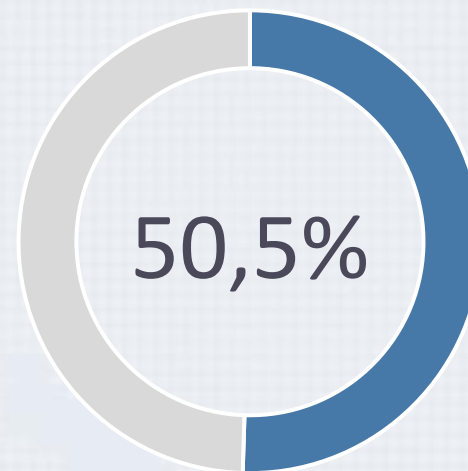
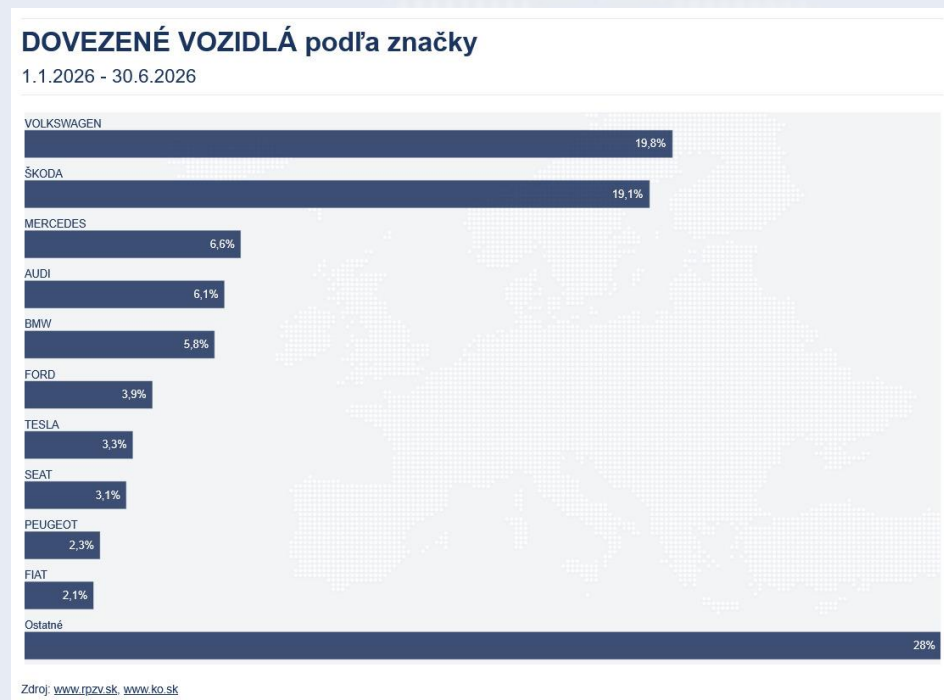
Dovoz podľa značky

1.1.2026 – 30.6.2026

Dovozu na Slovensko naďalej dominujú európske značky. **Volkswagen sa v prvom polroku 2026 s podielom 19,8 % stal najdovážanejšou značkou** a tesne predstihol dlhoročného lídra Škodu (19,1 %). Obe značky spolu tvoria takmer 39 % všetkých dovezených vozidiel.

Tretiu priečku obsadil Mercedes-Benz (6,6 %), pričom **najvýraznejší medziročný rast zaznamenali značky Dongfeng, Cupra a Mazda**. Z pohľadu koncernov si Volkswagen Group naďalej udržiava dominantné postavenie a predstavuje viac ako polovicu všetkých dovezených vozidiel na Slovensko (50,5 %). To znamená, že **každé druhé dovezené vozidlo na Slovensko patrí do koncernu Volkswagen Group**.

Zároveň pokračuje posilňovanie elektromobility a rast podielu čínskych výrobcov na slovenskom trhu, čo kopíruje celoeurópsky trend.



Podiel VW Group na dovoze

Dovoz podľa značky

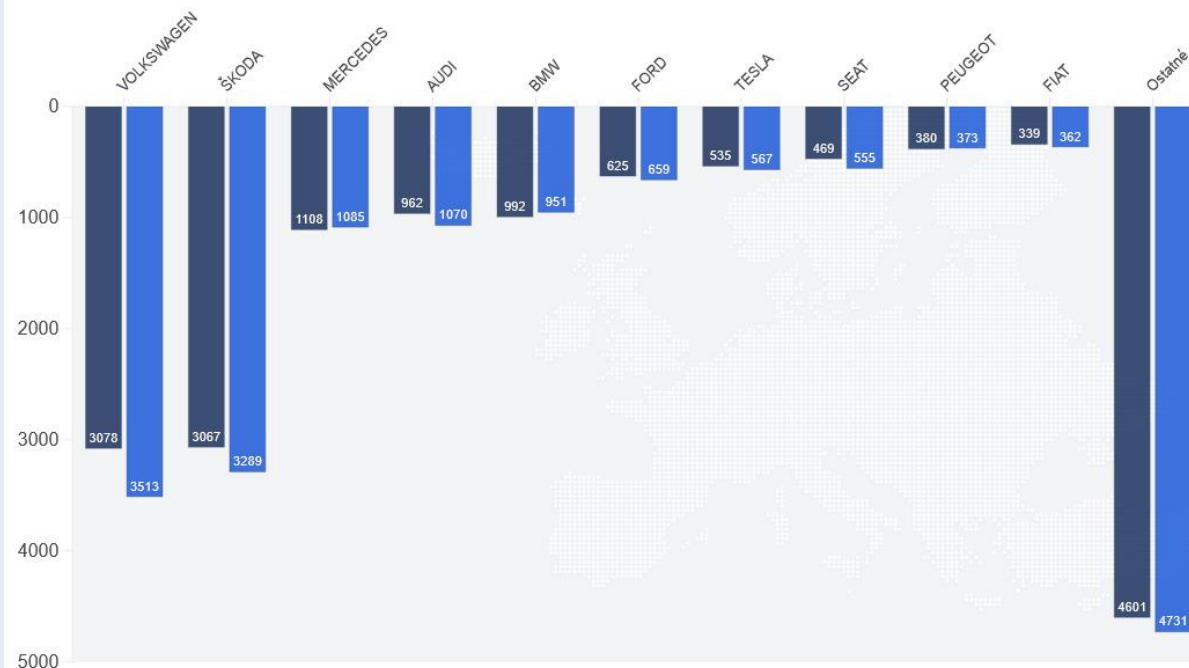
1.1.2026 – 30.6.2026

Napriek miernemu medziročnému poklesu bol druhý štvrtrok z pohľadu dovozu silnejší než prvý (nárast o 6 % zo 16 156 na 17 155), pričom väčšina značiek zaznamenala vyšší počet registrácií ako v úvode roka. Tento trend potvrdzuje tradičné oživenie trhu počas jarnej sezóny.

DOVEZENÉ VOZIDLÁ podľa značky

1.1.2026 - 30.6.2026

■ Q1 ■ Q2

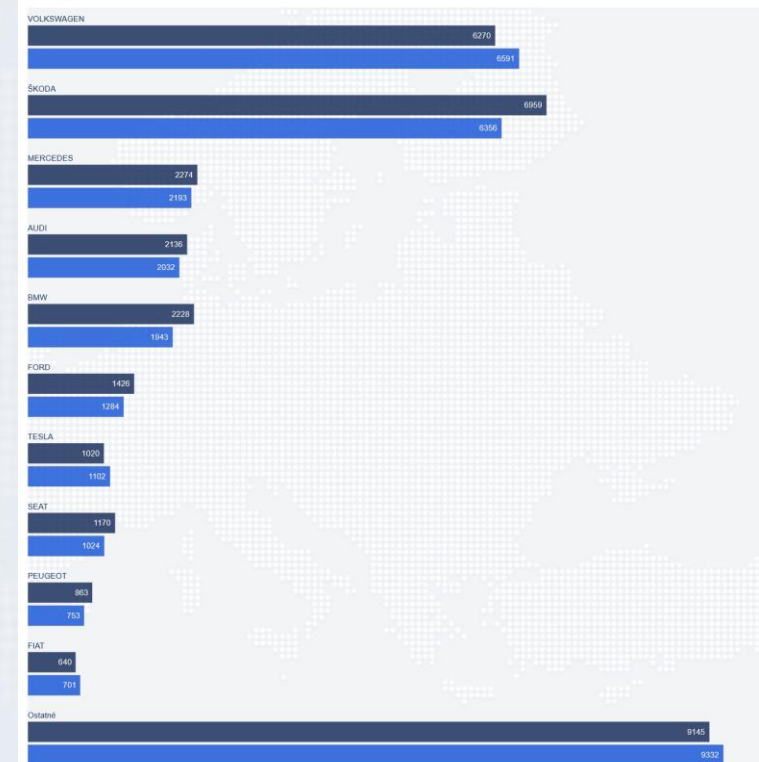


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

DOVEZENÉ VOZIDLÁ podľa značky

1.1.2026 - 30.6.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

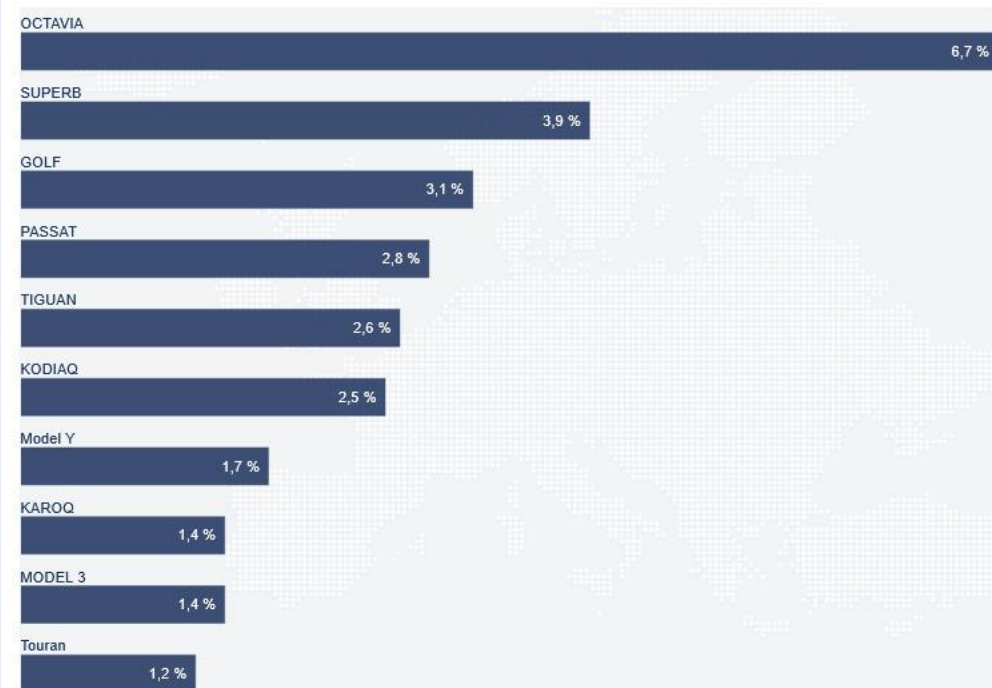
Dovoz podľa modelu

1.1.2026 – 30.6.2026

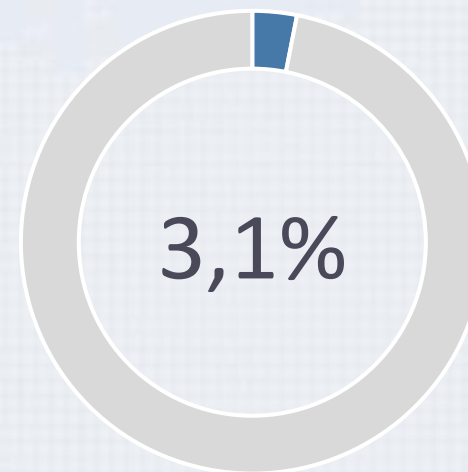
Rebríček najdovážanejších modelov potvrdzuje dlhodobú obľubu overených európskych vozidiel strednej triedy. Zároveň však naznačuje postupnú zmenu skladby dovozu, keď sa medzi TOP 10 dostali aj druhý model značky Tesla (pribudol Model Y).

DOVEZENÉ VOZIDLÁ podľa modelu

1.1.2026 - 30.6.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk



Podiel značky Tesla na dovoze

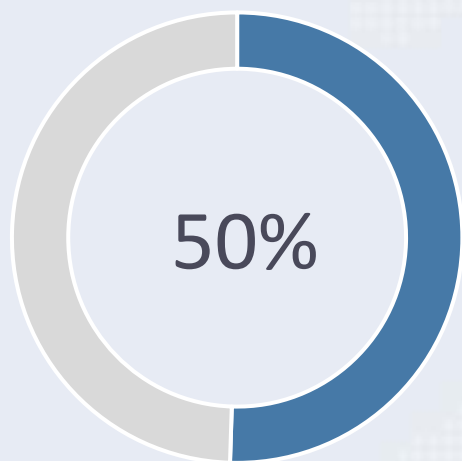
Dovoz podľa paliva

1.1.2026 – 30.6.2026

Každé druhé dovezené auto patrí do koncernu Volkswagen a rovnako je to aj z pohľadu paliva – každé druhé importované auto je dízlovej motorizácie. **Nafta teda zostáva aj naďalej najčastejším pohonom dovezených vozidiel**, jej podiel však medziročne klesol zo 57 % na 50 %. Ide o najvýraznejší pokles spomedzi všetkých typov pohonu a pokračovanie trendu postupnej diverzifikácie dovozu.

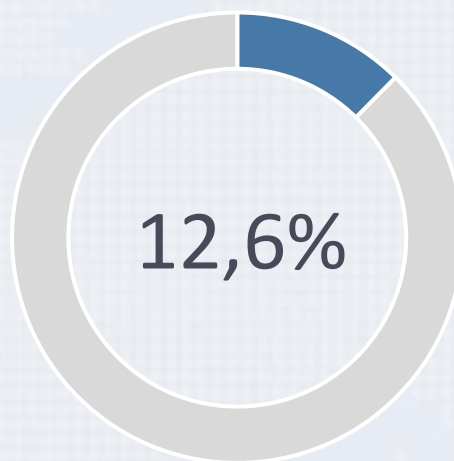
Najrýchlejšie rastie dovoz elektromobilov, ktorých počet sa medziročne zvýšil o viac ako 60 % a celkový podiel vzrástol zo 7,7 % na 12,6 %. Mierny rast zaznamenali aj benzínové a benzínové hybridné vozidlá, čo je v súčte dôvodom poklesu dovozu áut s naftovým pohonom.

Jedným z faktorov môže byť rastúca ponuka jazdených elektromobilov zo západoeurópskych trhov, kde sa vo väčšej miere obnovujú firemné flotily.



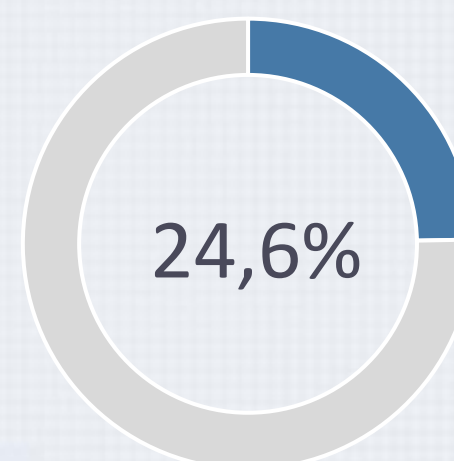
Nafta

Podiel na celkovom dovoze



BEV

Podiel elektromobilov na dovoze



Benzín

Podiel na celkovom dovoze

Dovoz podľa paliva

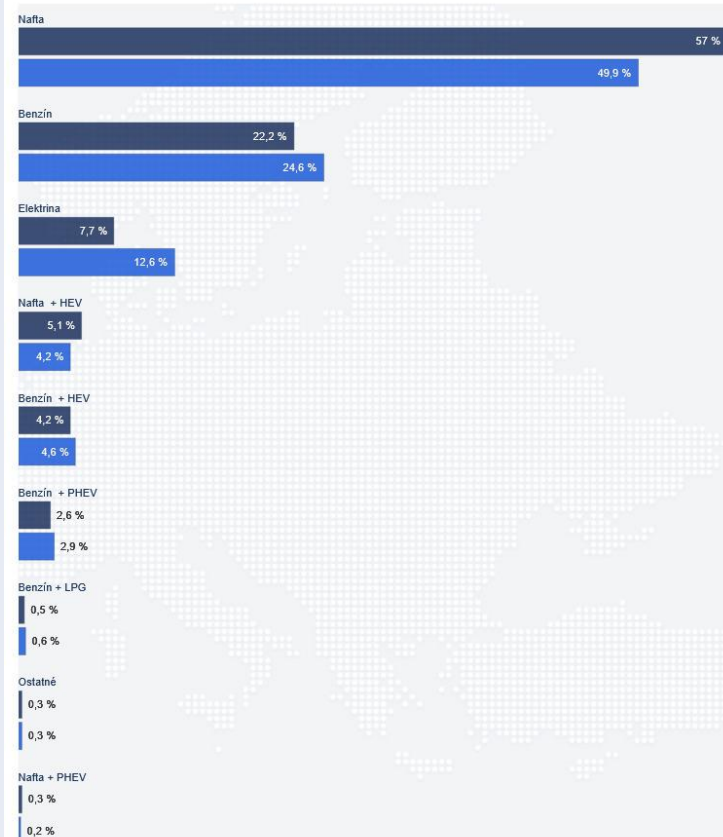
1.1.2026 – 30.6.2026

Vývoj druhov paliva

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.6.2026

■ 2025 ■ 2026



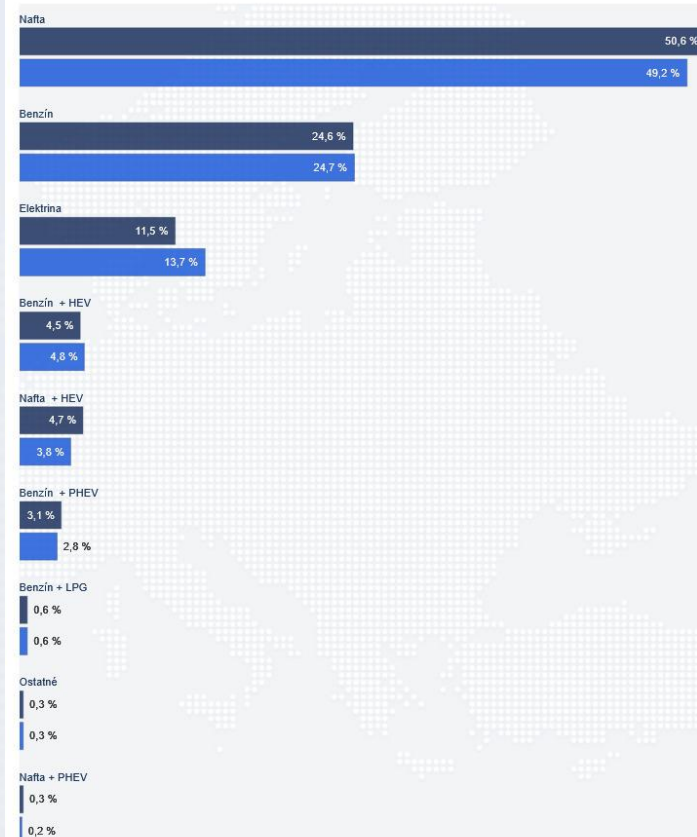
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Vývoj druhov paliva

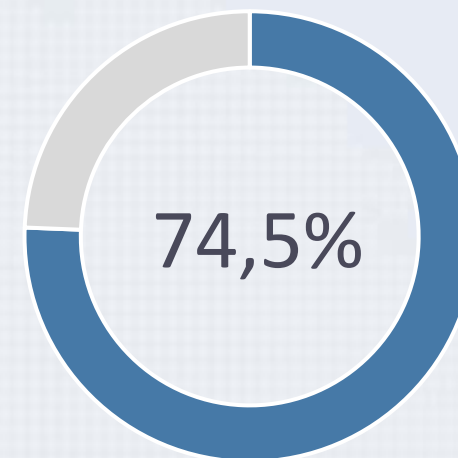
DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.6.2026

■ Q1 2026 ■ Q2 2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk



Nafta a benzín 1H26

Podiel na celkovom dovoze



Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2026 – 30.6.2026

Aj v segmente elektromobilov zostáva slovenský trh výrazne závislý od dovozu. **Až 89 % všetkých registrovaných vozidiel značky Tesla tvorili importované autá.** Tesla si napriek medziročnému nárastu počtu dovezených elektromobilov o 8 % síce udržala postavenie lídra, jej podiel v segmente dovážaných elektromobilov však klesol na 26 %, čo naznačuje postupné rozširovanie ponuky ďalších značiek.

Najdynamickejší rast zaznamenali značky Volkswagen (+207 %) a Škoda (+309 %), ktoré výrazne posilnili svoje zastúpenie medzi dovážanými elektromobilmi.

Tesla

26 % všetkých dovezených BEV

1 102 vozidiel dovezených v 1H26

Nemecké značky

Volkswagen, Audi, BMW, Mercedes...

Podiel 41 %

Ázijské značky

Hyundai, KIA, MG, Mazda, Nissan...

Významné zastúpenie (11,7 % spolu)

Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2026 – 30.6.2026

Dovoz BEV rastie výrazne rýchlejšie než registrácie nových vozidiel

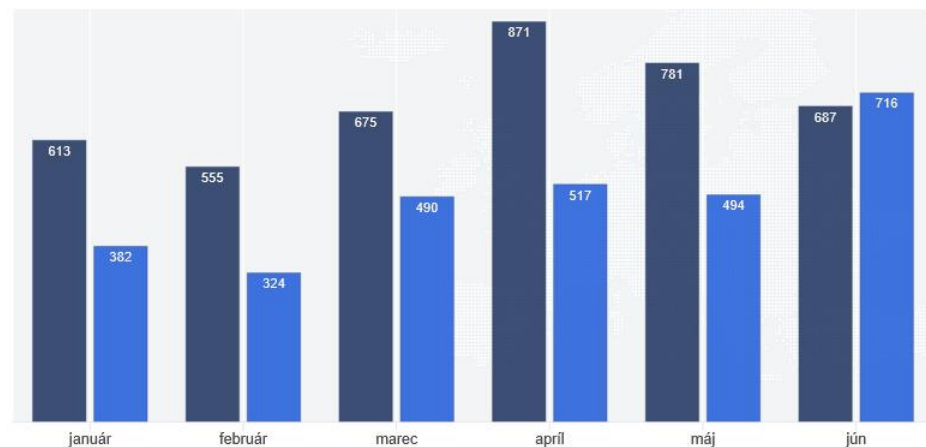
- Slovenský trh s novými a dovezenými elektrickými vozidlami vzrástol v prvom polroku 2026 medziročne o 49,3 %. Hlavným zdrojom rastu bol dovoz, ktorý sa zvýšil o 60,5 %, zatiaľ čo počet registrácií nových BEV vzrástol o 35,7 %.
- Dovezené vozidlá tvorili takmer 59 % všetkých registrácií BEV a pripadali na ne približne dve tretiny ich medziročného prírastku. Dovozový segment tak naďalej zohráva kľúčovú úlohu pri rozširovaní elektromobility na Slovensku.

REGISTRÁCIE BEV

DOVOZ vs. NOVÉ

1.1.2026 - 30.6.2026

■ Dovoz ■ Nové

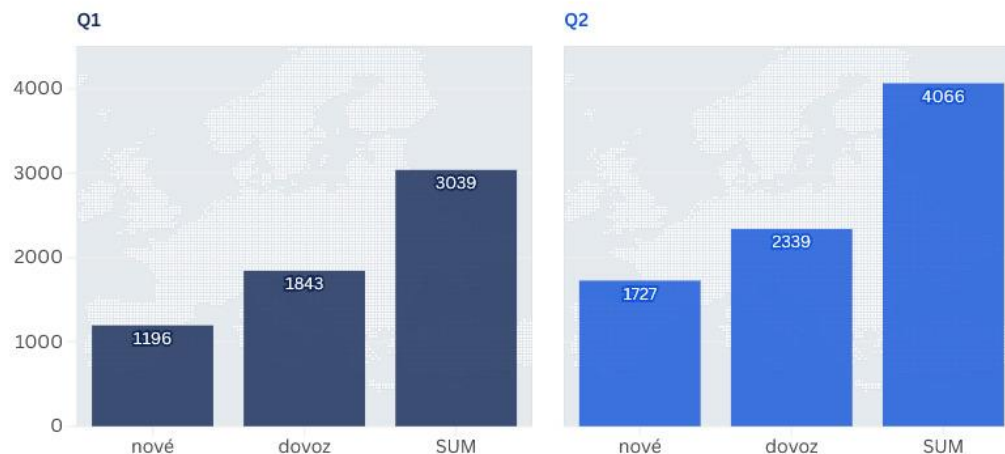


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

REGISTRÁCIE BEV

DOVOZ vs. NOVÉ

1.1.2026 - 30.6.2026



Zdroj: www.ko.sk, www.rpzv.sk

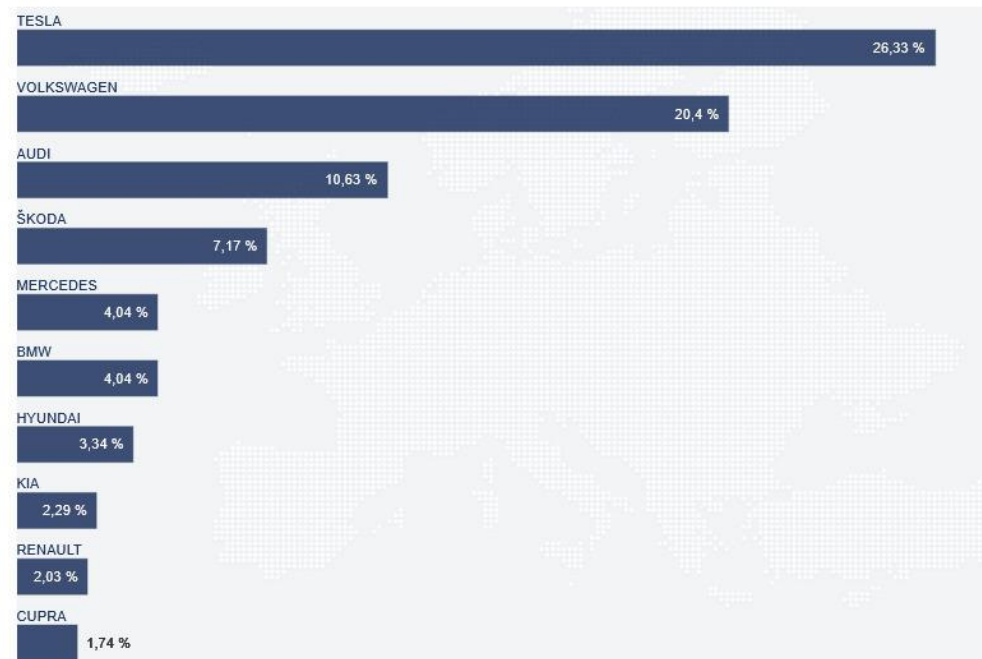
Dovezené elektrické vozidlá

1.1.2026 – 30.6.2026

TOP 10 ZNAČIEK elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.6.2026

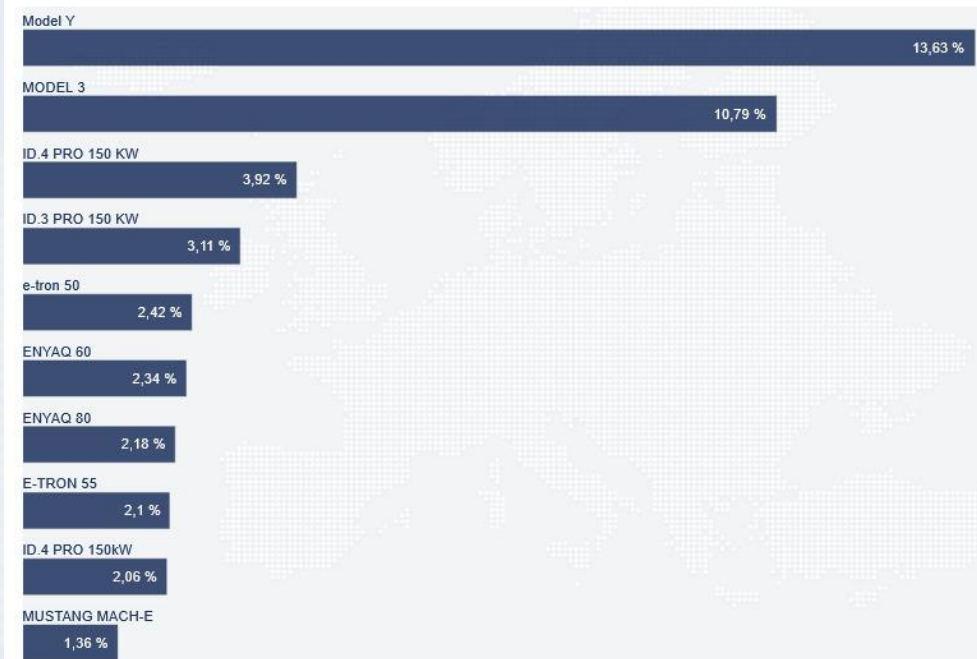


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP 10 MODELOV elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.6.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Dovezené elektrické vozidlá

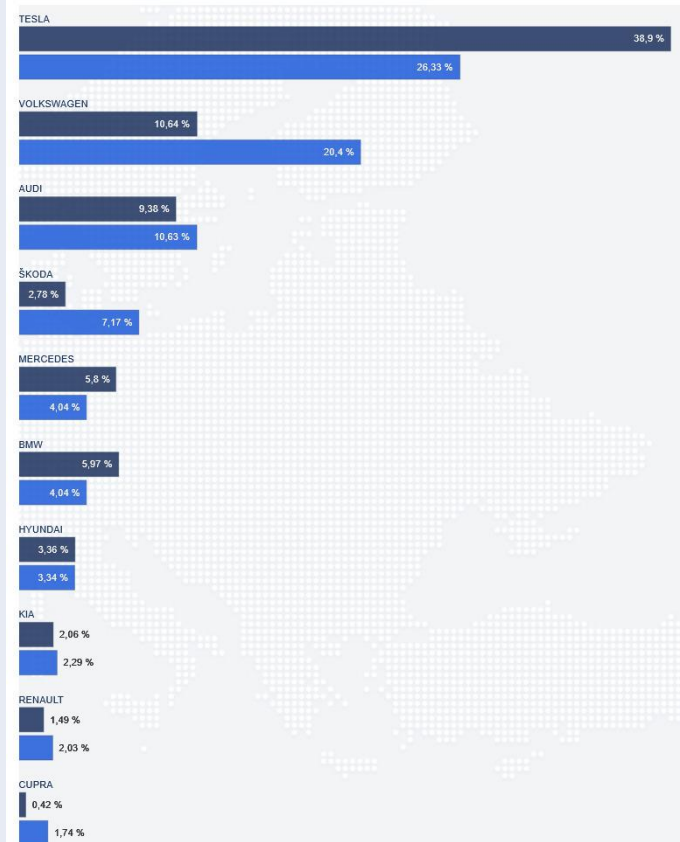
1.1.2026 – 30.6.2026

TOP 10 ZNAČIEK elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.6.2026

■ 2025 ■ 2026



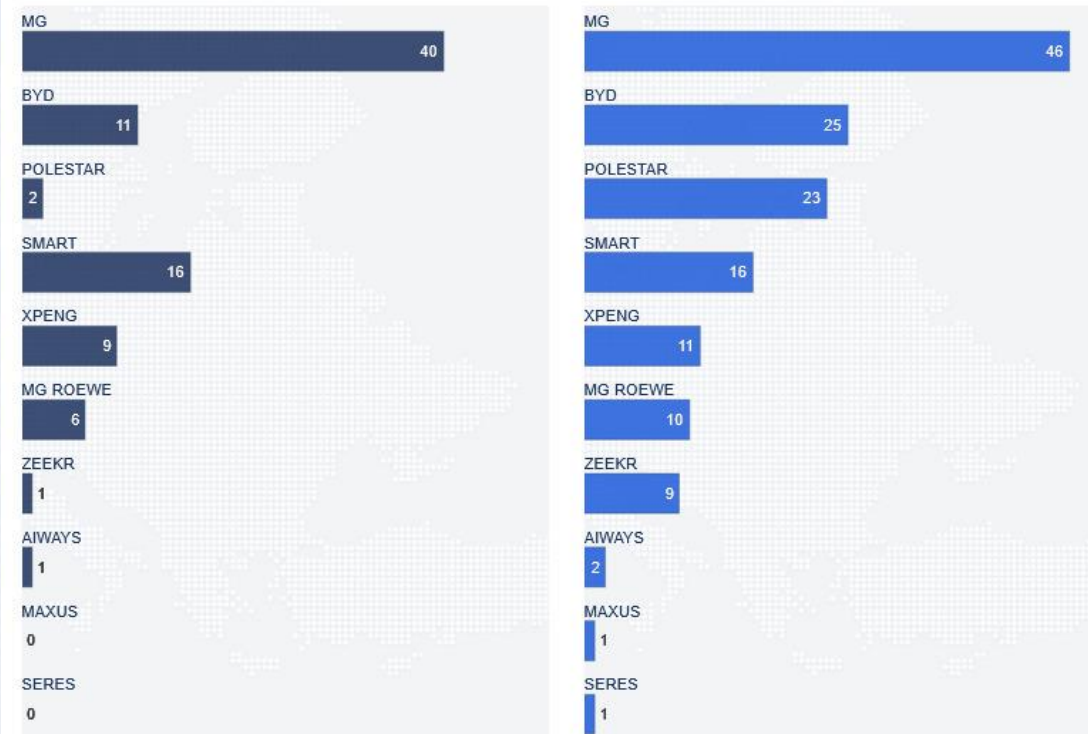
Zdroj: www.rpv.sk, www.ko.sk

TOP 10 ČÍNSKYCH ZNAČIEK elektrických vozidiel

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.6.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rpv.sk, www.ko.sk

Elektrické vozidlá – vývoj v EÚ

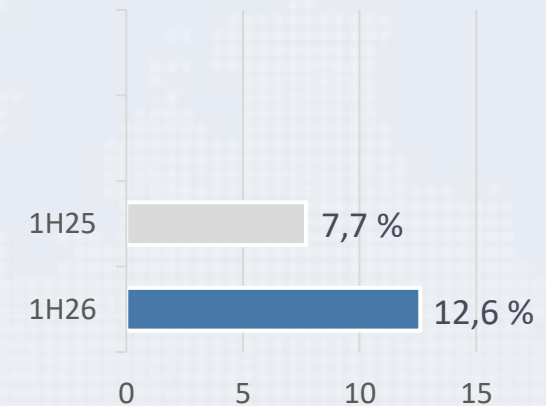
1.1.2026 – 30.6.2026

BYD prebehol Teslu. Európsky trh elektromobilov mení lídra

V Európskej únii pokračuje rýchly rast elektromobility. Elektromobily už predstavujú približne 20 % všetkých nových registrácií a najvýraznejšie rastú čínski výrobcovia. Značka BYD sa v prvom polroku 2026 prvýkrát dostala pred Teslu podľa podielu na trhu, čo potvrdzuje zásadnú zmenu konkurenčného prostredia v segmente elektromobilov.

Slovenský trh tieto trendy zatiaľ nasleduje pomalšie, no rast podielu elektromobilov aj čínskych značiek je zreteľný aj pri dovoze ojazdených vozidiel.

Zdroje: ACEA; Reuters



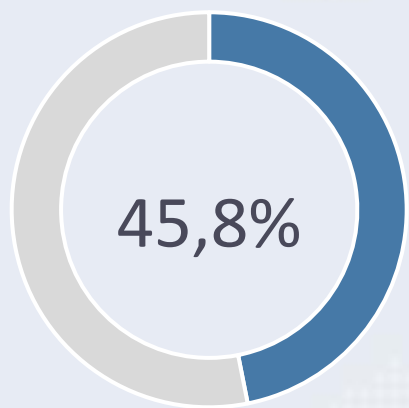
Elektromobily - SR medziročne
Podiel na celkovom dovoze

Vek a stav dovezených vozidiel

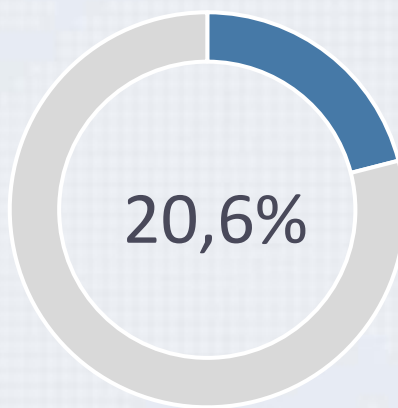
1.1.2026 – 30.6.2026

Slovenský dovoz naďalej charakterizujú dva výrazné trendy – **rast podielu najstarších vozidiel ako cenovo dostupnej alternatívy a stabilný záujem o 4 až 6-ročné automobily**, ktoré predstavujú optimálny kompromis medzi cenou a kvalitou.

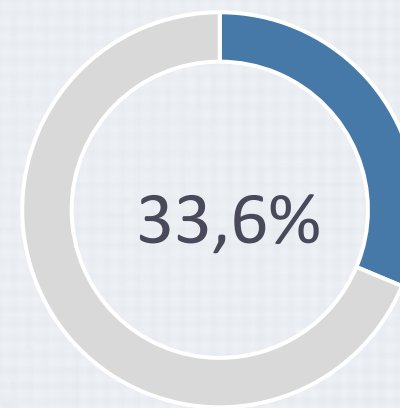
- **33,6 % dovezených vozidiel je starších ako 10 rokov** (+2,3 p. b. medziročne)
- **Priemerný vek dovezeného vozidla dosiahol 7,9 roka** (+0,2 roka)
- **Najvyhľadávanejšou skupinou zostávajú 4–6-ročné vozidlá**, ktoré ponúkajú najlepší pomer ceny, technického stavu a zostatkovej hodnoty



Vozidlá mladšie ako 5 rokov vrátane



Vozidlá s vekom 6-9 rokov



10+ ročné vozidlá

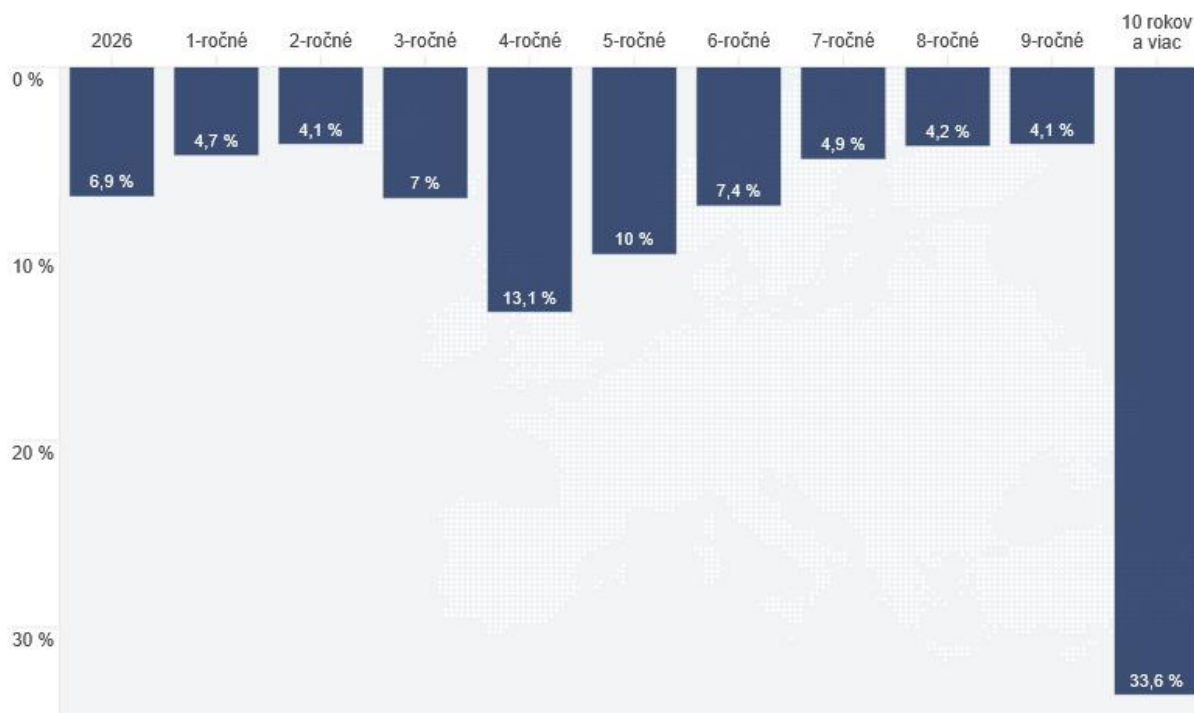
Vek a stav dovezených vozidiel

1.1.2026 – 30.6.2026

TOP 10 podľa veku vozidla

DOVEZENÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.6.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

13,1%

Podiel 4-ročných vozidiel

Vozidlá po prvej fáze životného cyklu

Vek a stav dovezených vozidiel

1.1.2026 – 30.6.2026

Každé štvrté dovezené vozidlo má v databázach zaznamenanú škodovú udalosť alebo poškodenie po dopravnej nehode (najviac Škoda, Volkswagen, BMW a Audi). Pri kúpe dovezeného vozidla je preto overenie jeho histórie naďalej jedným z najdôležitejších krokov.

Vozidlá staršie než 10 rokov tvoria 33,6 % dovozu, zatiaľ čo autá do jedného roka predstavujú 11,6 %. **Priemerný nájazd je 188 218 km a manipulácia alebo podozrenie na manipuláciu kilometrov sa vyskytlo u 14 % vozidiel**, najčastejšie u značiek Škoda, Volkswagen a Suzuki.

24 %

Poškodené vozidlá v dovoze

Vozidlá všetkých kategórií, zdroj: ko

7,9

Rokov

Priemerný vek dovezených vozidiel za 1H26

188 218

Kilometrov

Priemerný nájazd km u dovezených vozidiel

Nové vozidlá

1.1.2026 – 30.6.2026

1H26



Trh s novými vozidlami

1.1.2026 – 30.6.2026

Trh nových vozidiel v prvom polroku 2026 spomalil

Na rozdiel od celého trhu EÚ, ktorý v prvom polroku 2026 medziročne vzrástol o 5,7 % (zdroj: ACEA), slovenský trh nových vozidiel zaznamenal **pokles o 7,6 %**.

Naznačuje to, že vývoj na Slovensku ovplyvňovali predovšetkým domáce trhové faktory, zatiaľ čo európsky rast bol podporený najmä pokračujúcou elektrifikáciou spôsobenou štátnymi stimulmi a silným výkonom najväčších automobilových trhov.

- Registrácie nových vozidiel M1 a N1 medziročne klesli o 7,6 %.
- Pokles zaznamenal aj dovoz ojazdených vozidiel (-2,4 %), čo naznačuje celkové ochladenie trhu.
- Najsilnejším mesiacom bol **jún**, kedy bolo zaregistrovaných najviac nových vozidiel a najslabším január.

45 014

Kategória M1 + N1

Registrácie nových vozidiel

40 896

Kategória M1

4 118

Kategória N1

Trh s novými vozidlami - palivo

1.1.2026 – 30.6.2026

Štruktúra nových registrácií potvrdzuje pokračujúci **odklon od čisto spaľovacích motorov**.

Slovenskí zákazníci zatiaľ prechádzajú na elektrifikované pohony skôr prostredníctvom **hybridných vozidiel** než batériových elektromobilov.

Hybridy už dnes tvoria tretinu všetkých nových registrácií a predstavujú pre mnohých motoristov prirodzený medzistupeň medzi klasickými spaľovacími motormi a plne elektrickými vozidlami.

36,6%

Hybridy kategórie M1 + N1

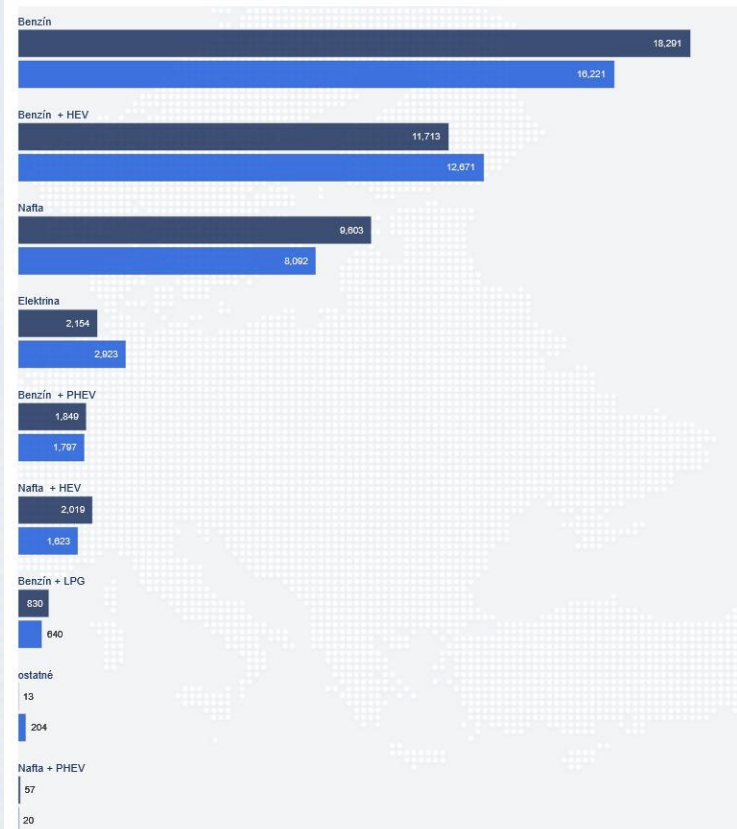
Podiel registrácií na nových vozidlách v 1H26

Vývoj druhov paliva

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.6.2026

■ 2025 ■ 2026



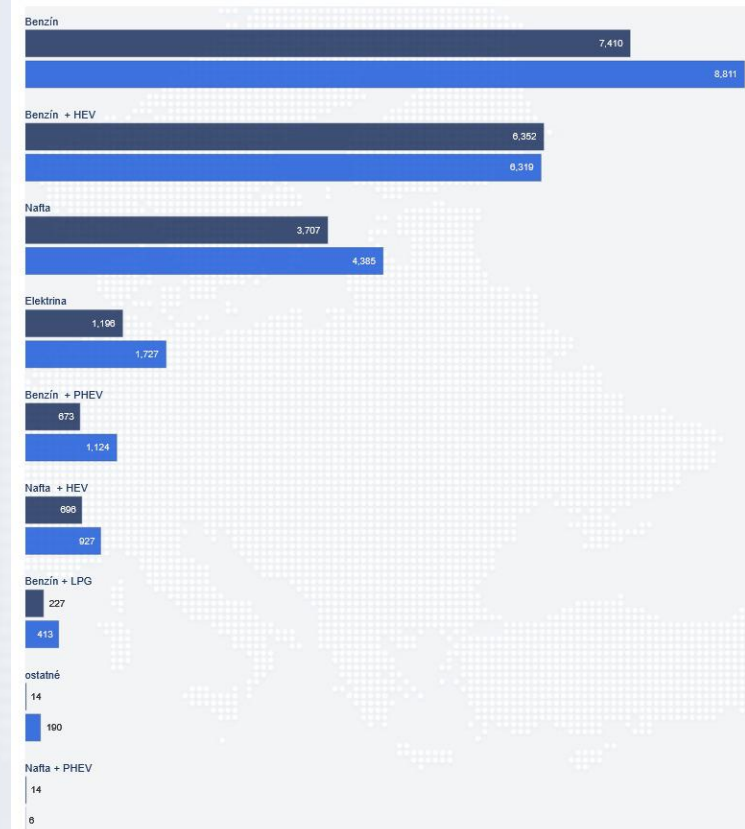
Zdroj: www.rpdv.sk, www.ko.sk

Vývoj druhov paliva

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.6.2026

■ Q1 ■ Q2



Zdroj: www.rpdv.sk, www.ko.sk

Trh s novými vozidlami - elektromobilita

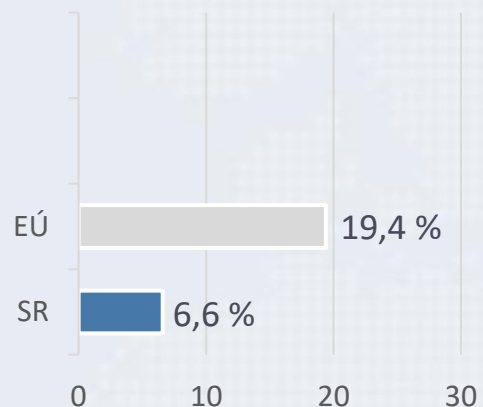
1.1.2026 – 30.6.2026

Elektrifikácia pokračuje, dominantné sú hybridy

- Podiel hybridov vzrástol na **36,6 %** z **33,6 %** (+3 p. b.).
- BEV zvýšili podiel zo **4,6 %** na **6,6 %** (+2 p. b.).
- **Benzínové aj naftové motory pokračujú v poklese.**

Aj napriek rastu zostáva Slovensko pod európskym priemerom.

- Slovensko registrácie nových BEV: **6,6 %**
- EÚ registrácie nových BEV (ACEA): **19,4 %**



Elektromobily - SR vs. EÚ
Registrácie nových BEV

7 105

Kategória M1 a N1
Registrácie nových BEV za 1H26

2 923

Nové

4 182

Dovoz

35,7%

Kategória M1 a N1
Medziročný nárast v segmente nových BEV

Za prvý polrok 2026 **pribudlo na slovenských cestách medziročne o 49,3 % viac elektroáut (dovoz a nové).**

Nárast je ťahaný primárne dovozom, ktorý na polročnej báze medziročne vzrástol o 60,5 %, zatiaľ čo predaj nových BEV o 35,7 %.

Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2026 – 30.6.2026

- Takmer **89 %** všetkých registrovaných vozidiel **Tesla bolo dovezených zo zahraničia**.
- **Tesla Model Y zostáva najžiadanejším elektromobilom** na slovenskom trhu bez ohľadu na vek či pôvod. Nasleduje Model 3, VW – ID4, Elroq, VW-ID3 a Sealion 7.
- **Škoda je stále jednotkou v registráciách nových BEV** s medzoročným nárastom +12 %, ale už nie dominantným hráčom.
- Tesla síce zvýšila registrácie nových vozidiel, no medzi novými elektromobilmi už čelí výrazne silnejšej konkurencii, najmä zo strany Škody a rýchlo rastúceho BYD.
- Z pohľadu značiek je **najväčší porazený Volkswagen**, ktorý stráca skoro -45 % podielu na trhu nových EV vozidiel.
- Čínske značky už nie sú okrajové, BYD nie je len "ďalšia značka do počtu". S podielom 9,2 % na nových registráciách sa **BYD zaradil na 3. miesto**.

19,7%

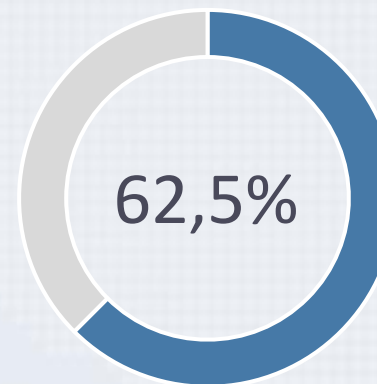
Škoda

Podiel na nových registrovaných BEV

4,9%

Tesla

Podiel na nových registrovaných BEV



Podiel všetkých BEV vo vlastníctve PO

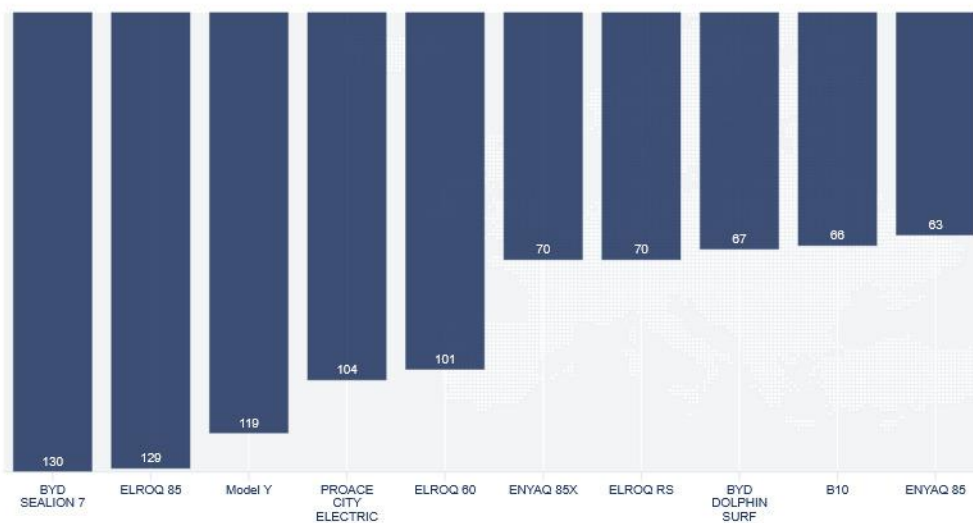
Trh s novými vozidlami - elektromobilita

1.1.2026 – 30.6.2026

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa modelu

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.6.2026

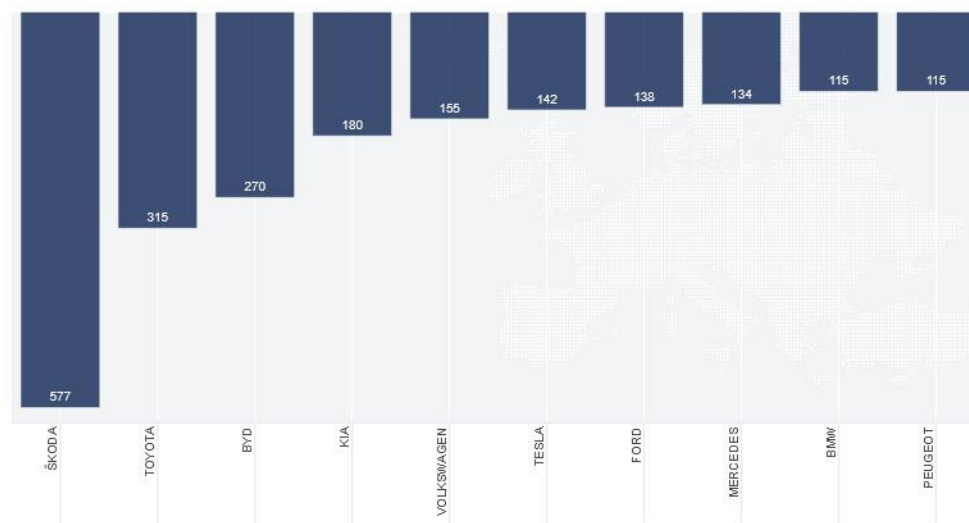


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa značky

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.6.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Trh s novými vozidlami - elektromobilita

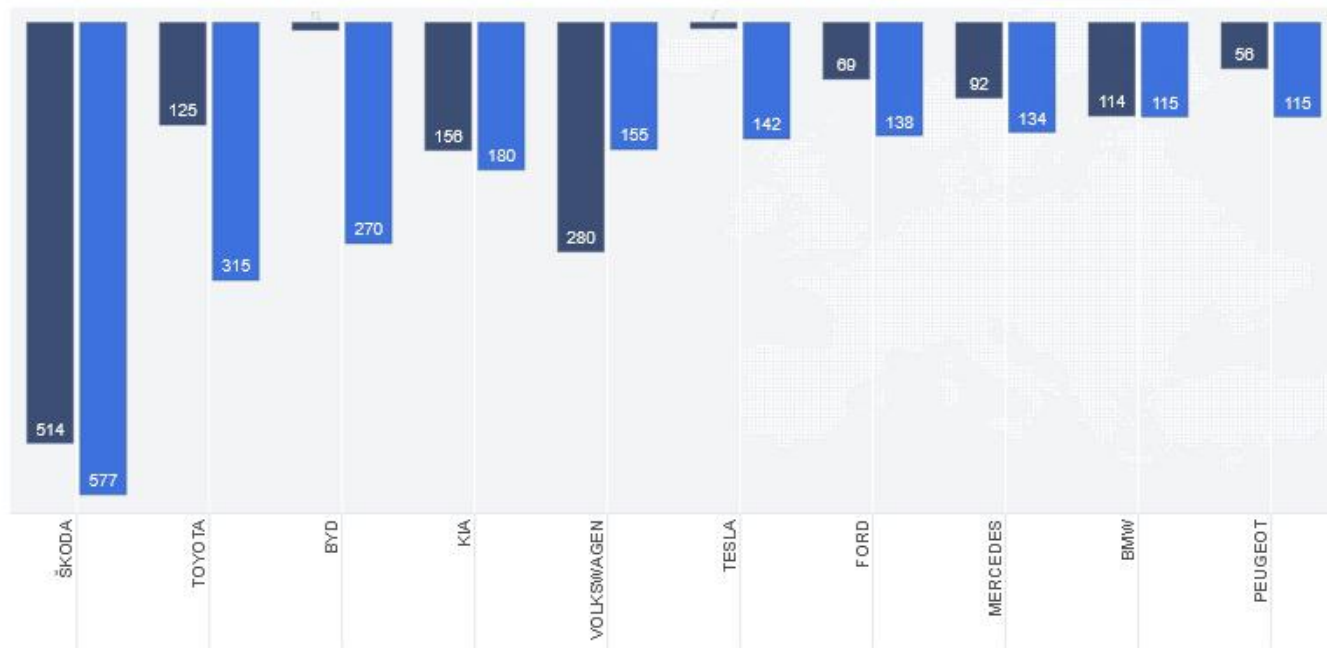
1.1.2026 – 30.6.2026

Registrácie ELEKTRICKÝCH vozidiel - podľa značky

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 - 30.6.2026

■ 2025 ■ 2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2026 – 30.6.2026

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ

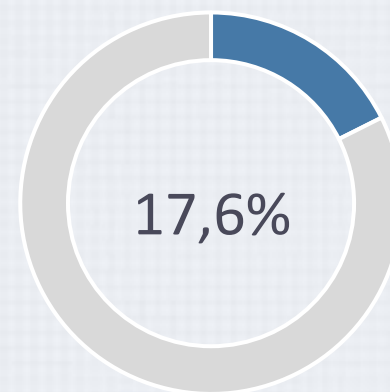
1.1.2026 – 30.6.2026

■ 2025 ■ 2026



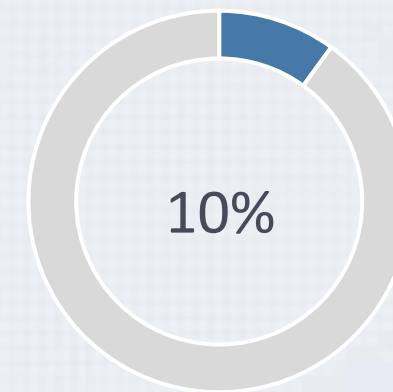
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

- **ŠKODA** si udržala **pozíciu lídra trhu** s podielom viac ako 17 %, a to napriek medziročnému poklesu o viac ako 16 %
- **Toyota** **obhájila druhé miesto, pred Volkswagenom** a spolu s prvou Škodou predstavujú značky s rozhodujúcim vplyvom na celkový objem trhu.
- Najväčší rast zaznamenali **Fiat** (+59 %) a **Suzuki** (+57 %), najväčší pokles **Kia** (-28 %)



Škoda

Podiel registrácií nových vozidiel



Toyota

Podiel registrácií nových vozidiel



TOP modely a značky nových vozidiel

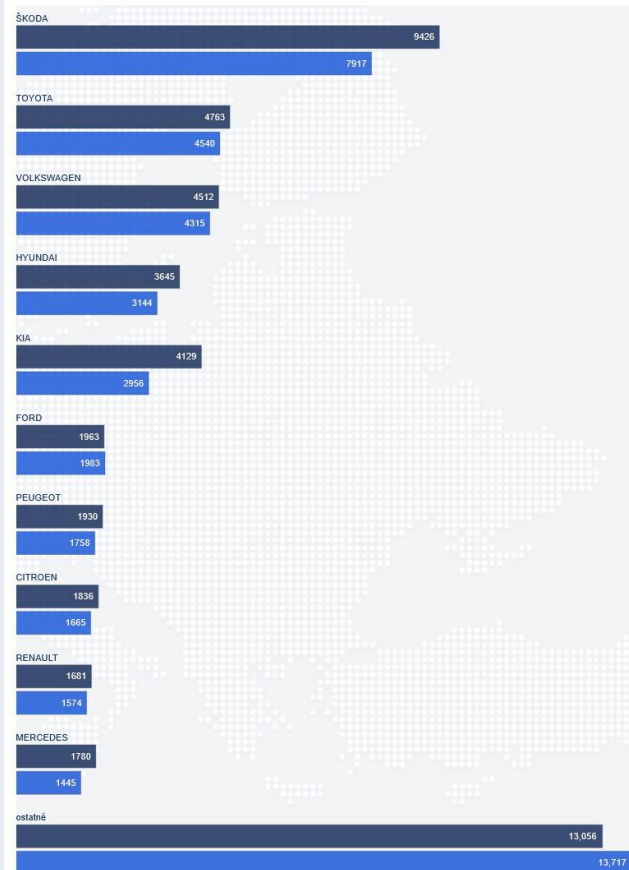
1.1.2026 – 30.6.2026

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.6.2026

■ 2025 ■ 2026



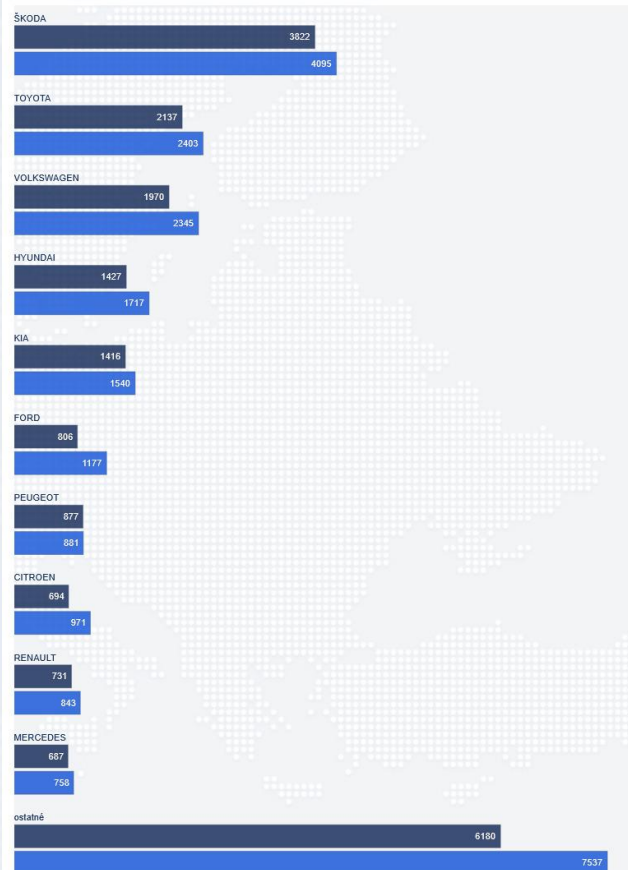
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.6.2026

■ Q1 ■ Q2

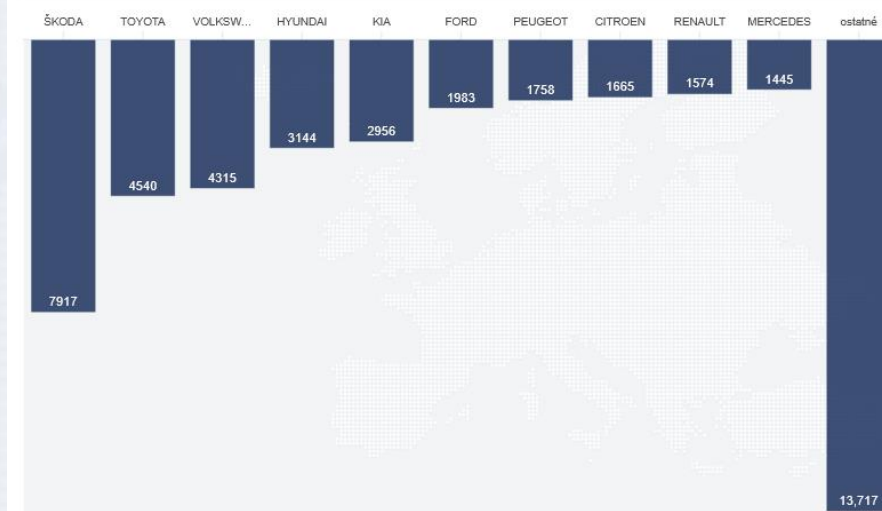


Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP 10 ZNAČIEK

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.6.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2026 – 30.6.2026

Najregistrovanejším modelom zostáva **Škoda Octavia**, napriek poklesu registrácií o 23 %. **Toyota Corolla** posilnila o 24 % a upevnila si druhú priečku. Škoda obsadila šiestimi modelmi viac ako polovicu rebríčka TOP 10. Najväčší pokles zaznamenala **Kia Ceed** (–66 %) v dôsledku generáčnej obmeny modelového radu.

1	Škoda Octavia Najvyhľadávanejší model na Slovensku	3,4%
2	Toyota Corolla Silnejúci reprezentant hybridného pohonu	3,1%
3	Škoda Fabia Cenovo dostupná mestská klasika	2,6%
4	Škoda Karoq Rodinné SUV	2,4%
5	Škoda Kamiq Kompaktný mestský crossover	2,3%



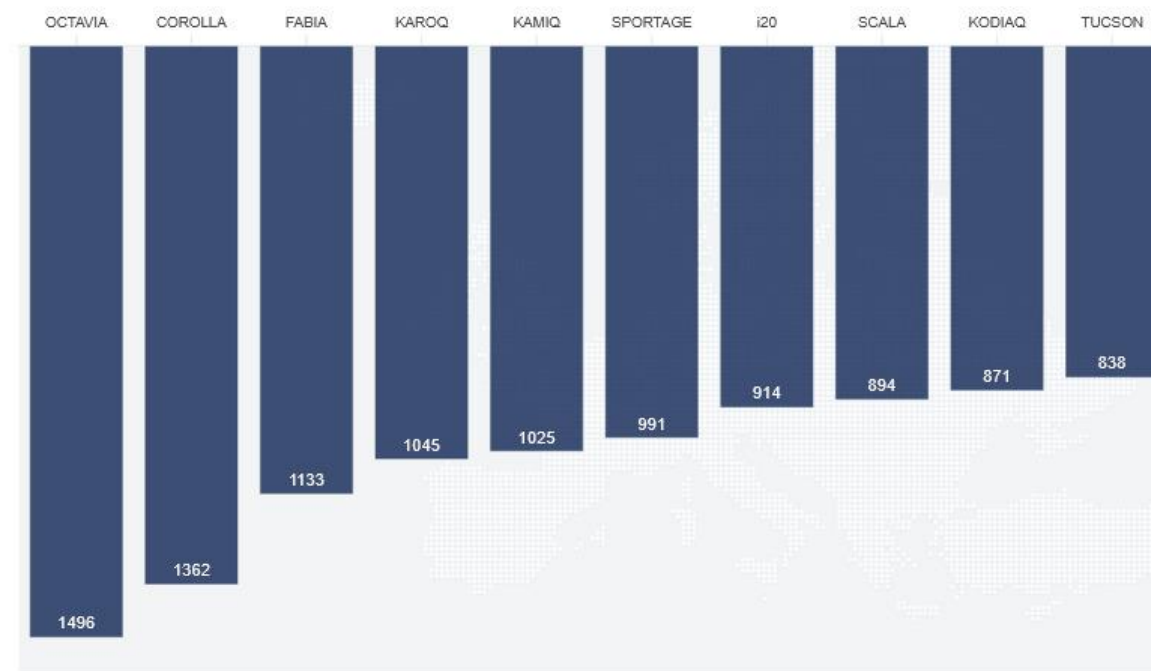
TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2026 – 30.6.2026

TOP 10 MODELOV

NOVÉ VOZIDLÁ

1.1.2026 – 30.6.2026



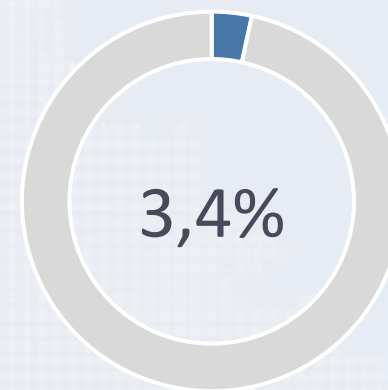
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

1 362

Toyota Corolla
Registrácie nových vozidiel

7 917

Značka Škoda
Registrácie nových vozidiel

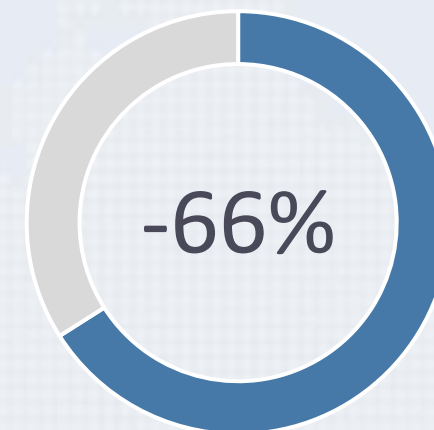
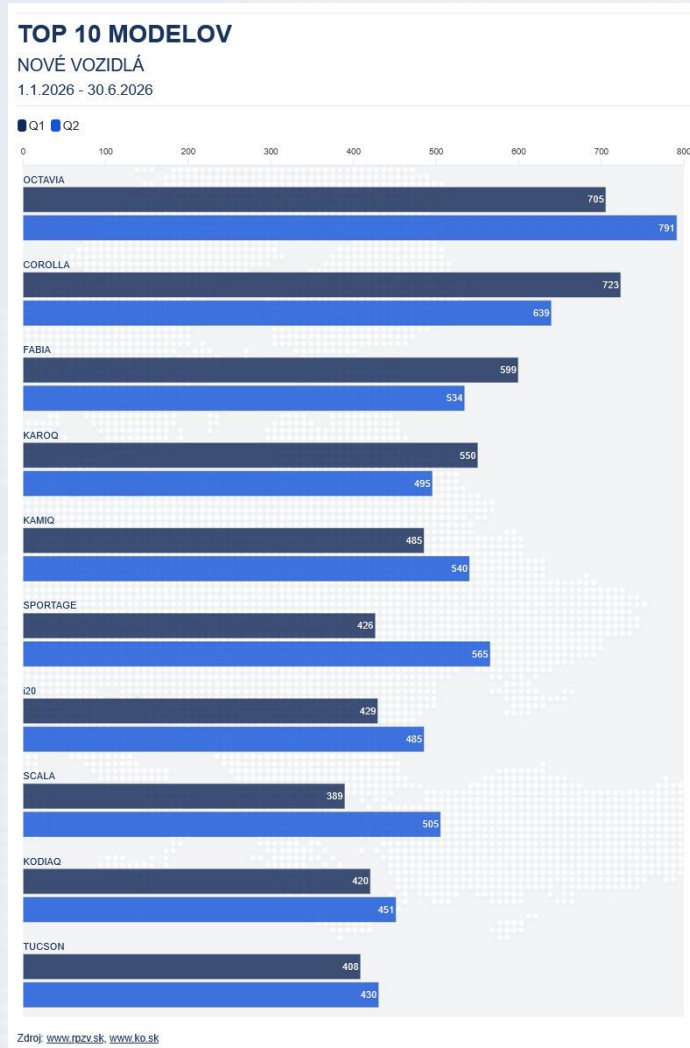
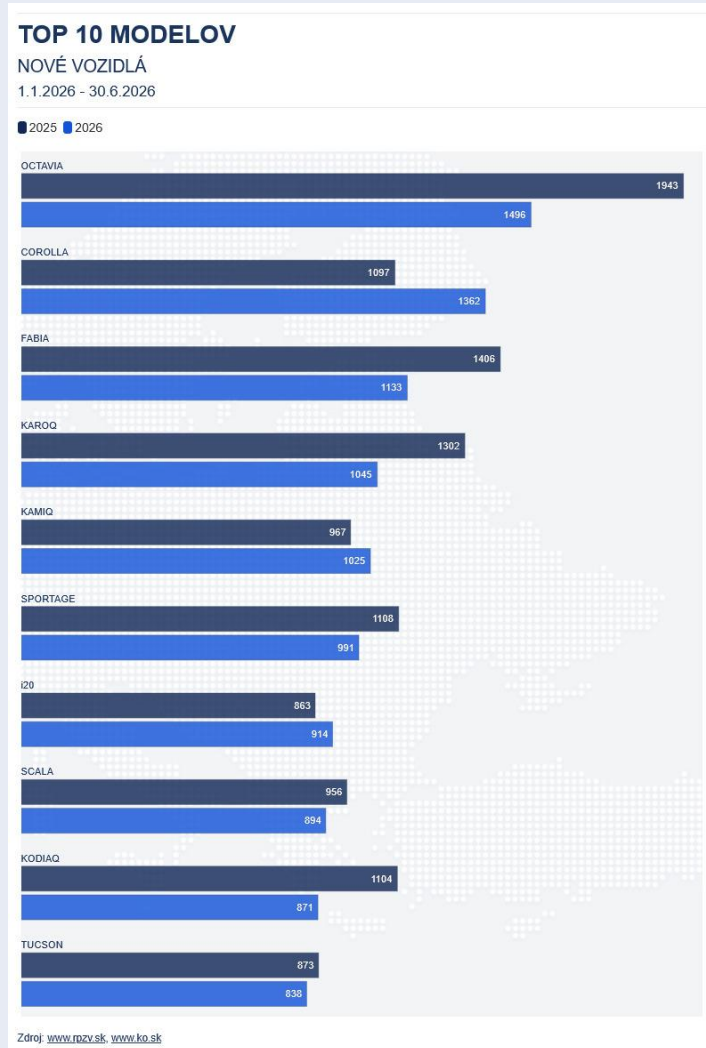


Škoda Octavia
Podiel na všetkých registráciách v H126



TOP modely a značky nových vozidiel

1.1.2026 – 30.6.2026



Kia Ceed

Medziročný pokles registrácií nových vozidiel

Overené vozidlá

1.1.2026 – 30.6.2026

1H26



Overené vozidlá - RPZV

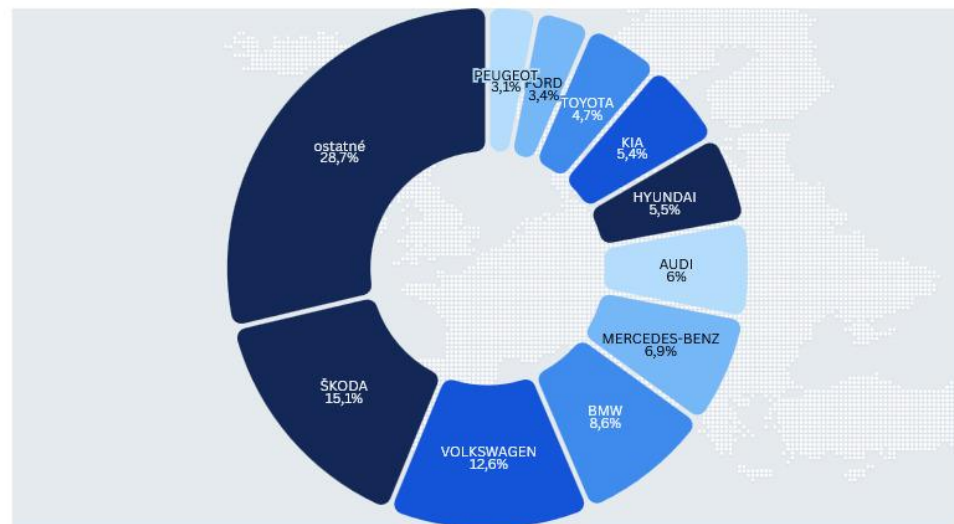
1.1.2026 – 30.6.2026

Medzi najčastejšie overované vozidlá patria predovšetkým modely značiek **Škoda a Volkswagen**, výrazné zastúpenie majú aj prémiové značky **BMW, Mercedes-Benz a Audi**. Každé tretie vozidlo overované v RPZV patrí do koncernu Volkswagen Group.

Rebríček overení sa výrazne prekrýva s dovozom jazdených vozidiel. Opakovane sa v ňom objavujú najmä modely Škoda Octavia, Superb, Fabia, Karoq a Kamiq spolu s modelmi Volkswagen Golf, Passat a Tiguan. Ide o stabilné jadro slovenského sekundárneho trhu.

Najoverovanejšie značky podľa RPZV

1.1.2026 - 30.6.2026



Zdroj: www.rpzv.sk

51 067

Vozidiel s pozastavenou prevádzkou

K dátumu vydania tejto tlačovej správy evidujeme celkovo **51 067 vozidiel**, ktoré mali alebo majú pozastavenú prevádzku. K pozastaveniu dôjde v prípade vážnej dopravnej nehody, pri ktorej bol poškodený niektorý z hlavných bezpečnostných prvkov vozidla alebo z dôvodu nespôsobilosti na emisnej a technickej kontrole.

Ide o kolektívnu aktivitu, ktorej cieľom je zvýšenie kvality opráv a bezpečnejšie vozidlá ako aj pohyb nás všetkých v premávke.



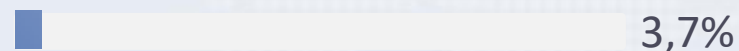
Overené vozidlá - RPZV

1.1.2026 – 30.6.2026



Manipulácia odometra

Podozrenie na stočené kilometre



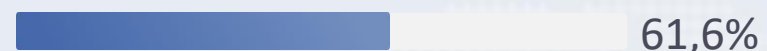
Neplatná TK

Vozidlá bez platnej technickej kontroly



Neplatné PZP

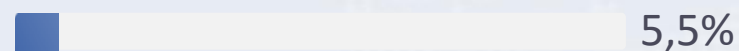
Vozidlá bez platného poistenia



Poškodené vozidlá

Z toho 45,7 % staršie ako 10 rokov

18,3 % z toho vykazuje aj známky manipulácie km



Neplatná EK

Vozidlá bez platnej emisnej kontroly

Manipuláciu stavu odometra alebo podozrenie na manipuláciu evidujeme u 17,3 % vozidiel overených v RPZV v prvom polroku tohto roka. Percento **vozidiel s poškodeniami** sa dlhodobo pohybuje na úrovni okolo 60 %, za 1H26 to bolo 61,6 %. Z toho 45,7 % tvoria vozidlá staršie ako 10 rokov.

3,7 % preverených vozidiel má **neplatnú technickú kontrolu** a 5,5 % **neplatnú emisnú kontrolu**. Medzi vozidlami overenými v databáze RPZV v prvom polroku 2026 8,6 % **nemá platné povinné zmluvné poistenie**.

1 775 431

Poklesov stavu odometra
celkovo

253 625

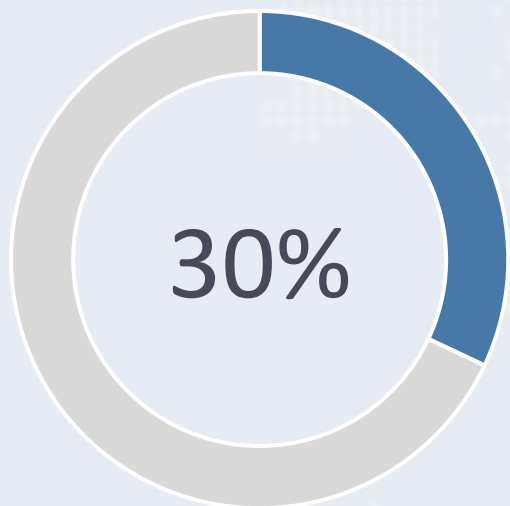
Poškodení vozidiel
celkovo



Overené vozidlá - RPZV

1.1.2026 – 30.6.2026

Najväčší záujem o overenie histórie je pri vozidlách vo **veku 5 až 10 rokov, ktoré tvoria 30 % všetkých overení**. Práve táto veková kategória predstavuje jadro sekundárneho trhu – ide o vozidlá, ktoré sú stále atraktívne z pohľadu ceny, no zároveň sa pri nich častejšie objavujú riziká spojené s ich históriou.

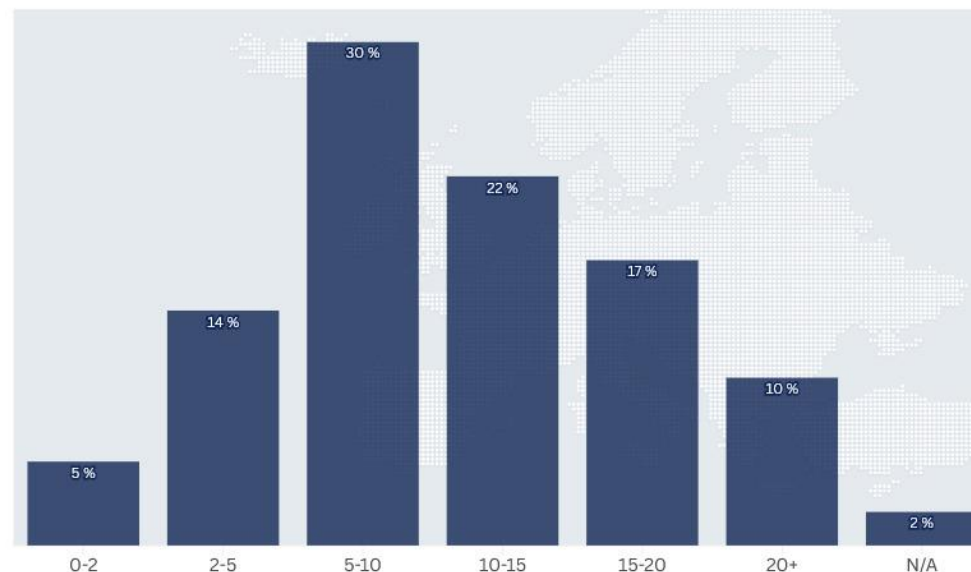


Vozidlá vo veku 5-10 rokov

Najoverovanejšia kategória podľa veku

Overenie v RPZV podľa veku vozidla

1.1.2026 - 30.6.2026



Zdroj: www.rpzv.sk

Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 30.6.2026

11.11.2026

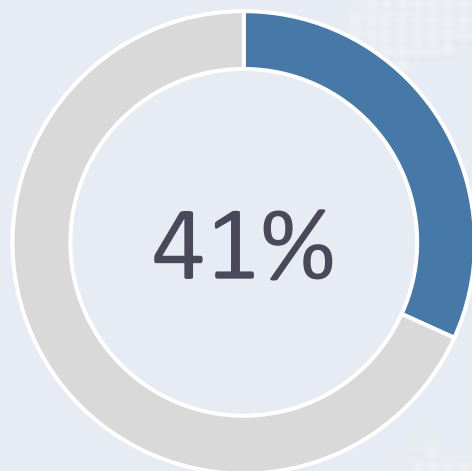


Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 30.6.2026

Z celkového počtu **737 vozidiel**, ktoré boli v období 1.1.2026 – 30.6.2026 nahlásené do pátrania, sa **305 prípadov týka trestných činov a 432 je evidovaných ako priestupky**. Rozdiel medzi nimi určuje najmä výška škody – ak presiahne 700 eur, ide o trestný čin. Všetky ostatné prípady spadajú do kategórie priestupkov.

Podiel vozidiel evidovaných v súvislosti so závažnejšími deliktami sa **medziročne zvýšil z 30 % v roku 2025 na 41 % v prvom polroku 2026**. Vypátrať sa podarilo **113 vozidiel**, čo predstavuje úspešnosť **15,4 %**. V porovnaní s približne 12 % v roku 2025 ide o mierne zlepšenie.



Vozidiel v pátraní evidovaných
ako trestný čin

737

Celkovo vozidiel v pátraní

432

Vozidiel v pátraní
Evidovaných ako priestupky

305

Vozidiel v pátraní
Evidovaných ako trestný čin

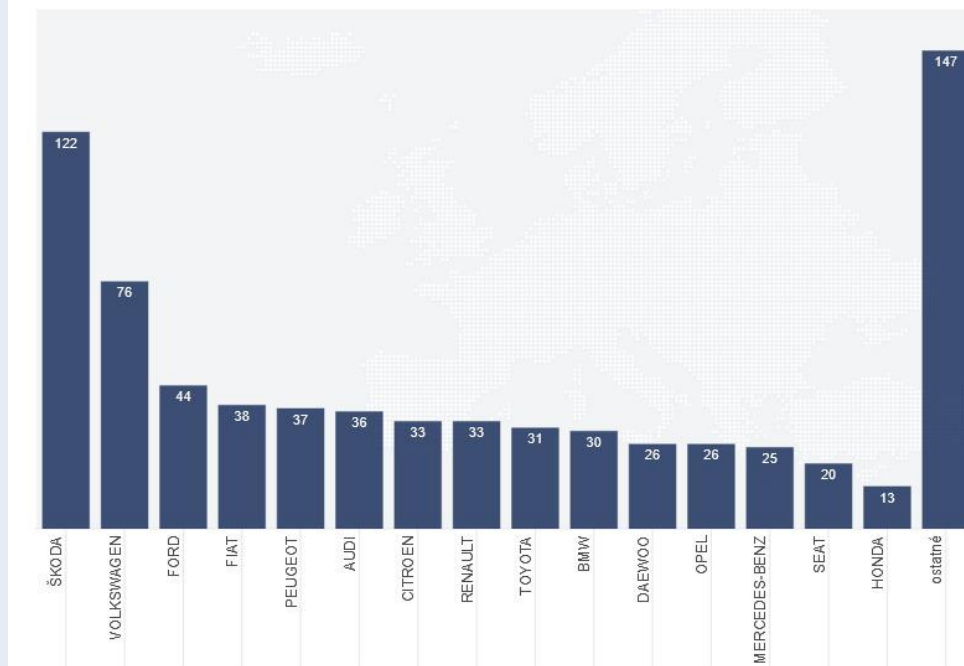


Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 30.6.2026

Prehľad značiek v pátraní

1.1.2026 - 30.6.2026



Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Najčastejšie sa v pátraní objavujú značky ako **Škoda** a **Volkswagen**, čo súvisí najmä s ich vysokým zastúpením na trhu.

Z hľadiska právnej kvalifikácie mierne vzrástol podiel trestných činov – z 30 % v roku 2025 na 41 % v H1 2026. Väčšinu prípadov však naďalej tvoria priestupky (59 %), ktoré často súvisia s administratívnymi nezrovnalosťami alebo menej závažnými porušeniami.

Vozidlá v pátraní

1.1.2026 - 30.6.2026

	počet	podiel
Trestný čin	305	41 %
Priestupok	432	59 %

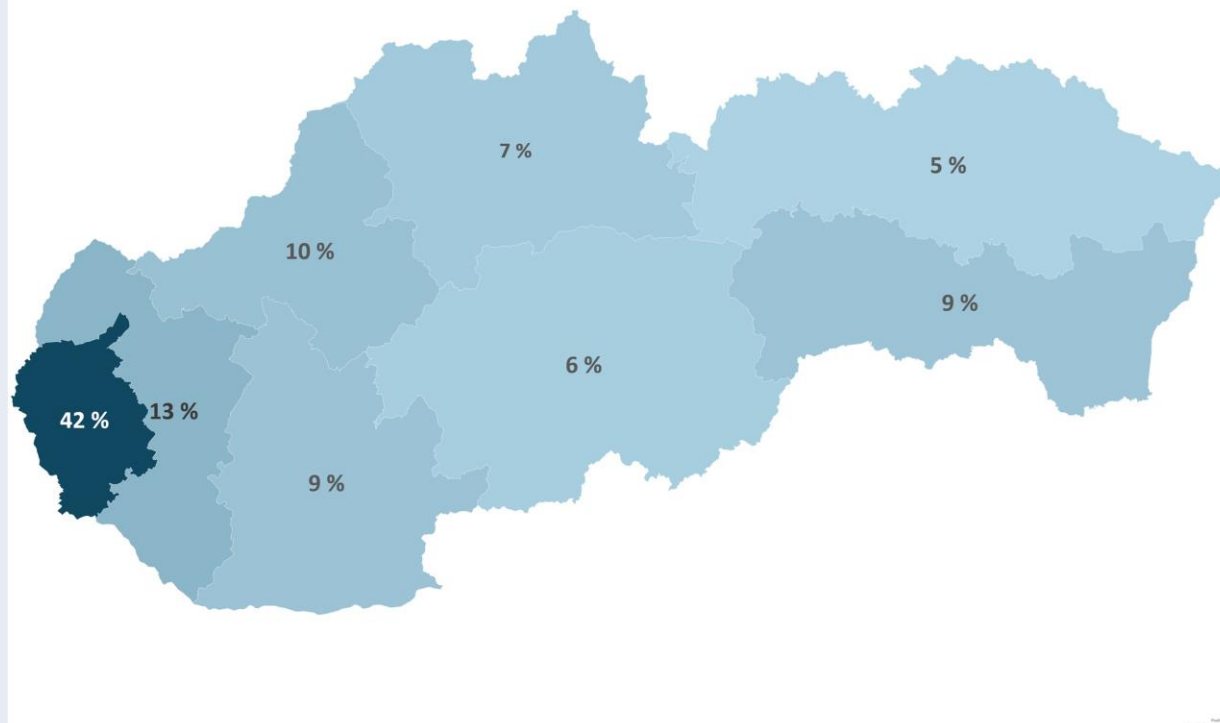
Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk

Pátranie po vozidlách

1.1.2026 – 30.6.2026

Geografické znázornenie pátrania - podľa držiteľa

1.1.2026 - 30.6.2026



Najviac odcudzených vozidiel evidujeme v **Bratislavskom kraji (42 %)**, nasledovanom Trnavským (13 %) a Trenčianskym krajom (10 %). Naopak, **najmenej** krádeží zaznamenávame v **Prešovskom kraji (5 %)**.

Pozitívnym signálom je mierne zlepšenie úspešnosti pátrania. Kým v roku 2025 sa podarilo vypátrať približne 12 % vozidiel, v H1 2026 tento podiel vzrástol na takmer 15 %.

Tlačové výstupy

1.3.2026 – 30.6.2026

2026



eCOC - koniec papierového „rodného listu“ auta

1.1.2026 – 30.6.2026

Menej papierov · rýchlejšia registrácia · nižšie riziko podvodu · prepojenie cez EUCARIS

- Od 5. júla 2026 nahrádza papierové osvedčenie o zhode vozidla jeho elektronická verzia. eCOC zjednoduší registráciu nových vozidiel, zníži administratívnu záťaž a obmedzí priestor na chyby či falšovanie dokumentov.
- Technické údaje o vozidle budú registračné orgány overovať elektronicky prostredníctvom európskeho systému EUCARIS, čo je ďalší krok k digitalizácii údajov o vozidlách a transparentnejšiemu trhu v rámci EÚ.
- Viac informácií v tlačovej správe RPZV: [Európska únia mení pravidlá: Papierový rodný list auta od júla končí](#)

Postup pri registrácii nového vozidla

COC vs. eCOC

Registrácia nového vozidla dnes	Registrácia nového vozidla po zavedení eCOC
Papierové COC putuje od výrobcu cez predajcu k majiteľovi vozidla.	Údaje sa odosielajú elektronicky priamo do registra eCOC.
Pri registrácii sa registračnému orgánu predkladá papierový dokument a údaje z neho sú použité pri registrácii.	Pri registrácii sa údaje overujú elektronicky.
Riziko straty alebo poškodenia dokumentu.	Údaje sú bezpečne uložené v registri.
Viac administratívy pri získavaní náhradného dokumentu.	Menej administratívy a rýchlejší prístup k údajom.
Technické údaje sa prepisujú z papierového dokumentu.	Údaje pochádzajú priamo od výrobcu a sú v digitálnej forme.

Zdroj: www.rpzv.sk, www.ko.sk



Krádež identity vozidla a cezhraničný podvod

1.1.2026 – 30.6.2026

Krádež auta • falšovanie identity • presun cez hranice • návrat na trh

- Moderné podvody s vozidlami už nespočívajú len v manipulácii odometra. Organizované skupiny dokážu odcudzenému autu zmeniť identitu, vytvoriť mu novú administratívnu históriu v inom štáte a následne ho prediť ako vozidlo s legálnym pôvodom.
- Prípád 52 vozidiel odcudzených vo Francúzsku a Belgicku, „legalizovaných“ v Česku a predávaných v Poľsku ukazuje význam fyzickej kontroly identifikátorov, medzinárodnej výmeny údajov a preverenia histórie ešte pred kúpou vozidla.

Online overenie môže odhaliť rizikové okolnosti ešte pred kúpou, zatiaľ čo kontrola originality preveruje fyzickú pravosť identity vozidla a jeho dokladov. Prepojenie národných registrov cez platformy ako EUCARIS zároveň sťažuje legalizáciu odcudzených vozidiel pri ich presune medzi krajinami.

Viac informácií o tomto prípade nájdete v článku [Od krádeží autorádií ku krádeži identity: Ukradnuté vo Francúzsku, očistené v Česku, predané v Poľsku](#)



Nová generácia podvodov s autami

1.1.2026 – 30.6.2026

AI manipulácie • krádeže batérií • falošná história

- Rozvoj elektromobility a umelej inteligencie mení aj podobu podvodov na trhu s vozidlami. Popri tradičnom stáčaní kilometrov pribúdajú úpravy fotografií a údajov pomocou AI, krádeže batériových modulov, navigačných systémov či výmeny funkčných komponentov za poškodené.
- Dôležitejšia je preto kombinácia fyzickej kontroly vozidla, preverenia VIN a riadiacich jednotiek, testu kapacity batérie a porovnania údajov s národnými aj medzinárodnými databázami.

Podvody sú technologicky sofistikovanejšie, no základná ochrana kupujúceho zostáva rovnaká: preveriť digitálnu históriu a zároveň fyzickú identitu a technický stav vozidla ešte pred kúpou.

Viac informácií o tomto prípade nájdete v článku [Rast počtu elektromobilov aj AI prinášajú novú generáciu podvodov s autami](#)



Za pár dní „omladlo“ o 37 020 km a zdraželo o 3 490 €

1.1.2026 – 30.6.2026

O 37 020 km menej · 3 490 eur navyše · podvod zastavila dátová stopa

- Peugeot 2008 bol predaný s nájazdom 205 368 km za 3 000 eur. O niekoľko dní sa objavil v inzercii už so 168 348 km a cenou 6 490 eur. Manipuláciou s odometrom sa tak predávajúci pokúsil umelo zvýšiť hodnotu vozidla o 3 490 eur.
- Záznamy z STK, fotografia pôvodného odometra a údaje v RPZV vytvorili jednoznačnú dátovú stopu, ktorá potvrdila, že vozidlo za niekoľko týždňov „omladlo“ o 37 020 kilometrov

Stáčanie kilometrov nie je len klamstvo o stave vozidla. Je to spôsob, ako umelo zvýšiť jeho cenu, preniesť budúce servisné náklady na kupujúceho a neoprávnene sa obohatiť.

Viac informácií o tomto prípade nájdete v článku [Klamstvo v inzercii odhalené: O 37 000 km menej = o 3 490 EUR viac](#)





M. Brečková | 0902 653 837 | monika.breckova@iris.sk