

AUTO - PASS

ZÁKLADNÝ

PRÍLOHA K VÝPISU Z REGISTRA PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

ČÍSLO: 2389-5700-0000

Údaje o vozidle

DÁTUM PRVEJ EVIDENCIE VOZIDLA / V SR

3. 8. 2010 / 6. 9. 2011

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VOZIDLA VIN

WBAZW41010

ZNAČKA

BMW

OBCHODNÝ NÁZOV

X5 xDrive30d



Základné údaje

1.	Predchádzajúce overenie	ÁNO	11.	Platnosť emisnej kontroly do	30. 8. 2023
2.	VINexpert	OK	12.	Platnosť technickej kontroly do	30. 8. 2023
3.	Technické údaje	OK	13.	Pozastavenie prevádzky	NIE
4.	Krajina pôvodu a krajiny registrácie	ÁNO	14.	Inercia vozidla	NEEVIDUJEME
5.	Počet majiteľov/držiteľov vozidla v SR	2/2	15.	Záložné právo	NEPOŽADOVANÉ
6.	Pátranie	NIE	16.	Blokácia vozidla	NEPOŽADOVANÉ
7.	Kontrola originality	ÁNO	17.	Zoznam daňových dlžníkov	NEPOŽADOVANÉ
8.	Servisné záznamy	ÁNO	18.	Leasing vozidla	NEPOŽADOVANÉ
9.	Povinné zmluvné poistenie	ÁNO	19.	Výbava vozidla	NEPOŽADOVANÉ
10.	Montáž plynového zariadenia	NIE	20.	Indikatívna informácia o poškodení vozidla	ÁNO

PRÍLOHA K VÝPISU Z REGISTRA PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

ČÍSLO: 2389-5700-0000

1. Predchádzajúce overenie

ÁNO

Predchádzajúce overenie poskytuje informáciu o vygenerovaní Prílohy k Výpisu z registra prevádzkových záznamov vozidiel v minulosti.

DÁTUM A ČAS OVERENIA:

02.06.2023 01:06:30

SUBJEKT, KTORÝ ÚDAJE A INFORMÁCIE OVEROVAL:

irishh

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:00

2. VINexpert

VIN JE OK

VIN číslo predstavuje výrobcom zakódovanú kombináciu písmen a číslíc, ktorá slúži na jednoznačnú identifikáciu vozidla. VINexpert vykoná logickú kontrolu správnosti štruktúry VIN čísla, rozkóduje všetky údaje, ktoré do VIN zakódoval výrobca vozidla a upozorní na prípadné chybné znaky.

VOZIDLO	WBA BMW X5 (E70 // X5), kateg. M1;M1G
MODEL	BMW X5 xDrive30d, Sport Activity Vehicle, kód motora: N57D30O0, 2 993 cm3, 180 kW @ 4 000 RPM, L6, 4V, diesel, 4WD
UMIESTENIE RIADENIA	LHD
KONTROLNÁ ČÍSLICA	OK
MODELOVÝ ROK ALEBO "0"	rok sa neuvádza – konštanta "0"
VÝROBNÝ ZÁVOD	BMW Manufacturing Co. LLC, South Greer (Spartanburg), South Carolina, USA
SÉRIOVÉ VÝROBNÉ ČÍSLO	42XXXX
OBDOBIE VÝROBY	2010 - 9/2013
WBA	BMW AG, Mníchov, Nemecko (osobné vozidlo, SUV)
POSLEDNÁ GLOBÁLNA HOMOLOGÁCIA	e1*2007/46*0421
REGIÓN URČENIA	Európa
POZNÁMKY:	
XDRIVE	Systém pohonu 4 kolies u vozidiel BMWBMW's four-wheel drive system
RPM	Počet otáčok motora za minútuRevolutions Per Minute
L6	6 valcov v rade6 cylinders in line
4V	4 ventily na valec4 valves per cylinder
4WD	Pohon štyroch kolies4 Wheel Drive
LHD	Ľavostranné riadenieLeft Hand Drive
AG	Aktiengesellschaft (akciová spoločnosť)Aktiengesellschaft (German: Joint-Stock Company)
SUV	Športové úžitkové vozidloSport Utility Vehicle

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:00

PRÍLOHA K VÝPISU Z REGISTRA PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

ČÍSLO: 2389-5700-0000

3. Technické údaje

OK

Základné technické údaje vozidla z evidencie, parametre motora, prevodovky, bŕzd a karosérie, rozmery, hmotnosti, emisie výfukových plynov, povolené rozmery pneumatík a ďalšie dôležité údaje.
Rok výroby predstavuje informáciu o mesiaci a roku, kedy bolo vozidlo vyrobené. Tento údaj býva ale častokrát nahradený dátumom prvej evidencie vozidla. Modelový rok hovorí o období, kedy bol konkrétny typ vozidla vyrábaný.

EVIDENČNÉ ČÍSLO VOZIDLA:	AA000BB
DÁTUM PRVEJ EVIDENCIE:	3. 8. 2010
DÁTUM PRVEJ EVIDENCIE V SR:	6. 9. 2011
ZNAČKA	BMW
TYP/VARIANT/VERZIA	X5/ZW41/5S
OBCHODNÝ NÁZOV	X5 xDrive30d
VIN	WBAZW41010L
NAJVÄČŠIA CELKOVÁ HMOTNOSŤ	2755 kg
PREVÁDZKOVÁ HMOTNOSŤ	2150 kg
DOBA PLATNOSTI	
KATEGÓRIA	M1G - osobné terénne vozidlo
ČÍSLO TYPOVÉHO SCHVÁLENIA	e1*2007/46*0421*00
NAJVÄČŠIA HMOTNOSŤ PRÍPOJNÉHO VOZIDLA ZABRZDENÉHO/ODBRZDENÉHO	
ZDVIHOVÝ OBJEM VALCOV	2993
NAJVÄČŠÍ VÝKON MOTORA	180
DRUH PALIVA	NAFTA
FARBA	Biela
EMISNÁ TRIEDA	
CO2	

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02:06:2023 14:00

4. Krajina pôvodu

ÁNO

Krajina pôvodu je krajinou, kde bolo vozidlo prvý krát prihlásené do evidencie. Následne mohlo byť predmetom exportu do zahraničia, vtedy hovoríme o krajinách registrácie.

KRAJINA PÔVODU: Nemecko

KRAJINY REGISTRÁCIE:

Príznak	Dátum	Krajina	EČV
Dátum registrácie - Slovensko	6. 9. 2011	Slovensko	AA000BB

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:00

PRÍLOHA K VÝPISU Z REGISTRA PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

ČÍSLO: 2389-5700-0000

5. Počet majiteľov/držiteľov vozidla v SR

☒ ÁNO

Číselný údaj o počte majiteľov a držiteľov. Vzhľadom na pravidlá ochrany osobných údajov sa meno a priezvisko resp. názov spoločnosti neposkytuje. Príklad: 2/1 znamená, že vozidlo malo dvoch majiteľov a jedného držiteľa.

POČET MAJITEĽOV: 2

POČET DRŽITEĽOV: 2

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:00

6. Pátranie

☒ NIE JE V PÁTRANÍ

Preverenie vozidla v uvedených národných pátracích evidenciách. Dôležitejšie preverenie vozidla v medzinárodných pátracích systémoch sa vykonáva v rámci výkonu kontroly originality po overení pravosti identifikátorov na vozidle a pravosti jeho dokladov. Identifikátory na vozidle môžu byť podvodne zmenené za účelom zmeny identity a legalizácie odcudzeného vozidla kedykoľvek pred zmenou vlastníctva vozidla, preto kontrolu originality vozidla a dokladov odporúčame vykonať ešte pred jeho kúpou.



Slovenská republika

Vozidlo sa nenachádza v pátraní ☒



Česká republika

Vozidlo sa nenachádza v pátraní ☒



Rumunsko

Vozidlo sa nenachádza v pátraní ☒



Slovinsko

Vozidlo sa nenachádza v pátraní ☒



Litva

Vozidlo sa nenachádza v pátraní ☒

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:00

PRÍLOHA K VÝPISU Z REGISTRA PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

ČÍSLO: 2389-5700-0000

7. Kontrola originality

✓ ÁNO

Informácie a výsledky z absolvovaných kontrol originality, údaje z meraní povlakovej vrstvy, fotodokumentácia, výsledky overení v oficiálnych medzinárodných pátracích systémoch.

VOZIDLO ABSOLVOVALO KONTROLU ORIGINALITY:

2 krát

DÁTUM VYKONANIA KO Č. 2 :

31. 8. 2011

PRACOVISKO:

PKO Banská Bystrica-1633 Zvolenská cesta, 97405 Banská Bystrica

KRAJINA DOVOZU:

Nemecko

ČÍSLO ODBORNÉHO POSUDKU:

SKA000000

ČÍSLO NÁLEPKY:

SKAi000000

KLASIFIKÁCIA KONTROLY Č. 2 :

110

Popis klasifikácie:

1

STAV IDENTIFIKÁTOROV VOZIDLA (PRVÉ ČÍSLO Z KLASIFIKÁCIE):

Identifikátory vozidla sú nedotknuté, nie sú viditeľné stopy neoprávneného vonkajšieho zásahu, alebo vonkajšie neoprávnené zásahy do konštrukcie vozidla neboli zistené, alebo zmena identifikátorov bola spôsobená povolenou prestavbou.

1

STAV DOKLADOV (DRUHÉ ČÍSLO Z KLASIFIKÁCIE):

Požadované doklady nenesú žiadnu známku nepravosti a údaje v nich uvedené zodpovedajú údajom na identifikátoroch kontrolovaného vozidla, alebo zmena údajov je spôsobená povolenou prestavbou vozidla.

0

STAV ÚDAJOV EVIDENCIA VOZIDIEL SR(TRETIE ČÍSLO Z KLASIFIKÁCIE):

V evidencii vozidiel SR sa nenašiel záznam o kontrolovanom vozidle, resp. jedná sa o jednotlivo dovezené vozidlo zo zahraničia.

VÝSLEDOK KONTROLY Č. 2 :

✓ SPÔSOBILÉ

SPÔSOBILÉ

Vozidlo je hodnotené ako spôsobilé v prípade, ak je klasifikácia vozidla 110 alebo 111.

DOČASNE SPÔSOBILÉ

Vozidlo je hodnotené ako dočasne spôsobilé v prípade, ak niektorý z bodov klasifikácie nadobúda hodnotu 2. V praxi sa najčastejšie jedná o chýbajúce VIN alebo výrobný štítok.

NESPÔSOBILÉ

Vozidlo je hodnotené ako nespôsobilé, ak niektorý z bodov klasifikácie nadobúda hodnotu 3. Tento klasifikačný stupeň hovorí o neoprávnej manipulácii alebo pozmeňovaní identifikátorov vozidla.

Namerané hodnoty povlakovej vrstvy

MIESTO MERANIA:

POČET MERANÍ:

HRÚBK A LAKU:

Predná kapota:

5/5

105 - 127 µm

Ľavý predný blatník:

nemerané

Ľavé predné dvere:

4/4

97 - 100 µm

Ľavé zadné dvere:

4/4

97 - 120 µm

Ľavý zadný blatník:

5/5

112 - 147 µm

Zadná kapota:

5/5

87 - 92 µm

Pravý zadný blatník:

5/5

113 - 127 µm

Pravé zadné dvere:

4/4

108 - 124 µm

Pravé predné dvere:

4/4

106 - 140 µm

Pravý predný blatník:

nemerané

Strecha vozidla:

5/5

89 - 104 µm

VIN kód, iden. kód:

5/5

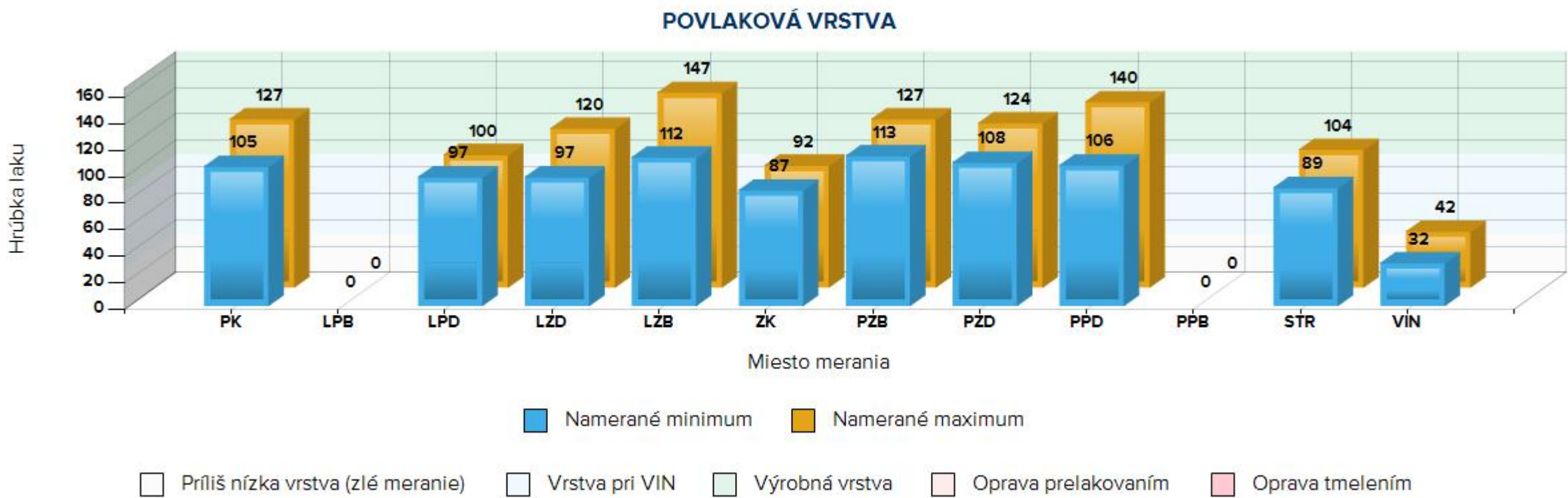
32 - 42 µm

Hrúbka povlakovej vrstvy nanosená výrobcom vozidlá býva najčastejšie v hraniciach 90 – 130 µm (vyskytujú sa však aj prípady s hornou hranicou do 180 µm), pričom namerané hodnoty sú spravidla v rozmedzí 40 µm.

Pokiaľ je na vozidle nameraná hodnota blízka alebo vyššia ako 200 µm, dá sa predpokladať, že vozidlo alebo časť vozidla boli opravované, tmelené a prelakované. (µm = mikrometer, 1 mm = 1000 µm)

PRÍLOHA K VÝPISU Z REGISTRA PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

ČÍSLO: 2389-5700-0000



PRE ZOBRAZENIE KOMPLETNEJ FOTODOKUMENTÁCIE Z KO POUŽITE QR KÓD, ALEBO WEBOVÚ ADRESU:
[fotodokumentácia_KO](#)



predná časť vozidla



ľavá strana vozidla



zadná časť vozidla



pravá strana vozidla



sklá



interiér vozidla



výrobný štítok

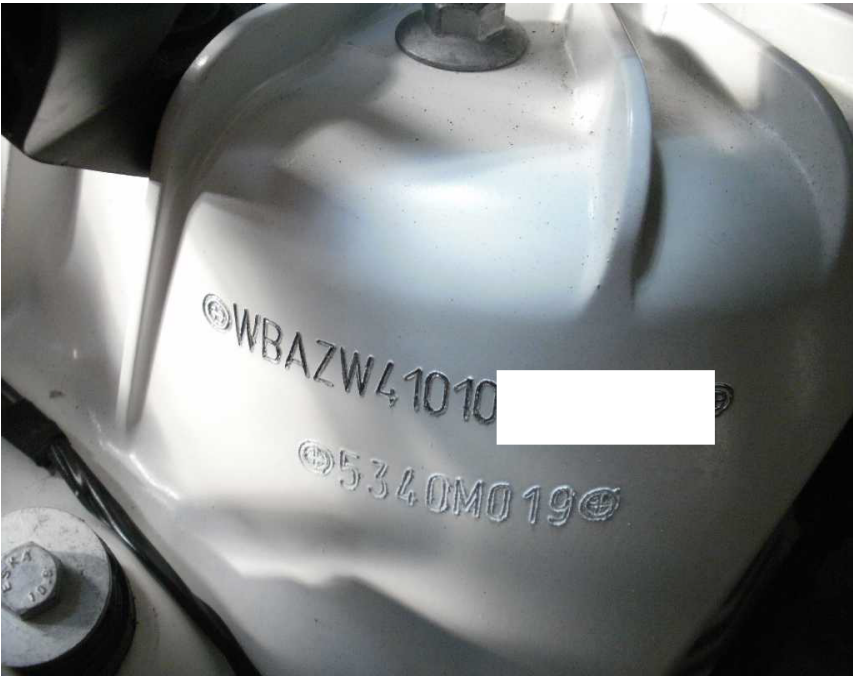


foto1 VIN



zdvojený identifikátor

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:00

PRÍLOHA K VÝPISU Z REGISTRA PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV VOZIDIEL

ČÍSLO: 2389-5700-0000

8. Servisné záznamy

☒ ÁNO

Dátum: 18. 7. 2018

vykonaná práca:

- výmena brzdových platničiek
- pravidelná údržba
- výmena oleja

použitý materiál:

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:00

9. Povinné zmluvné poistenie

☒ ÁNO

Držiteľ a prevádzkovateľ motorového vozidla má podľa zákona č. 381/2001 Z.z. povinnosť uzavrieť poistnú zmluvu a to najneskôr v deň prvého použitia vozidla.

VÝSLEDOK OVERENIA: **K DANÉMU VOZIDLU EVIDUJEME POVINNÉ ZMLUVNÉ POISTENIE**

KU DŇU:

2. 6. 2023

EČV:

AA000BB

POISTOVŇA:

Generali poisťovňa, a.s.

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:00

13. Pozastavenie prevádzky

☒ NIE

Ak bol po 1.1.2022 na vozidle poškodený niektorý z hlavných bezpečnostných prvkov vozidla, ktorými sú zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie, alebo brzdy, vozidlo má automaticky pozastavenú prevádzku. V prípade, že majiteľ chce vozidlo opätovne uviesť do prevádzky, vyžaduje sa oprava vozidla v autorizovanej alebo nezávislej opravovni, ktorá spĺňa podmienky podľa § 47 ods. (7) Zákona č. 106/2018 Z.z. Opravu môže vykonávať len autorizovaná opravovňa alebo nezávislá opravovňa, ktorá vykonáva opravu vozidla spôsobom podľa § 47 ods. (7) a (8) uvedeného zákona. Následne sa po oprave vozidla vyžaduje absolvovanie technickej kontroly pravidelnej. Majiteľ alebo prevádzkovateľ vozidla musí okrem osvedčenia o evidencii predložiť na TK aj písomné potvrdenie, ktorým opravovňa potvrdzuje, že oprava bola vykonaná v súlade s postupmi výrobcu vozidla. Až následne môže byť vozidlo opäť uvedené do prevádzky na pozemných komunikáciách.

VÝSLEDOK OVERENIA: **NEEVIDUJEME POZASTAVENIE PREVÁDZKY VOZIDLA.**

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:01

20. Indikatívna informácia o poškodení vozidla

☒ ÁNO

Pre dané vozidlo **evidujeme** záznamy o poškodení vozidla v dôsledku dopravnej nehody, alebo škodovej udalosti.

Podrobnejšie informácie o poškodených dieloch, informácie o kalkulácii opravy, krajine kde sa stala škoda je možné získať len v najvyššej verzii dokumentu - AUTO-Pass úplný. Vzor dokumentu je k nahliadnutiu tu :

<https://rpzv.iris.sk/Manuals/VypisPoskodovaniaVzor.pdf>

DÁTUM A ČAS OVERENIA: 02.06.2023 14:00

Koniec výpisu

Overenie informácií a údajov o vozidle eliminuje možnosť podvodu len do určitej miery, preto odporúčame absolvovanie kontroly originality identifikátorov vozidla a jeho dokladov, ako aj prehliadku technického stavu v odbornom servise ešte pred samotnou kúpou vozidla.

VYGENEROVANÉ: IRIS SH, s.r.o.

iris sh
SOFTWARE & HARDWARE

VYGENEROVANÉ DŇA: 02.06.2023 14:01

Aktuálnosť informácií a údajov obsiahnutých v tomto dokumente sa vzťahuje k dátumu a času jeho vyhotovenia.